

poids, il faudroit que celle-ci n'eût porté que 3680 livres ; elle en a néanmoins porté 5233 un tiers, de sorte qu'elle est de beaucoup plus d'un tiers plus forte que l'ancienne, eu égard à la quantité de matière dont elle est composée.

Quatrième épreuve. Un cargue-point de misaine commis à l'ordinaire, de 3 pouces de grosseur, de 36 brasses de longueur, pesoit 70 livres 8 onces ; chaque bout de cinq brasses de longueur pesoit dans le temps de l'expérience 7 livres 11 onces, & leur force moyenne étoit de 3466 livres deux tiers.

Une pareille manœuvre faite suivant nos principes, de 3 pouces de grosseur, de 36 brasses de longueur, pesoit 58 livres 8 onces ; chaque bout de cinq brasses de longueur pesoit, poids moyen, 7 livres 8 onces ; & a porté, force moyenne, 3466 livres deux tiers.

R E M A R Q U E.

Les deux cargue-points de misaine sont précisément égaux en force ; mais celui à l'ancienne façon a plus d'un sixième de matière de plus, d'où il suit que celui à la nouvelle façon est de plus d'un sixième plus fort que l'ancien, eu égard à la quantité de matière dont ils sont composés.

Voici la copie du résultat général qui a été envoyé à M. le Comte de Maurepas & qui a été signé par M. de Ricouart, Intendant de la Marine, M. de Machnemara alors Major de la Marine & depuis Commandant de la compagnie des Gardes de la Marine à Rochefort, & M^{rs}. Beliveau, le Chevalier de Machnemara, de Laiguille, de Pontis, Landré, de Porter & Neveu.

« Quoique les cordages à la nouvelle façon aient eu dans le « plus grand nombre des articles de cette expérience une supériorité de force considérable sur les anciens, nous ne croyons pas devoir en conclure précisément qu'ils se sont trouvés de meilleur usage que les anciens, parce que ces derniers ayant été construits un an ou dix-huit mois avant les nouveaux, la comparaison n'est pas absolument exacte ; cependant comme ils se sont parfaitement bien comportés à la mer, nous croyons »

G g iij.

» que cette nouvelle façon de commettre les cordes mérite qu'on
 » continue de semblables expériences , pour voir si elles seront
 » d'un bon usage à la mer. »

Voilà bien des expériences qui prouvent toutes que les cordages nouveaux ne dépérissent pas plus par le service que les autres; néanmoins M. de Pontis ayant eu le commandement de la Frégate du Roi la *Mégère*, je désirois qu'il prît une bonne partie de sa garniture de nos cordages : M. de Pontis le désiroit aussi ; mais comme la Frégate étoit toute grée à Bayonne , il falloit se servir des cordages faits ; on assura seulement M. de Pontis qu'il en seroit content, parce que la Corderie de Bayonne étoit en grande réputation. Si-tôt que M. de Pontis se fut rendu à Bayonne , il m'écrivit qu'il n'étoit point du tout content de ses cordages , qu'il appréhendoit qu'ils ne lui jouassent un mauvais tour , qu'ils étoient tors à l'excès , & que c'étoit cet énorme défaut qui donnoit la réputation à Bayonne de faire d'excellents cordages.

M. de Pontis étant parti de Bayonne pour se rendre à Rochefort , fit la fâcheuse expérience des cordages extrêmement tors ; ses haubans & ses étais s'alongeoient tellement qu'il étoit fréquemment obligé de roidir ces manœuvres dans toutes ses opérations, dont la dernière se fit à Saint-Sébastien ; les haubans s'étoient alongés de quatre pieds & demi ; enfin dix-huit heures après étant à la mer , ils se trouvèrent encore si lâches qu'ils battoient contre les mâts ; il démâta de tous ses mâts , à la réserve du beaupré , à quinze lieues de Rochebonne , où la dérive le portoit avec un vent de sud des plus furieux & la mer la plus agitée qu'il soit possible de l'imaginer.

M. de Pontis de retour à Rochefort ayant besoin de se régréer en bonne partie , prit plusieurs manœuvres de cordages faits suivant nos principes ; & voici ce qu'il m'écrivit à la baie du Fort-royal de la Martinique le 16 Avril 1745.

« Les cordages à la nouvelle façon se comportent à mer-
 » veille jusqu'à présent , il n'y a personne du Vaisseau qui n'en
 » convienne : tous les doutes qu'on peut avoir , tombent sur
 » leur durée ; c'est ce que le reste de la campagne nous appren-
 » dra : mais c'est beaucoup que tout le monde convienne que

les manœuvres dormantes, telles que les étais, les haubans, «
conservent constamment l'avantage sur les autres de s'alonger beaucoup moins, & conséquemment de mieux assujétir «
les mâts : & effectivement, nos haubans, galoubans, étais, «
faux étais de misaine qui étoient à l'ancienne façon, ont été «
roidis dans la traversée, & repris jusqu'à cinq fois ; pendant «
que nous n'avons touché qu'une seule fois à ceux du grand «
mât, qui étoient à la nouvelle façon, encore ont-ils été roidis «
d'une petite quantité ; je le fis remarquer à M. de Kaylus «
quand il vint à bord de la Frégate. Quant aux manœuvres «
courantes, elles sont si flexibles & si maniables qu'il ne faut «
pas la moitié tant de monde sur une manœuvre de la nouvelle façon, que sur une pareille de l'ancienne : il est vrai que «
cette espèce de cordage ne flatte pas la vue, il a l'air d'un «
cordage usé, même quand il est neuf ; voilà pourquoi l'on dit «
qu'il ne peut pas durer : j'en ai qui paroissent étripés, & qui «
néanmoins sont plus forts que les cordages ordinaires, qui «
ont l'air moins usé ; enfin j'en suis si content que je voudrois «
que la Frégate en fût toute garnie. » Voilà des cordages qui «
résistent dans un pays très-chaud où l'on assuroit qu'ils ne dure-
roient pas quatre jours.

M. de Pontis étant mort dans cette campagne, je n'ai pu obtenir la continuation de cette expérience ; c'est le moindre sujet que j'aie de regretter un Officier aussi habile & un ami tel que lui.

M. de la Touche, Lieutenant de Vaisseau, ayant pris le Commandement de cette Frégate à la mort de M. de Pontis, ne voulut point, quelque instance que lui fit son maître d'équipages, qu'on changeât une seule des manœuvres faites à la nouvelle façon, lors même qu'elles paroissent très-usées. Il fit une longue campagne, & rentra dans le Port sans qu'aucune de ses manœuvres lui eût manqué. Comme il étoit prévenu qu'il ne falloit pas, à l'égard de ces manœuvres, s'en tenir aux apparences, il voulut, pour le bien du service, les conserver tant qu'il pourroit, prenant cependant toutes les précautions nécessaires pour qu'il ne lui arrivât point d'accident.

REMARQUE.

On a condamné les cordages nouveaux , mais par des raisons bien différentes ; les uns ont dit : Ces cordages pourroient résister dans les pays froids , parce que l'humidité les resserrera ; mais dans les pays chauds ils seroient anéantis en peu de temps. On les a vûs dans la *Charante* , & dans la *Mégère* , supporter les chaleurs de l'Amérique.

D'autres ont pensé qu'on pourroit s'en servir dans les pays chauds ; mais que dans les pays froids , à cause de leur mollesse , la pluie qui entreroit dedans les feroit gonfler , & que la gelée qui surviendrait les rendroit cassants : enfin il n'en faut point , disent-ils , dans les pays froids. Cependant ils se sont bien comportés sur le *Profond* qui a été à l'Île Royale , & sur la *Vénus* qui a fait une campagne d'hiver.

Il y en a qui les approuvent pour les manœuvres courantes ; parce que , disent-ils , ils sont souples , ils courent bien dans les poulies , ils ne font point de coques , ils soulagent l'équipage : mais ils les condamnent pour les manœuvres dormantes , où l'on n'a pas besoin de souplesse. Mais cette souplesse ne leur porte aucun préjudice ; ils sont plus forts , ils s'allongent moins ; ce sont de grands avantages pour les manœuvres dormantes.

Enfin il s'en est trouvé qui ont pensé qu'ils étoient bons pour les manœuvres dormantes pour les raisons qu'on vient de rapporter ; mais , disoient-ils , faire des manœuvres courantes de ces cordages , il n'y en aura pas pour quatre jours ; elles seroient bien vite détruites par les frottements. Elles y ont néanmoins résisté dans la *Vénus* , dans la *Charente* , dans le *Profond* , dans la *Mégère* , &c. ce sont des faits , & des faits authentiques auxquels on ne peut pas se refuser.

On voit qu'en rassemblant tous ces sentiments , il en résulteroit des contradictions singulières , puisqu'ils seroient bons à tout & qu'ils ne seroient bons à rien : mais- il nous paroît que nous avons rapporté assez d'expériences pour rassurer tout le monde.

EXPLICATION.

*EXPLICATION DE LA VIGNETTE.**CHAPITRE DOUZIÈME.*

LA Vignette représente la disposition de l'appareil qui a servi à faire rompre obliquement les cordages.

On y voit aussi comment on avoit lié ensemble les cordages qui avoient fait une campagne de Galère, quand on a éprouvé leur force à Marseille.

Il y a dans la même planche plusieurs figures qui représentent des verges de bois forcées en différents sens, & dont il est parlé dans le corps du Mémoire.





CHAPITRE TREIZIÈME.

Des précautions que nous avons prises pour rendre nos Expériences exactes.



QUAND nous nous sommes proposé de faire des recherches sur l'Art du Cordier, d'essayer de perfectionner cet Art qui importe si essentiellement aux mécaniques, & particulièrement à la Marine, nous nous sommes imposé pour loi fondamentale de consulter toujours

l'expérience, de l'employer pour éclaircir toutes les questions qui se présenteroient, & de ne prononcer jamais que conformément à ses décisions; car nous regardons l'expérience comme le plus sûr guide que le Physicien puisse choisir, sans cependant prétendre qu'elle soit exempte de toute erreur. C'est une boussole qui redresse le voyageur qui s'écarte de sa route; mais cette boussole est sujette à variation: il se mêle souvent dans les expériences des causes physiques qu'on n'apperçoit pas, ou

H h h i j

qu'on apperçoit sans pouvoir les éviter ; elles produisent dans les résultats de petites différences qui sembleroient ne devoir pas s'y rencontrer ; c'est à celui qui fait les expériences à éviter le plus qu'il peut ces écueils ; s'il est assez adroit pour le faire , les conséquences qu'il tirera de ses expériences seront physiquement sûres , & mériteront qu'on y ait confiance ; mais s'il laisse les causes physiques se compliquer , il cheminera en aveugle , & son égarement sera d'autant plus dangereux qu'il s'imaginera que ses conséquences sont fondées sur l'expérience.

Pour parvenir à une découverte au moyen de l'expérience , il faut d'abord connoître la route qu'on doit suivre , & imaginer les expériences qui peuvent être favorables aux recherches qu'on entreprend ; ensuite il faut exécuter les expériences avec beaucoup de soin , d'attention , & une exactitude scrupuleuse qui les rend quelquefois très-pénibles , mais qui fait tout leur mérite.

A l'égard de la route qu'on doit suivre , il faut en quelque façon décomposer son objet , afin de l'attaquer , pour ainsi dire , par partie : car chacune étant éclaircie à part , on se trouve plus maître de l'objet entier ; c'est pourquoi nous avons suivi pied à pied toutes les opérations du Cordier : nous avons d'abord examiné le chanvre pour connoître celui qui étoit le plus propre à faire de bonnes cordes ; nous avons étudié toutes les opérations qui doivent les perfectionner , & nous avons fait des épreuves pour reconnoître quelles sont les meilleures ; nous avons examiné avec attention tout ce qui se pratique dans la Filerie , dans l'atelier des Commetteurs , &c. ayant toujours grand soin qu'il n'y eût qu'un seul point qui pût influer sur nos expériences. Si l'on se proposoit de connoître la différente qualité des chanvres , les deux cordages dont on alloit éprouver la force , étoient semblables par la préparation du chanvre , par le nombre , la grosseur & le tortillement des fils , & par le nombre & le raccourcissement des tours , même atelier , même quaré , même carrosse , même toupin , mêmes manivelles , ainsi ces cordages ne différoient que par la nature du chanvre qui étoit ou de Lanion , ou de Berry , ou de Riga , ou d'Italie , &c. Si l'attention étoit de savoir ce que pouvoit produire sur la force des

cordes la préparation du chanvre , on partageoit une suffisante quantité d'un même chanvre en deux ou plusieurs lots : les uns étoient plus affinés , les autres moins ; mais à cela près les cordages qu'on en faisoit , étoient tout semblables , tant pour ce qui regardoit la Filerie que ce qui concernoit l'atelier des Commetteurs. Falloit-il reconnoître quel étoit le terme le plus avantageux pour tordre les cordages ? on étendoit des fils pareils à une même longueur ; mais par les différentes opérations du Cordier les uns étoient raccourcis d'un tiers , les autres d'un quart , les autres d'un cinquième , & en cela seul consistoit toute la différence des cordages qu'on alloit éprouver.

On agissoit de même pour tous les autres points qu'il falloit éclaircir , pour le degré de tortillement des fils & leur grosseur , le nombre des tours , la façon de les commettre en ausière ou en grelin , &c. ayant toute l'attention possible qu'il n'y eût que la seule circonstance que nous nous proposons d'examiner qui influât sur la comparaison que nous faisons ; plusieurs des précautions que nous prenions pour cela ont été rapportées dans les différents Chapitres ; mais nous en avons omis une infinité de petites dont la description formeroit un détail ennuyeux , & que celui qui se proposera de faire de pareilles expériences pourra aisément imaginer , pourvu qu'il soit bien convaincu qu'il est de la dernière importance de n'en négliger aucune.

Nos cordages étant faits comme nous venons de le dire , il étoit question d'éprouver lesquels seroient les plus forts ; c'est ce que nous devons connoître en les faisant rompre par un poids ou par une force connue ; nous avons employé pour cela différents moyens dont nous allons parler.

Nous crûmes d'abord que lorsqu'il ne seroit question que d'éprouver la force d'une petite ficelle , il suffiroit de l'attacher par un bout à un clou , & de suspendre à l'autre un plateau semblable à celui d'une balance , dans lequel on mettoit les poids peu à peu , & , autant qu'on le pouvoit , dans des intervalles de temps égaux (circonstance que nous avons reconnu être importante) ; mais nous nous aperçûmes bien-tôt que toutes les ficelles rompoient au point de suspension ou aux plis qu'elles faisoient en s'entortillant autour du clou : cette circonstance ren-

H h h iij.

dit plusieurs de nos expériences défectueuses & inutiles; *voyez la vignette*: pour y remédier nous fîmes sceller dans une muraille un gros cylindre de bois *a*; un peu plus bas, & à côté de ce gros cylindre, nous en fîmes sceller un petit *b*, auquel nous attachions le bout de la ficelle à éprouver, puis nous la faisions passer sur le gros, d'où elle pendoit verticalement soutenant le plateau *c*, dans lequel nous mettions les poids avec les précautions dont nous avons déjà parlé: comme les ficelles que nous éprouvions, faisoient une grande révolution sur le gros rouleau; elles ne rompoient plus au point de suspension; mais indifféremment dans toute la longueur depuis ce point jusqu'au plateau; car pour éviter le même inconvénient auprès de ce plateau, nous la faisions rouler sur un cylindre qui y étoit attaché; nous avions donc, moyennant ces précautions, tout ce que nous pouvions désirer pour nos expériences en petit; & effectivement nous avons presque toujours eu lieu d'être satisfaits de leur exactitude.

Nous nous imaginâmes que nous pourrions exécuter nos expériences en grand de la même manière, au moyen d'un grand plateau de balance, sur-tout parce que dans les arsenaux du Roi on peut disposer d'un grand nombre de poids; mais nous nous assurâmes bien-tôt que la chose étoit impraticable: il est presque impossible de fournir des poids si considérables en des temps égaux & sans secousses; comme il falloit mettre les poids les uns sur les autres, il arrivoit qu'ils écrouloient & qu'il en tomboit plusieurs; & ce qui étoit pire que tout cela, quand les cordages venoient à rompre, ceux qui étoient employés au service de la machine couroient risque d'être blessés; nous résolûmes donc d'employer un appareil plus commode.

Nous fîmes planter en terre & dresser verticalement quatre bigues ou mâtereaux *AAAA*, *Figure 1.* de vingt-cinq à trente pieds de hauteur; ces mâtereaux étoient à six pieds de distance les uns des autres, & formoient un quarré; nous fîmes faire un chassîs avec quatre pièces de bois *BBBB*, bien assemblées, qui avoit environ cinq pieds & demi en quarré; on éleva ce chassîs à vingt-cinq pieds de hauteur, & on le lia très-fortement aux quatre mâtereaux, ce qui formoit un échafaud solide &

fort élevé, sur lequel on montoit au moyen d'une échelle *C*; on forma sur le châssis un plancher & un garde-fou pour la sûreté de ceux qui devoient y opérer, & le tout devint très-solide au moyen de plusieurs haubans *P*, qui s'étendoient de tous côtés; on établit sur cet échafaud une forte romaine *D*, dont le crochet inférieur *E* tomboit à-plomb dans le plan des deux mâtereaux de devant l'échafaud; & la queue ou le levier de la romaine étoit reçue dans une coulisse *F*, qui la tenoit de niveau quand le levier reposoit sur le fond de cette coulisse.

Nous faisons épisser les cordages *G G* qu'il falloit éprouver, par un bout sur une forte cosse *H* d'un diamètre un peu large pour qu'elle fit un peu l'office du rouleau dont nous avons parlé à l'occasion de nos expériences en petit; l'autre bout du même cordage à éprouver, étoit épissé avec toute l'attention possible sur un cordage plus fort *II*, qu'on nomme une *itague*.

Quand on vouloit éprouver la force d'un cordage, on l'attachoit d'un bout à la romaine au moyen de la cosse *H* de fer que l'on passoit dans le croc de cette romaine; puis on faisoit passer l'*itague II*, dans une poulie de renvoi *L*, qui étoit fixée à un corps mort perpendiculairement sous le croc de la romaine; on amarroit cette *itague* à une moufle ou caliorne à six rouets *NN*, dont le cordage, ou, pour parler en terme de Marine, le garant répondoit à un cabestan à cuisse *O*.

Cet appareil étoit très-commode pour les expériences que nous avions à faire: car les mouvements du cabestan qui sont fort doux, l'étoient encore davantage au moyen des révolutions que le cordage faisoit sur les poulies mouflées; ainsi pour peu qu'on eût attention à faire virer le cabestan d'un pas égal, le cordage à éprouver étoit tendu également dans des temps égaux, sans aucune secousse; & la force de cette tension étoit exprimée par la romaine: car si-tôt que ceux qui étoient au haut de l'échafaud voyoient le levier de la romaine quitter son point d'appui, on appuyoit dessus pour le faire reposer au fond de la coulisse, pendant qu'un autre transportoit vite le poids d'un ou plusieurs crans; ce qu'on répétoit toutes les fois que le levier de la romaine quittoit son point d'appui, & celui qui transportoit le poids avoit soin de crier le nombre qu'exprimoit la romai-

ne , pour que ceux qui étoient en bas fussent informés du poids dont le cordage étoit chargé.

Il y avoit plusieurs autres commodités dont on a peine à se souvenir , mais qu'on imagine aisément quand on est occupé à faire des expériences ; par exemple , à côté du cordage qu'on éprouvoit , il y avoit une règle plus longue que le cordage , divisée par pouces dans toute sa longueur , & qui servoit à connoître l'allongement de chaque cordage.

A un des mâtereaux , on avoit attaché une poulie dans laquelle passoit un cordage aux deux bouts duquel il y avoit des crocs ; ce vat & vient servoit à monter les cordages qu'on vouloit éprouver.

C'est avec cet appareil de manœuvres que nous fîmes à Brest grand nombre d'expériences , & assurément il étoit très-propre à remplir les vûes que nous avions ; néanmoins l'année suivante , ayant encore à faire de nouvelles épreuves , nous parvîmes à simplifier beaucoup l'appareil dont nous avions à nous servir.

Au lieu d'élever quatre mâts de trente pieds de hauteur ; nous nous contentâmes de trois bigues *AAA* , *Figure 2.* de quinze ou vingt pieds de long , qui se réunissoient en tiers-point ; l'échafaud fut établi très-solidement sur des chevalets de scieurs de long *BB* ; la romaine fut attachée à la réunion des bigues *D* ; le cordage dont on vouloit éprouver la force ; étoit épissé par les deux bouts à deux cordages ou itagues ; une de ces itagues *E* portoit à une de ses extrémités une cosse *F* ; qu'on acerochoit à la romaine ; puis elle passoit dans la poulie de renvoi *G* qui étoit au dessous ; le cordage à éprouver *HH* ; au lieu d'être vertical , comme dans les premières expériences , étoit horizontal , & l'itague *I* , qui étoit épissée à l'autre bout , répondoit à la moufle ou calioirne *L* , qui , comme dans les premières épreuves , étoit tirée par un cabestan ; la règle *M* divisée par pouces , qui devoit servir à mesurer l'allongement des cordages , étoit posée à côté du cordage *HH* dont on éprouvoit la force , sur des supports qui la tenoient dans une disposition convenable.

Cet appareil étoit plus commode que celui dont nous nous étions

étions servis en premier lieu , en ce qu'il étoit plutôt établi , avec moins de dépense , & d'un service beaucoup plus aisé , puis- que tout se passoit aux yeux de tout le monde , ceux qui conduisoient la romaine étant sur un échafaud très-solide qui n'avoit que cinq ou six pieds d'élévation ; enfin on pouvoit juger plus commodément & plus aisément de l'allongement des cordages qui étoient plus à la portée de la vûe : il est vrai que par cette disposition la romaine exprimoit la force des cordages moins le frottement de la poulie de renvoi , au lieu que par le premier appareil toute la tension du cordage étoit exprimée ; mais qu'est-ce que cela fait ? comme le frottement est constant , & qu'il s'agit de comparer la force d'un cordage à la force d'un autre , l'exactitude de l'expérience n'étoit pas troublée par le frottement de la poulie.

Malgré toutes les attentions que nous apportions pour bien fabriquer nos cordages , il étoit rare que plusieurs rompiissent précisément sous le même poids , ce qui dépendoit de plusieurs causes physiques qu'il n'étoit pas difficile d'apercevoir , mais auxquelles il étoit impossible de remédier ; le plus souvent ces différences étoient peu considérables , mais quelquefois elles l'étoient beaucoup : nous inclinâmes d'abord à retrancher de nos expériences celles qui différoient beaucoup des autres en plus ou en moins ; mais ayant fait réflexion qu'il ne s'agissoit pas de recherches curieuses , qu'il étoit question de tirer de nos expériences des conséquences utiles , nous jugeâmes qu'il falloit comprendre dans nos résultats tout ce que les expériences produiroient : en effet , puisque ces défauts se trouvent dans les cordages que nous faisons fabriquer avec toute l'attention possible pour nos expériences , à plus forte raison les trouveront-ils dans les cordages dont on garnit les Vaisseaux , ou qu'on emploie dans les différentes opérations de mécanique ; en un mot , il n'étoit pas question de travailler sur des cordages imaginaires , sur des cordages qui auroient le degré de perfection que l'on conçoit qu'ils pourroient avoir ; mais sur des cordages tels que les bons Cordiers , ceux qui sont les plus attentifs à la perfection de leur Art , les peuvent faire.

Néanmoins , comme par hasard nous aurions pu tomber , ou

sur un cordage très-fort, ce qui nous auroit fait juger trop favorablement de la façon de le fabriquer, ou sur un cordage très-foible, ce qui nous auroit donné une idée défavantageuse de cette fabrique, nous avons pris le parti de faire toujours rompre six bouts de cordages pour chacune de nos épreuves, & voici comme nous avons procédé.

Si nous avions à comparer deux cordages différemment fabriqués, chacun de ces cordages avoit, je le suppose, cinquante brasses de longueur, nous les faisons étendre l'un à côté de l'autre sur le plancher de la Corderie, dans la même situation qu'ils étoient sur l'attelier; & comme l'extrémité des cordages qui est auprès de l'attelier ou auprès du quarré, n'est jamais si bien fabriquée que le reste, nous faisons retrancher environ quatre brasses de chaque bout de tous les cordages; nous continuons à couper six bouts de chaque espèce, tenant toujours les cordages dans la même situation les uns à côté des autres, ainsi les bouts étoient d'autant plus comparables qu'ils avoient été pris aux mêmes endroits de chaque pièce.

Nous pesions ensemble les six bouts, & nous divisons le poids total par six, pour avoir le poids moyen de chaque bout de cordage; enfin quand nous avons fait rompre ces six bouts, quand nous en avons reconnu la force, nous additionnions le résultat des six épreuves, pour la diviser ensuite par six, & en conclure la force moyenne de chaque bout: de cette façon les défauts & les perfections se devoient compenser, & nos comparaisons en être plus justes.

Malgré toutes ces attentions & quantité d'autres dont nous ne parlerons pas, de peur de devenir ennuyeux, nous avouons que nous n'avons pû parvenir qu'à approcher de la vérité, & qu'il ne seroit pas possible d'apercevoir dans nos expériences des différences très-petites; mais heureusement les différences dont nous avons tenu compte, sont très-sensibles, & se sont montrées très-constantes toutes les fois que nous avons répété les mêmes expériences; car nous n'avons eu aucun égard à toutes celles qui ne se sont pas trouvées telles.

Si nous n'avions eu à faire rompre que des cordages faits avec un même nombre de fils pareils, ourdis à la même lon-

gueur, raccourcis de la même quantité ; en un mot , si nous n'avions eu à éprouver que des cordages semblables , il nous seroit souvent arrivé que des cordages de même longueur auroient été de même poids ; mais comme dans toutes nos épreuves nous avons toujours eu à comparer des cordages très-différens , tantôt à cause du chanvre qui étoit de différens pays , ou plus ou moins affiné , tantôt à cause des fils qui étoient plus ou moins gros , plus ou moins tortillés , tantôt à cause des cordes qui étoient différemment fabriquées , nous sommes rarement parvenus à avoir des cordages précisément de même poids , quelque attention que nous ayons eue à augmenter le nombre des fils , quand nous en employions de plus fins ou de moins tortillés , ou lorsque nous faisons commettre nos cordages moins ferré ; car nous essayions de combiner tellement ces différences , que le nombre des fils que nous ajoûtions , compensât les causes qui devoient rendre nos cordages plus légers : mais toutes nos attentions , tous nos calculs ne nous menoient qu'à des approximations plus ou moins grandes ; & rarement à l'exactitude que nous désirions , sur-tout quand nos cordages étoient d'une certaine grosseur ; car pour les expériences en petit , la main d'œuvre & la consommation des matières n'étant pas de conséquence , nous rebutions sans hésiter tous ceux qui s'écartoient un peu considérablement de l'égalité ; c'est pour cette raison que dans le détail de nos expériences on a souvent aperçu cette égalité quand nous éprouvions de petits cordages.

Persuadés qu'il y a une impossibilité physique de faire de gros cordages différemment fabriqués & précisément de même poids , nous cherchâmes à suppléer à cette différence par le calcul ; car il auroit été injuste de comparer la force de deux cordages qui étoient de poids inégaux , le plus pesant qui contenoit plus de matière résistante , devant être le plus fort.

Mais la difficulté étoit de savoir de combien il falloit augmenter la force du cordage le plus léger , de savoir si cette force augmente proportionnellement à la grosseur des cordages , ou au nombre des fils qui les composent , ou enfin à leur poids : si l'on s'amusoit à raisonner , on trouveroit de quoi établir les deux contraires , & on n'éclairciroit rien ; d'un côté , comme il

semble que la force des cordes est proportionnelle à la quantité de matière résistante , on croiroit que la force d'un cordage de douze fils devoit être double de celle d'un cordage de six , on pourroit même penser que la supériorité de force seroit plus que double , parce que le poids du cordage de douze fils excède de plus d'une fois celui du cordage de six ; d'un autre côté , sachant que les cordes n'ont jamais autant de force que la somme des fils qui les composent , on pourroit penser que les grosses cordes proportionnellement à leur grosseur , à leur poids & au nombre des fils qui les composent , sont moins fortes que les petites.

Ces réflexions & bien d'autres qu'il est inutile de rapporter , nous déterminèrent à consulter l'expérience , pour avoir l'éclaircissement que nous désirions.

Étant à Marseille je fis part à M. Dhericourt , Intendant des galères , de l'embaras où j'étois & des moyens que j'imaginai pour m'en tirer ; il conçut bien-tôt combien il m'étoit important d'éclaircir cette difficulté , & le zèle qu'il a pour le progrès des connoissances utiles , le porta à m'offrir tous les secours qui dépendroient de lui.

Je fis un Mémoire qui contenoit l'état de la question & les expériences qu'il falloit faire pour l'éclaircir , avec les précautions qu'il falloit prendre pour les bien exécuter.

Feu M. Garavaque , Ingénieur de la Marine , qui avoit tous les talens & toute la sagacité possibles pour bien faire des expériences , fut chargé d'exécuter celles qui m'étoient nécessaires. M. Dhericourt a souvent assisté aux épreuves avec le P. Pesenas , Maître de Mathématiques de Messieurs les Gardes de l'Étendard ; ainsi on peut compter sur l'exactitude de celles que je vais rapporter. Je commence par les expériences qu'on a faites pour s'assurer si la force des cordes augmente proportionnellement au nombre des fils qui les composent.

PREMIÈRE EXPÉRIENCE.

On fit préparer & convertir en fil une certaine quantité de chanvre de Clairac , en prenant toutes les précautions possibles

pour que ce fil fût très-égal à tous égards , c'est-à-dire , de même grosseur & également tortillé : on peut voir dans le Chapitre où nous traitons de la réception du chanvre dans les Ports , comment on peut parvenir à en avoir de tel.

On fit faire avec ce fil une petite corde qui avoit vingt brasses de longueur , & six fils , deux par touron.

On en coupa quatre bouts qui avoient chacun quatre brasses de longueur ; on éprouva leur force à la romaine , & leur force moyenne se trouva de 631 livres.

Ensuite avec le même fil on fit une autre corde toute pareille à la précédente , les fils ayant été ourdis à la même longueur , & raccourcis de la même quantité en les commettant ; mais elle étoit composée de neuf fils , y ayant trois fils à chaque touron , sa force fut reconnue à l'épreuve , de 1014 livres.

On fit encore faire une corde qui ne différoit des précédentes que parce qu'elle étoit de douze fils , quatre par touron , & sa force se trouva de 1564 livres.

Enfin on fit un pareil cordage avec dix-huit fils , six par touron , & sa force se trouva de 2148 livres 12 onces.

R E M A R Q U E.

Si la force des cordes augmentoit en même proportion que le nombre de leurs fils , le cordage à six fils ayant porté 631 livres , celui à neuf fils n'auroit dû porter que 946 livres 8 onces ; il a néanmoins porté 1014 livres.

Le cordage à douze fils n'auroit dû porter par comparaison à celui de six , que 1262 livres ; il a néanmoins porté 1564 livres , & si l'on comparoit le cordage de douze fils avec celui de neuf , on trouveroit que celui de douze n'auroit dû porter que 1352 livres , au lieu qu'à l'épreuve il en a porté 1564.

Le cordage de dix-huit fils étant comparé à celui de six , n'auroit dû porter que 1893 livres , étant comparé à celui de neuf 2028 livres , à celui de douze 2346 livres ; néanmoins il n'a rompu qu'étant chargé de 2148 livres 12 onces.

Ainsi le cordage de dix-huit fils étant comparé avec celui de six , est par l'expérience plus fort qu'il ne devoit être , de 255

livres 12 onces, avec celui de neuf, de 120 livres 12 onces; avec celui de douze, il a été plus foible de 197 livres 4 onces.

SECONDE EXPÉRIENCE.

Un cordage de six fils a porté 706 livres 4 onces; un de neuf auroit donc dû porter 1059 livres 6 onces; néanmoins il a porté dans l'épreuve 1075 livres.

Un cordage de six fils a porté 706 livres 4 onces; un de douze auroit dû porter 1412 livres 8 onces; néanmoins il a porté dans l'épreuve 1512 livres 8 onces.

Un cordage de neuf fils a porté 1075 livres; un de douze auroit dû porter 1433 livres 5 onces; il a néanmoins porté dans l'épreuve 1532 livres 8 onces.

Un cordage de six fils a porté 706 livres 4 onces; un de dix-huit auroit dû porter 2118 livres 12 onces; néanmoins il a porté 2451 livres 4 onces.

Un cordage de six fils a porté 706 livres 4 onces; un de trente auroit dû porter 3531 livres 4 onces; néanmoins il a porté 4077 livres.

Un cordage de six fils a porté 706 livres 4 onces; un de vingt-quatre auroit dû porter 2825 livres; il en a néanmoins porté 3325.

Un cordage de douze fils a porté 1532 livres 8 onces; un de vingt-quatre auroit dû porter 3065 livres; néanmoins il a porté 3325 livres.

Un cordage de dix-huit fils a porté 2451 livres 4 onces; un de vingt-quatre auroit dû porter 3268 livres 5 onces; il a néanmoins porté 3325 livres.

Un cordage de 9 fils a porté 1075 livres; un de vingt-sept auroit dû porter 3225; néanmoins il a porté 3583.

REMARQUE.

Ces expériences décident que les cordages augmentent en force plus que proportionnellement au nombre des fils qui les com-

posent : si l'on désire en savoir des raisons , en voici qui me paroissent très-probables.

On a vu dans l'article du commettage que le tortillement qu'on est obligé de donner aux fils pour en faire des cordes , les affoiblit ; les fils qui dans notre dernière expérience composent la corde de six fils , sont tortillés aussi-bien que ceux qui composent celle de dix-huit ; les uns & les autres doivent donc être affoiblis ; ce qui fait que ni la corde de six fils ni celle de dix-huit ne seroient pas aussi fortes que le seroient les fils qui les composent , si l'on éprouvoit séparément leur force ; mais les fils de la corde de six sont plus de plis que ceux de la corde de dix-huit ; ceux-ci sont roulés sur un plus gros cylindre ; ils font moins de révolutions dans une pareille longueur , ce qui fait qu'ils sont un peu moins affoiblis par le tortillement : d'ailleurs , comme nous avons étendu les fils qui devoient faire les cordages de six fils , à la même longueur que ceux qui devoient faire le cordage de dix-huit , à soixante-quinze pieds , par exemple , pour avoir chaque corde de cinquante pieds ; il est clair que comme les fils de la plus grosse corde sont de plus grandes révolutions pour s'envelopper , ils se raccourcissent davantage sans être autant tortillés , & cette raison doit augmenter la force des cordes à mesure qu'elles sont plus grosses ; d'un autre côté , les fils de la corde qui est plus menue , faisant un plus grand nombre de révolutions dans une pareille longueur , cela doit les faire plus raccourcir que ceux de la corde plus grosse , mais par là ils prennent des directions qui sont défavantageuses à leur force.

Quoi qu'il en soit , on pourroit établir sur les expériences que nous venons de rapporter , une échelle de proportion qui ne s'écarteroit pas beaucoup de la vérité , si l'on avoit à comparer des cordages faits avec du fil pareil & commis précisément au même point , en un mot , qui ne varieroient que par le nombre des fils.

Nous n'avons pas négligé d'examiner si l'augmentation de force des cordages étoit proportionnelle au quarré de leur circonférence ; mais outre qu'il est très-difficile de mesurer avec assez d'exactitude la circonférence de menus cordages tels que

ceux qui nous ont servi pour les épreuves dont nous parlons ; nous n'avons pas cru devoir les exécuter sur de plus gros cordages ; parce que nous nous sommes bien apperçus qu'elles seroient inutiles pour l'objet que nous nous étions proposé , parce qu'ayant à comparer des cordes commises plus ou moins ferrées , il pouvoit y en avoir qui pour cette raison seroient plus grosses , & néanmoins contiendroient moins de matière résistante : cependant comme nous avons comparé des cordages de onze lignes de circonférence avec des cordages de quatorze , de seize & de vingt & une lignes , nous avons trouvé que l'analogie s'éloignoit peu de l'expérience , & que c'étoit tantôt en plus & tantôt en moins ; ce qui nous fait penser qu'on pourroit par cette méthode juger assez exactement de la force relative des cordages de différente grosseur , s'ils n'étoient point trop menus & si tous étoient fabriqués suivant les mêmes principes ; mais ce n'est pas ce qui convient pour notre ouvrage , puisque tous les cordages que nous avons à comparer sont différemment fabriqués ou faits avec des fils très-différents les uns des autres ; ainsi il faut examiner si l'augmentation de force des cordages est proportionnelle à leur poids.

TROISIÈME EXPÉRIENCE.

Un cordage pesant 9 onces a porté 706 livres 4 onces ; un autre de même fil pesant 13 onces auroit dû porter 1020 livres 2 onces ; il a porté dans l'épreuve 1075 : ainsi il est plus fort que l'analogie , de 54 livres 14 onces.

Un cordage pesant 9 onces a porté 706 livres 4 onces ; un pareil pesant 17 onces auroit dû porter 1334 livres ; il a supporté dans l'épreuve 1532 livres 8 onces : ainsi il est plus fort de 198 livres 8 onces que l'analogie.

Un cordage pesant 9 onces a porté 706 livres 4 onces ; le pareil pesant 21 onces auroit dû porter 1647 livres 14 onces ; il a porté dans l'épreuve 2105 : ainsi il est plus fort que l'analogie , de 457 livres 2 onces.

Un cordage pesant 9 onces a porté 706 livres 4 onces ; le pareil pesant 26 onces 2 gros auroit dû porter 2059 livres 14 onces ;

PRÉCAUTIONS POUR LES EXPÉRIENCES. 441

onces ; il a porté dans l'épreuve 2451 livres 4 onces : ainsi il est plus fort de 391 livres 6 onces.

Un cordage pesant 13 onces a porté 1075 livres ; le pareil pesant 17 onces auroit dû porter 1405 livres 12 onces ; il a porté dans l'épreuve 1532 livres 8 onces : ainsi il est plus fort de 126 livres 12 onces.

Un cordage pesant 7 onces 7 gros a porté 643 livres ; un pareil pesant 12 onces auroit dû porter 1037 livres ; il a porté dans l'épreuve 1058 livres : ainsi il est plus fort de 21 livres.

Un cordage pesant 12 onces a porté 1058 livres ; un pareil pesant 17 onces 6 gros auroit dû porter 1533 livres ; il a néanmoins porté 1564 livres : ainsi il est plus fort de 31 livres.

Un cordage pesant 17 onces 6 gros a porté 1564 livres ; un pareil pesant 20 onces auroit dû porter 1762 livres 1 once ; néanmoins il a porté 1861 livres 4 onces : ainsi il est plus fort de 99 livres 3 onces.

Un cordage pesant 31 onces a porté 2856 livres ; un pareil pesant 36 onces auroit dû porter 3316 livres ; il en a néanmoins porté 3325 ; ce qui le rend plus fort de 9 livres.

Un cordage pesant 36 onces a porté 3325 livres, un pareil pesant 39 onces auroit dû porter 3602 livres ; il n'a néanmoins porté que 3583 livres ; il est par conséquent plus foible de 19 liv.

Un cordage pesant 39 onces a porté 3583 livres ; un pareil pesant 42 onces auroit dû porter 3858 livres ; il en a porté 4077 : ainsi il est de 219 livres plus fort.

RECAPITULATION.

On voit par les expériences que nous venons de rapporter, qu'il n'y a point de cordages qui n'augmentent en force plus que proportionnellement à leur poids, n'y ayant qu'une seule expérience qui soit sortie de cette règle. Mais nous ferons remarquer,

1°. Que nous ne pensons pas qu'on doive décider d'après ces expériences, précisément de quelle quantité les cordages surpassent la force qu'ils devroient avoir proportionnellement à

Kkk

leur poids. Nous nous bornons à dire que cette supériorité s'étant constamment fait appercevoir dans toutes les épreuves que nous venons de rapporter, ainsi que quand nous avons eu égard au nombre des fils, il paroît qu'elle existe, & nous présumons qu'elle dépend des causes que nous avons indiquées dans la remarque précédente. Mais quoique nous convenions qu'il se glisse nécessairement de petites erreurs dans les expériences, & qu'un des quatre cordages qui se trouvera avoir un défaut capable de le beaucoup affoiblir, suffise pour former un obstacle à l'établissement d'une échelle de proportion ; néanmoins en jettant les yeux sur la table suivante, on appercevra que l'excédant de la force sur le poids est ordinairement d'autant plus considérable qu'il y a plus de différence entre les poids.

POIDS A COMPARER.	DIFFÉRENCE DES POIDS.	DIFFÉRENCE DES FORCES.
9 onc. à 13 onc. 0 gros.	4 onc. 0 gros.	54 liv. 14 onc.
9 à 17 0	8 0	198 8
9 à 21 0	12 0	457 2
9 à 26 2	17 2	391 6

2°. Nous n'oserions assurer que la supériorité de force qui se trouve dans les petits cordages, soit aussi considérable dans les gros ; notre doute est fondé sur ce que dans les gros cordages il nous paroît que les fils n'entrent pas dans des tensions aussi égales que dans de petits ; néanmoins ce n'est là qu'une conjecture que nous n'avons pu éclaircir par des expériences.

3°. Après les expériences que nous venons de rapporter, on fera peut-être surpris que dans tout notre ouvrage nous ayons considéré l'augmentation de force des cordages comme proportionnelle à leur poids ; ce qui nous a déterminé à agir ainsi, c'est la petite différence des poids qui se trouve entre les cordages que nous comparons, qui n'excède jamais un neuvième ; au lieu que dans les expériences que nous venons de rapporter, les différences sont d'un quart, d'un tiers, de moitié, & même encore plus grandes ; ce qui fait que des différences qui sont

considérables quand on compare des cordages de poids très-différens , deviennent insensibles quand les différences sont petites ; au reste ceux qui voudront tenir compte de ces petites inégalités , pourront rectifier nos résultats par les tables que nous venons de donner.

Mais pour éviter tout reproche on peut remarquer que dans les différentes expériences que nous avons rapportées pour établir un même fait , sur-tout quand il nous a paru important , nous avons presque toujours eu attention de les varier de façon qu'il s'en trouvât où le cordage de nouvelle fabrique fût plus pesant , & dans d'autres plus léger que le cordage ordinaire , souvent même nous sommes parvenus à avoir des cordages de poids égaux.

Quand après cela on voit que la supériorité de force est constamment en faveur des cordages d'une certaine fabrique , on ne peut douter de la réalité de cet avantage.

Néanmoins nous devons avertir que quand à la fin de nos expériences nous concluons que tel cordage est d'un cinquième , d'un tiers , de moitié plus fort qu'un autre , on ne doit pas prendre ces quantités dans la rigueur géométrique , mais comme des approximations physiques qui ne s'éloignent pas beaucoup de la vérité.

Il ne faut pas non plus être étonné de nous voir fixer la force d'un cordage à une once près , ce n'est pas que notre romaine pût exprimer si exactement la force de nos cordages , mais comme tous nos résultats sont des moyennes proportionnelles prises sur quatre , ou le plus souvent sur six cordages , nous marquons le poids que la division nous a donné ; car nous sommes si éloignés de vouloir faire parade d'une exactitude à laquelle il est impossible de parvenir dans les expériences , que dans nos calculs nous avons supprimé à dessein toutes les fractions.

Indépendamment des précautions générales que nous venons de rapporter , & que nous avons prises pour rendre nos expériences exactes , il y en a bien de particulières dont nous avons parlé dans le corps de cet ouvrage , & que nous n'avons pas cru devoir répéter. On voit , par exemple , dans le troisième Chapitre qui traite de la réception , les précautions que nous avons

K k k ij

prises pour avoir des fils également tortillés, & du chanvre également bien affiné ; dans les quatrième & cinquième Chapitres, les attentions que nous avons apportées pour parvenir à comparer des cordes faites avec du chanvre plus ou moins affiné ; & dans le sixième, des cordes faites de fils plus ou moins gros & plus ou moins tortillés ; dans le huitième, toutes les attentions que nous avons apportées pour que les cordes que nous avions à comparer, fussent commises de la même façon, &c. mais il nous a paru superflu de répéter toutes ces choses, qui sont mieux placées dans les Chapitres où l'on traite chaque article en particulier.

EXPLICATION DES FIGURES.

CHAPITRE TREIZIÈME.

LA Vignette représente la disposition de l'appareil que nous avons employé pour les expériences en petit.

- b*, Petit cylindre auquel on attacheoit l'extrémité du cordage qu'on vouloit éprouver.
- a*, Gros cylindre sur lequel ce cordage faisoit une ou deux révolutions.
- c*, Plateau en forme de caisse où l'on mettoit les poids pour faire rompre le cordage.

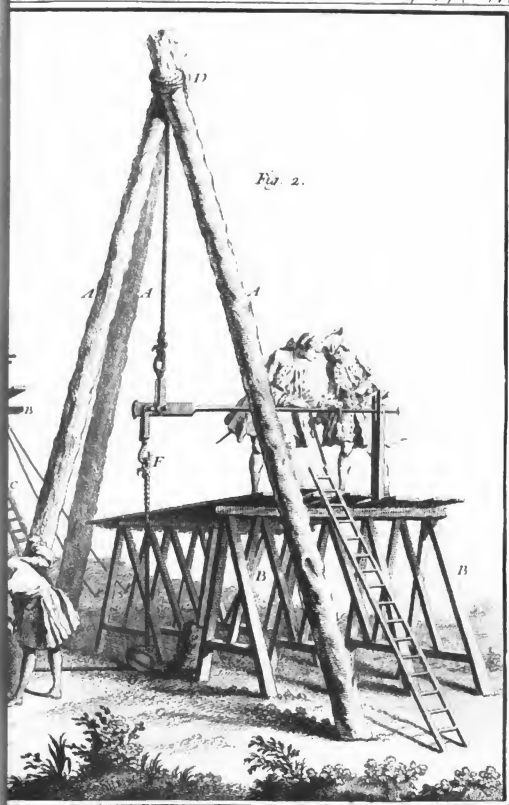
On voit auprès de cet appareil plusieurs personnes occupées à exécuter l'expérience.

PLANCHE.

La figure I. représente dans le lointain la disposition de l'appareil qui a servi à éprouver les cordages à Brest, où l'on voit un échafaud formé par quatre mâtereaux *AAAA*, & un chassîs garni de planches *BBBB*, retenu par plusieurs haubans *P*. On voit aussi la romaine *D* qui exprimoit la force du cordage *GG*, qui étoit tendu par la caliorne *NN* qui répondoit au cabestan *O*.

Sur le devant on voit l'appareil qu'on a employé pour éprouver les cordages à Rochefort ; cet appareil diffère principalement du précédent en ce que le cordage à éprouver *HH*, est posé horizontalement, au lieu d'être dans une situation verticale.

Fin de la Première Partie.





L'ART
DE
LA CORDERIE.

SECONDE PARTIE.

DISCOURS PRÉLIMINAIRE

*Servant d'INTRODUCTION à la Seconde Partie
du Traité de la Fabrique des Manœuvres des
Vaisseaux, où il s'agit des Cordages gaudronnés.*

L'ACCUEIL que les Marins de différentes Nations ont fait à la premiere Partie de mon Traité de la Fabrique des Manœuvres des Vaisseaux, m'a toujours fait desirer de m'acquitter de l'engagement que j'avois pris avec le Public lors de la premiere édition de cet Ouvrage publiée en 1727, d'étendre mes recherches sur les Cordages gaudronnés. Je n'ai différé jusqu'à présent que parce que je ne pouvois me dispenser de finir mon Traité complet des Forêts, ainsi que quelques autres Ouvrages. Enfin me trouvant maître de disposer de mon temps, je profite de ce relâche pour répondre à l'empressement que le Public m'a témoigné de voir ce travail achevé.

J'ai essayé dans la premiere Partie de ne rien omettre de ce qui pouvoit rendre les Cordages plus forts & plus souples que ceux qu'on faisoit autrefois dans les Ports. La théorie & un nombre prodigieux d'expériences m'ont mis en état de prouver que les efforts que faisoient les meilleurs Cordiers pour rendre leurs ouvrages plus parfaits, ne servoient le plus souvent qu'à les affoiblir considérablement ; & je suis parvenu à augmenter la force des Cordages au-delà de mes espérances. Il ne s'agit dans cette premiere Partie que des Cordages qui ne sont point gaudronnés ; ce sont ceux qu'on appelle *Cordages blancs* ; c'est sans contredit le point le plus important de l'art du Cordier, non-seulement parce qu'on fait un très-grand usage de ces sortes

de Cordages, mais encore parce que tout ce que nous avons découvert pour augmenter leur force & leur souplesse, a son application à ceux qui sont gaudronnés. J'ose même assurer qu'il ne sera jamais possible de faire de bons Cordages, qu'on ne suive les pratiques que j'ai prescrites dans la première Partie. Mais tous les Cordages qu'on emploie pour la Marine sont imbus de cette substance résineuse; ce qui les fait appeller *Cordages noirs*. Ces Cordages exigeant dans leur fabrication des attentions particulières, je me suis vu obligé pour perfectionner cette branche de l'art du Cordier, de résoudre plusieurs problèmes qui paroîtront, je crois, fort intéressants pour la Marine. On en jugera par l'exposé sommaire que je vais faire des différents objets que je me propose de traiter dans cette seconde Partie.

CHAPITRE PREMIER.

ON ne fuit pas dans tous les Ports de Mer une pratique uniforme pour gaudronner les Cordages. Les uns ne les pénètrent de cette substance résineuse qu'après qu'ils ont été commis; d'autres passent les fils dans le gaudron avant de les réunir pour en former des cordes, & l'on fuit encore différentes pratiques pour gaudronner les fils; c'est ce que nous expliquerons fort en détail dans le premier Chapitre.

CHAPITRE II.

COMME dans toute cette Partie il doit être fréquemment question de gaudron, nous avons cru devoir donner, dans le second Chapitre, une idée de la nature de cette substance résineuse. Ceux qui désireront avoir sur ce point des connoissances plus étendues, les trouveront au mot *Pinus*, dans le *Traité des Arbres & Arbustes*, imprimé chez Guérin & Delatour en 1755. Mais dans ce même second Chapitre nous examinons de
combien

combien les Cordages se chargent de gaudron en suivant l'usage des Ports, & nous indiquons les tentatives que nous avons faites pour parvenir à ce qu'ils s'en chargeassent moins.

Pour commencer nos recherches par un point dont l'importance soit sensible, nous nous sommes proposés dans ce même Chapitre, de nous assurer si le gaudron affoiblit les cordages, ainsi que nous l'avions soupçonné dans la première Partie, *Chapitre XII. XI. Object. p. 388. prem. édit.* Comme il est nécessaire maintenant de décider complètement la question, on trouvera un grand nombre d'expériences qui prouvent incontestablement que les cordages noirs sont plus foibles que les blancs, ayant pour cela soustrait le poids du gaudron, qui ne peut par lui-même rendre les cordages plus forts, afin de ne considérer que la quantité des fibres du chanvre, qui est effectivement la seule partie capable de résistance. Mais nous rapportons plusieurs expériences qui donnent à penser qu'en retranchant le poids du gaudron, les cordes qui en sont très-chargées ne sont pas plus foibles que celles qui en ont été peu imbibées. En ce cas le défaut des cordages très-chargés de gaudron se réduit à être plus lourds & moins maniables que ceux qui le sont moins.

En continuant nos recherches nous nous sommes proposés de connoître si le gaudron bouillant affoiblirait plus les cordes, que celui qui ne seroit que tiède ; & nous avons été surpris de voir que les cordes qui avoient été trempées dans du gaudron bouillant, étoient au moins aussi fortes que celles qui n'avoient été imbibées que d'un gaudron tiède. Je croyois avoir suffisamment de raisons pour penser le contraire ; mais ce sont des faits qui ne peuvent être infirmés par des vraisemblances ; & comme je rapporte le détail des expériences, le Lecteur pourra juger si j'ai omis quelque circonstance importante.

DANS le troisieme Chapitre il s'agit d'une question qui mérite d'autant plus d'être éclaircie, que les sentimens sont partagés au point d'avoir adopté les propositions contradictoires.

On est toujours dans le cas de conserver beaucoup de fil & de cordages dans les magasins de la Marine, & de les y garder quelquefois fort long-temps en attendant qu'il se fasse des armemens. Il s'agit de savoir lequel vaut mieux de les y tenir en blanc ou en noir. Les uns prétendent que le gaudron qui, comme nous l'avons prouvé, affoiblit les cordages, est une substance corrosive qui continue à les endommager dans les magasins ; le gaudron, pour me servir de leur expression, *brûle* le chanvre. D'autres au contraire soutiennent que le fil & les cordages blancs long-temps enmagasinés, se réduisent d'eux-mêmes en poussiere, & que le gaudron qu'ils regardent comme un baume conservateur, empêche cette sorte d'altération.

Cette question étant des plus importantes au bien du service, nous avons beaucoup multiplié les Expériences pour essayer de la décider. Entre plusieurs de celles que nous rapporterons, toutes les épreuves de la troisieme qui a été exécutée avec tout le soin possible, prouvent que le gaudron affoiblit le chanvre, & qu'il l'altère d'autant plus que le cordage a demeuré plus long-temps gaudronné, les cordes étant affoiblies d'abord d'un sixieme, ensuite d'un quart, & au bout de quatre années de plus de moitié.

Les autres Expériences s'accordent en général à prouver que les cordages gaudronnés perdent plus de leur force, que ceux qui restent blancs : elles ne varient que sur le plus ou le moins de dommage que le gaudron produit. Nous n'avons pas pu découvrir positivement la cause de ces variétés : mais elles dé-

pendent probablement de la différente qualité des chanvres, dont les uns résistent plus que d'autres à l'action du gaudron, ou de la nature même du gaudron, qui suivant la quantité d'huile essentielle dont il est plus ou moins chargé, peut avoir plus ou moins d'action sur les fibres du chanvre. Comme nous avons prouvé dans la première Partie, que les chanvres dont les fibres sont roides, dures & ligneuses, ne sont pas des cordes aussi fortes que ceux qui sont mols, on pourroit en conclure que le gaudron affoiblit le chanvre, parce qu'en se desséchant il se durcit, & lui imprime cette roideur. Ce sont-là, à la vérité, des conjectures; mais la question principale est décidée: les Cordages perdent d'autant plus de leur force, qu'ils ont été plus anciennement gaudronnés.

CHAPITRE IV.

LE DOMMAGE que le gaudron fait au chanvre est encore prouvé d'une autre façon dans le Chapitre quatrième, où l'on trouvera des expériences qui ont duré près de cinq années, pendant lesquelles quatre cordes blanches & quatre noires ont été appliquées à un travail réglé & continué sans interruption, étant exposées au soleil, à la pluie & à toutes les injures de l'air. La seule inspection de l'appareil prouve que les Cordages blancs & les noirs ont souffert nécessairement les mêmes efforts, les mêmes frottements & un même travail.

On voit par ces pénibles Expériences, que les Cordages blancs ont duré un quart plus que les noirs; ceux-ci ayant rompu au bout d'un an de travail, pendant que les autres l'ont soutenu 16 & 17 mois, ce qui peut être utile en plusieurs circonstances, peut-être pour les manœuvres hautes des vaisseaux. Il est vrai que les Vénitiens ont été long-temps à ne point gaudronner leurs cordages; mais l'usage constant de toutes les

Nations maritimes étant de gaudronner toutes leurs manœuvres, nous avons pensé que le gaudron qui affoiblit le chanvre, qui l'altère même quand on le conserve dans les magasins, & qui accélère ainsi le dépérissement des cordages exposés à un travail continuel, pourroit prolonger la durée de ceux qui doivent être fréquemment pénétrés d'eau, comme sont les cables. Nous concevions bien que si le gaudron n'empêche pas l'eau de pénétrer dans l'intérieur des cables, ils doivent souffrir deux dommages ; un de la part de l'eau qui pourrit, & un autre de celle du gaudron qui corrode. Pour éclaircir cette grande question, nous avons encore eu recours aux Expériences, dont le détail se trouve dans le Chapitre cinquieme.

CHAPITRE V.

ON FIT commettre des cordages en aussière & en grelin de différentes longueurs & de plusieurs grosseurs. Une partie de ces cordes resta en fil blanc, une autre fut faite avec des fils qui avoient été gaudronnés en les plongeant dans du gaudron chaud ; ce que j'ai nommé *par immersion*. Ces différentes cordes furent mises alternativement dans l'eau de la mer pendant 15 jours, & dans un magasin aéré pendant 15 autres jours, ce que l'on continua pendant long-temps. Ces Expériences qui ont été diversifiées de bien des façons différentes, ont donné beaucoup de variétés dans les résultats ; cependant on voit dans ce Chapitre que les cordages blancs ont presque toujours moins duré que les noirs.

CHAPITRE VI.

NOUS nous sommes encore proposés de savoir si des cordages qu'on imbiberoit de quelques substances hétérogènes, ne fût-ce que d'eau, perdroient de leur force ; & lesquels de plusieurs cordages résisteroient mieux aux alternatives de l'eau & du sec,

lorsqu'on les auroit imbibé de différentes substances grasses , telles que le suif , l'huile , le gaudron. Le détail de ces différentes épreuves se trouve dans le sixième Chapitre ; & il en résulte : 1°. que les cordages pénétrés d'eau sont plus foibles que ceux qui sont secs. 2°. Que le suif & l'huile affoiblissent encore plus les cordages que le gaudron , sans prolonger la durée de ceux qui seroient exposés aux alternatives de l'eau & du sec.

Comme nous croyons devoir attribuer la foiblesse de ces cordes , non-seulement à ce que les fibres du chanvre ont pu être attendries par les substances grasses que nous avons employées , mais encore à ce que ces enduits les rendant glissants , obligeoient de les tordre plus que les autres ; nous avons voulu éprouver quelle seroit la force des cordes de nerfs qu'on emploie pour faire des soupentes de berline , cette filasse animale étant naturellement grasse. On trouve dans le sixième Chapitre le détail d'une Expérience que M. le Comte d'Hérouville nous a mis à portée de faire , par laquelle il paroît que ces cordes de nerfs très-élastiques se sont trouvées plus foibles que celles de chanvre.

CHAPITRE VII.

CEPENDANT nous désirions trouver un moyen de rendre les cordages propres à résister à l'action de l'eau , sans les appesantir & sans les rendre plus roides par l'addition d'une substance étrangère. Nous avons cru , comme on le voit dans le Chapitre septième , que nous y parviendrions en les tannant , ainsi que les Pêcheurs font pour leurs filets. J'avoue que cette recherche n'a pas été autant suivie qu'elle devoit l'être ; mais nous avons cru devoir exposer quelles sont sur cela nos idées , espérant que quelqu'un pourra suppléer à ce qui manque à notre travail. C'est dans cette vûe que nous expliquons en détail ce

454 DISCOURS PRÉLIMINAIRE.

qui se pratique dans les Tanneries où l'on travaille en grand pour les Pêcheurs.

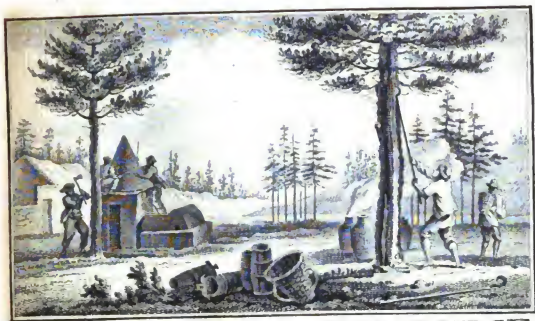
CHAPITRE VIII.

NOUS rapportons dans ce Chapitre huitième quelques Expériences sur la force des Cordages gaudronnés, de différentes grosseurs ; il doit être regardé comme une continuation des Expériences citées dans le Chapitre XIII. de la première Partie. La différence principale consistant en ce qu'alors nous examinions la force des Cordages blancs, & que maintenant il s'agit des Cordages noirs.

CHAPITRE IX.

DANS tout le cours de cet Ouvrage nous nous sommes proposés de perfectionner la fabrique des Cordages, pour parvenir à les rendre plus forts & plus souples. C'est dans cette vue que nous avons examiné avec tout le soin possible toutes les opérations des Corderies. Mais dans ce neuvième Chapitre nous nous proposons seulement de rapporter comment les Cordiers font de bonnes mèches pour le service de la grosse Artillerie. Cette partie de l'art du Cordier méritoit d'autant plus d'être décrite, que je ne sache pas qu'elle le soit exactement dans aucun Ouvrage ; & comme on est rarement dans le cas de faire des mèches, leur fabrique pourroit tomber dans l'oubli. Messieurs les Officiers d'Artillerie, tant de terre que de mer, ont bien voulu me faire part des connoissances qu'ils avoient sur cet objet, & au moyen des épreuves qui ont été faites, j'espère qu'on aura lieu d'être satisfait des détails où nous sommes entrés à ce sujet.





L'ART DE LA CORDERIE.

SECONDE PARTIE,

Qui traite des Cordages noirs ou gaudronnés.

CHAPITRE PREMIER.

Des diverses façons de gaudronner les Cordages.



IL N'EST PAS douteux que tous les principes que j'ai établis relativement à la fabrication des Cordages blancs, n'aient leur application à celle des Cordages noirs, l'addition du gaudron ne pouvant rétablir les défauts qui proviendroient soit de la nature des fils, soit du commettage. Nous avons même déjà dit dans la première Partie, & nous le prouverons encore mieux dans celle-ci, que le gaudron affoiblit les cordages. Mais l'avantage qu'on a voulu se

procurer en les gaudronnant , n'ayant pas tant été d'augmenter leur force que de prolonger leur durée , j'ai cherché à connoître si les idées qu'on a sur ce point , sont bien ou mal fondées , & cela en examinant , 1°. l'effet du gaudron sur les cordages qu'on conserve long-temps dans les magasins : 2°. ce que cette substance résineuse produit sur la durée des cordages qu'on emploie au grément des Vaisseaux , qui sont continuellement exposés aux injures de l'air , & ont à souffrir des frottements & des efforts considérables : 3°. si le gaudron peut prolonger la durée des cordages qui , comme les cables , sont exposés à être fréquemment & intimement pénétrés d'eau.

Ces questions principales en feront naître beaucoup d'autres qui méritent d'autant plus d'être examinées à fond , que les sentiments des Marins se trouvent partagés , & que les propositions contradictoires ont chacune leurs partisans. Mais comme la façon de gaudronner les cordages n'est pas uniforme dans tous les Ports , il faut commencer par les décrire ; c'est un préliminaire indispensablement nécessaire.

Il y a en général deux manieres de gaudronner les cordages ; l'une consiste à les plonger dans le gaudron après qu'ils ont été commis en blanc ; c'est ce que j'appellerai *gaudronner par immersion*. Par l'autre méthode on passe les fils dans le gaudron , ensuite on les réunit , & on les commet pour en former des cordages ; ce que nous pouvons appeller *gaudronner en fil*.

ARTICLE PREMIER.

De la façon de gaudronner les Cordages par immersion.

CETTE maniere de gaudronner les cordages a été long-temps en usage en France , elle est encore suivie dans quelques Ports de Hollande ; elle est pratiquée en Italie avec quelques variétés dans son exécution , mais il nous suffira d'exposer la méthode la plus parfaite.

On fait les fils & on les commet comme si les cordages devoient rester en blanc , observant toutes les regles que nous avons établies dans la premiere Partie de cet Ouvrage ; ensuite
les

les pieces de cordage étant rouées & amarrées avec des liasses, on les porte à la gaudronnerie, *Planche premiere*, qui représente le profil extérieur de ce bâtiment, ou *Planche III* qui en montre le plan, ou *Planche IV* qui en est la coupe longitudinale sur la ligne 1, 2 du plan; *Planche III* ou *Pl. II* qui en représente une coupe transversale sur la ligne 3, 4 du plan.

La gaudronnerie est un bâtiment *AB*, au bout duquel est un retranchement *AC*, *DE*, qui forme une étuve. Au rez-de-chaussée de cette étuve, sont quatre corps de poêles *F*, dont la fumée s'échappe par les tuyaux de cheminée *G*, *Planches I, II, III & IV*. L'intérieur de l'étuve a trois étages formés par des planchers de grillage ou de caillebotis *K 1*, *K 2*, *K 3*, *Pl. IV*. On met les plus gros cordages sur le plancher *K 1*, ceux de moyenne grosseur sur le plancher *K 2*, & les plus petits sur celui qui est le plus élevé, *K 3*.

Il y a à chaque étage une petite fenêtre *L*, (*Planches III & IV*,) qu'on tient exactement fermée avec de doubles vantaux quand on chauffe l'étuve, & en bas (*Planches I & III*) une porte *M*, pratiquée pour entrer dans le rez-de-chaussée; elle ferme aussi avec de doubles vantaux.

L'étuve est séparée de la portion du bâtiment qu'on doit appeller la gaudronnerie, par une espece de corridor *N*, (*Planches I, III & IV*), & la communication de l'étuve au corridor est établie par des portes *O*, qui ont double feuillure & doubles vantaux (*Pl. III & IV*): dans l'embrasure de ces portes il y a des rouleaux *P*, pour faciliter le transport des cordages de l'étuve à la gaudronnerie, comme on le voit au premier étage de la *Planche IV*; car les gros cordages sont trop pesants pour être transportés, quand ils sont roués. Les lettres *Q*, (*Pl. IV*,) indiquent des ouvertures, pour communiquer du corridor dans la gaudronnerie.

Comme dans ce trajet il ne faut pas que les cordages se refroidissent, on établit quelquefois dans ce corridor un poêle, dont la fumée s'échappe par le tuyau *R*, *Planches I & IV*. On voit dans la gaudronnerie (*Planches II, III & IV*,) une chaudiere de cuivre, *TT*; elle est quarrée, & montée sur un massif de maçonnerie, *SS*, le fond en est soutenu par des barres de

M m m

fer, & des montants *VV*, (*Pl. IV*) &, il y a en *XX*, deux feux pour chauffer le gaudron qui est dans cette chaudière ; la fumée de ces feux s'échappe par le tuyau de la cheminée *Y*, *Planches I, III & IV*.

Après la chaudière de la gaudronnerie, est un plan incliné *Z*, (*Planches I, III & IV*) que je nommerai l'égouttoir, parce que c'est en cet endroit que les cordages se déchargent de ce qu'ils ont pris de trop de gaudron, qui se rend dans une barrique, &, *Planches III & IV*. Après avoir donné une idée du bâtiment, parlons des opérations qui s'y font.

Quand on veut gaudronner un cable ou un gros cordage, on le transporte au premier étage *KI* de l'étuve, on le roue sur le plancher de grillage, comme il est représenté, (*Pl. III, fig. 2*) ; on allume les poêles *F* (*Fig. 1*), on ferme les portes ainsi que les fenêtres, & on laisse la chaleur de l'étuve pénétrer le cordage, qui en même temps se dessèche parfaitement. Quand on juge qu'il est suffisamment chaud, on le tire de l'étuve, on le roue, & on l'amarré sur un grillage de bois représenté en *aa*, (*Fig. 3*) ; *bb* en est la coupe ; on voit, (*Fig. 4*), le cordage roué & amarré sur ce grillage : alors on le descend dans la chaudière *TT*, (*Planche IV*), par le moyen des palans *dd*, & on allume un petit feu dans les fourneaux, pour entretenir le gaudron chaud, afin que le cordage s'en pénètre bien intimement. Quand on juge qu'il en est suffisamment pénétré, on le tire de la chaudière sur son grillage, à l'aide des palans *dd*, & on le pose sur le plan incliné *ZZ*, qui est revêtu de cuivre ; là ce qu'il a trop pris de gaudron s'égoutte dans la barrique &. Quand il s'est suffisamment égoutté, on le porte au magasin des cordages, dont une partie est représentée par *ff*, (*Pl. IV*.) Pour peu que l'air soit froid, il faut fermer exactement toutes les fenêtres de l'égouttoir, afin de prévenir que le gaudron ne s'épaississe, ce qui l'empêcheroit de couler. *gg hh*, (*Planche III, figure 5*), représente de petits grillages, sur lesquels on roue les cordages moins gros, comme on le voit, *Fig. 6*. La planche *II* représente une coupe transversale de la gaudronnerie, par la ligne 3, 4 du plan. Il est bon de faire remarquer que, dans toutes les Planches, les mêmes objets sont représentés par de pareilles lettres.

Les petits cordages s'étuvent, se chargent de gaudron, & s'égouttent comme les gros, la seule différence est qu'ils sont plus aisés à manier, & par conséquent, qu'ils sont plutôt gaudronnés.

On n'a pas toujours fait d'aussi beaux établissemens pour gaudronner les cordages par immersion; mais ayant décrit celui qui nous a paru le plus parfait, nous croyons pouvoir nous dispenser de rien dire des autres.

ARTICLE SECOND.

De la façon de gaudronner les fils avant que de commettre les Cordages.

L'autre méthode pour faire les cordages noirs, est de passer le fil de carret dans le gaudron chaud, de le rouler sur des tourets, de laisser quelque temps le fil s'en imbiber, & de former ensuite les cordes avec ces fils imbus de gaudron : mais comme on suit différents procédés pour imprégner ainsi les fils de cette substance résineuse, il faut en donner une idée.

§. I. *Manière de gaudronner le fil, pratiquée à Brest & à Rochefort.*

Dans quelques Corderies, quand on a filé un fil de toute la longueur de la corderie, le fileur avertit par un cri qu'il a fait son fil; un jeune garçon détache ce fil de la bobine à laquelle il répondoit, il en attache le bout sur un touret qu'il fait tourner jusqu'à ce que tout le fil soit roulé sur le touret; le fileur qui tient l'autre bout de son fil revient au touret, & étant auprès du rouet, il recommence un nouveau fil : aussitôt le jeune garçon détache le fil d'un autre fileur qui est arrivé au bout de la corderie, l'épisse ou le joint au fil qu'il a déjà mis sur le touret, & il le charge de ce nouveau fil, ce qu'il continue, jusqu'à ce que le touret soit entièrement plein. Il s'agit ensuite de passer ce fil dans le gaudron; pour cela on

M m m ij

le porte à la gaudronnerie, où on met deux tourets vis-à-vis l'un de l'autre, un chargé de fil blanc, l'autre vuide, & entre deux, une auge longue qui a deux pieds de profondeur, sur à peu près la même largeur; au fond de cette auge, est une traverse de fer, sous laquelle on passe le fil pour l'obliger de tremper dans le gaudron. On attache le bout de fil blanc au touret vuide, & en le faisant tourner on le charge de fil, qui se gaudronne en même temps que le touret sur lequel étoit le fil blanc se décharge; & à mesure que le gaudron qui est dans l'auge se consume, on y en remet d'autre, qu'on puise avec une grande cuiller de fer dans une chaudière de cuivre montée sur un fourneau qui est à portée des deux tourets. Ce fil par cette méthode se chargeroit de gaudron plus qu'il ne convient; mais afin qu'il en conserve moins, on l'entortille au sortir du bassin où est le gaudron par plusieurs tours d'une corde qu'on nomme *Livarde*. Plus on fait de tours de livarde, plus le fil se décharge du gaudron qu'il a pris; mais il faut éviter de trop fatiguer le fil, en lui faisant éprouver un trop grand frottement dans la livarde. Quelquefois cependant, pour le décharger encore plus de gaudron, on le fait passer sur une espèce de brosse de crin. A moins que l'ouvrage ne presse beaucoup, on laisse les fils gaudronnés sur les tourets pendant quinze jours ou trois semaines avant que de les commettre en cordage, & on les laisse ainsi, afin que le gaudron pénètre mieux dans l'intérieur des fils. Souvent les tourets restent des années entières chargés de fils gaudronnés, jusqu'à ce qu'on ait besoin de cordages pour les armements, ou pour fournir le magasin de la garniture.

§. II. *Maniere de gaudronner les fils, suivant l'usage du Port de Toulon.*

Dans la Corderie de Toulon, quand un fileur parti de *A*, (*Planche V*.) est arrivé vers *B*, il remet son fil à des ouvriers qui veillent au gaudron, & il commet un nouveau fil à un touret qui est à ce bout de la corderie. Les ouvriers qui ont reçu le fil, l'épissent vers *D* à un fil qui est déjà en partie

roulé sur le touret *C* : ce fil passe sur un ratelier *E* , attaché au bord de l'auge où est le gaudron , de-là sur un rouleau *F* , puis sous un barreau de fer *G* , qui est au ond de l'auge , ensuite sur le rouleau *H* , & enfin sur le ratelier *I* , qui est attaché au bord de l'auge ; entre *H* & *I* , il traverse une livarde , & va se dévider sur le touret *C* ; auprès de ce touret , le fil est encore entouré d'une grosse livarde d'étoupe *K* , qu'un petit garçon tient dans sa main pour conduire le fil & le bien arranger sur le touret. On voit en *L* , sur le plan , un morceau de bois qui est engagé dans les révolutions du fil , & qui sert de manivelle pour faire tourner le touret. L'auge de cuivre *EI* , qui contient le gaudron est montée sur un fourneau de briques *MN* , dans lequel on entretient du feu pour tenir le gaudron fort chaud ; on voit en *OP* , les bouches de ce fourneau.

Pour concevoir en quoi consiste principalement la différence qu'il y a entre la façon de gaudronner les fils à Rochefort & à Brest , d'avec celle qui est en usage à Toulon , il faut remarquer qu'à Brest & à Rochefort on transporte le fil blanc d'un touret sur un second , pour l'imbiber de gaudron ; à cette seconde opération , il passe dans la livarde qui doit le décharger du gaudron qu'il a pris de trop , dans un sens contraire à celui qu'il avoit suivi dans les mains du Cordier , ainsi que dans la livarde où il a passé pour être mis dessus le premier touret ; d'où il suit que tous les filaments qui avoient d'abord été couchés dans un sens , sont rebroussés par la livarde au travers de laquelle il passe au sortir du gaudron. On évite cet inconvénient , en suivant la méthode de Toulon ; car en faisant passer le fil dans le gaudron au sortir des mains du fileur , sans le mettre d'abord en blanc sur un touret , d'où il faudra l'ôter pour le gaudronner , il est sensible que par cette méthode , les brins de chanvre sont couchés à la gaudronnerie dans le même sens qu'ils l'avoient été par la main du fileur , les filaments ne se sont point hérissés , ils se sont appliqués exactement les uns sur les autres , ils sont en quelque façon collés par le gaudron , le fil en est mieux lissé , sans être autant chargé de gaudron. D'ailleurs , par cette méthode ,

M m m iij

les fileurs ne perdent point de temps à rapporter leurs fils, & comme on supprime l'opération de transporter le fil d'un touret sur un autre, c'est du temps & des journées d'épargnées. On remarquera seulement qu'à Toulon, le fil passe bien plus lentement dans le gaudron qu'à Brest.

Mais pour gaudronner les fils au sortir des mains du fileur, il faut que la gaudronnerie, le feu, le gaudron, soient dans la corderie même, au milieu des étoupes, & on est continuellement dans la crainte d'éprouver un incendie. D'ailleurs, pour que le fil prenne bien le gaudron, il faut qu'il soit sec; ainsi il conviendrait de recommander aux fileurs de ne pas mouiller fréquemment leur paumelle. Dans le temps que j'étois en Provence, les fileurs de Marseille ne mouilloient qu'une fois leur paumelle, pour faire un fil de la longueur de la corderie; mais à Toulon, on distribuoit dans cette étendue des seaux d'eau dans lesquels les fileurs trempoient de temps en temps leur paumelle. Il est vrai qu'en Provence, l'air étant plus chaud & sec, cette humidité se dissipe bien plus promptement qu'elle ne pourroit faire dans les ports du Ponent.

A Toulon, où l'on suit la méthode dont nous parlons, la gaudronnerie est donc dans la corderie, & à cet endroit il y a presque toujours sur le plancher quatre à cinq pouces d'épaisseur d'un mélange d'étoupes & de gaudron. Il est vrai qu'on redoute moins les accidents du feu à Toulon que dans les autres Ports, parce que la corderie y est voutée; & moyennant les attentions qu'on y apporte, je ne sache pas que le feu y ait jamais pris.

§. III. *Maniere de gaudronner les fils, telle qu'elle se praitique à Marseille.*

On suivoit à Marseille une méthode un peu différente des deux que je viens de décrire; & comme il m'a paru que cette méthode avoit des avantages qui lui étoient propres, j'ai cru que je devois en donner une idée; mais auparavant il faut se rappeler que dans les Ports où l'on suit la méthode de Brest que j'ai décrite en premier lieu, lorsqu'un fileur est arrivé

au bout de la corderie , il en avertit ; qu'alors quelqu'un décroche son fil de la molette , & l'amarre sur un touret placé tout au près du rouet ; & pendant qu'on dévide ce fil , le fileur revient , apportant son fil , au bout duquel on épisse le fil d'un autre fileur , & ainsi des autres.

La pratique de gaudronner les fils à mesure qu'ils sont filés , seroit préférable pour les raisons que nous avons rapportées ; mais il faudroit établir des chaudières dans les fileries , & cela seroit très-dangereux dans les corderies qui ne sont pas voutées ; si le feu gagnoit la charpente , non-seulement la corderie seroit réduite en cendres , mais peut-être même encore une grande partie du Port & de l'Arsenal. Pour cette raison , la méthode que j'ai vu pratiquer à Marseille mérite quelque attention.

Dans cette corderie , lorsque le fileur , après avoir filé son fil , est arrivé au bout de la corderie , il en amarre le bout à un touret placé à cette extrémité de la filerie ; il lui fait faire plusieurs tours de livarde , & il le charge d'une pierre qui , par la tension qu'elle fait prendre au fil , fait qu'il se roule mieux sur le touret , & en passant par la livarde , il se décharge des chenevottes qui pourroient être restées à sa superficie. Quand son fil est ainsi disposé , il en avertit par un cri , & alors un ouvrier qui est à l'autre bout de la corderie auprès de la molette où ce fil a été commencé , ôte le fil de la molette , l'attache à un émerillon , & apporte le bout de ce fil , à mesure qu'on le dévide sur le touret. Pendant ce temps , le fileur commence un autre fil à un des rouets qui est au bout de la filerie où il a fini son premier fil.

Par cette pratique , le fileur ne perd point de temps à porter son fil d'une extrémité de la corderie à l'autre ; c'est un petit garçon qui est chargé de ce soin. Il est vrai que pour le gaudronner il faudra le transporter du touret où on l'a mis , sur un autre , ce qu'on ne fait pas quand on suit la méthode de Toulon. Mais si le fil avoit un peu d'humidité , l'opération de le transporter ainsi sur un autre touret , lui seroit prendre l'air , & l'empêcheroit de s'échauffer.

Il est vrai que par la pratique de Marseille , le fil passe par la livarde , comme disent les ouvriers , à rebrousse poil , &

pour cette raison il suffit de l'entourer d'une livarde d'é-toupes mollement commise , afin que le fil éprouve assez de résistance pour se bien arranger sur le tourer , sans beaucoup hériffer les fils ; & quand ce fil passera dans le gaudron & dans une nouvelle livarde , les filaments qui se seront hérif-fés par la première opération , se rétabliront dans leur premier état, le fil se chargera moins de gaudron, qu'en suivant la méthode de Brest & de Rochefort, mais plus que par la méthode de Toulon. L'avantage consiste en ce que , par cette méthode , les fils sont gaudronnés dans un lieu particulier vouté , qu'on appelle l'étuve , de sorte qu'on n'a rien à craindre du feu , parce que cette étuve ne communique point avec la corderie.

R E M A R Q U E.

Après ce que nous venons de dire , on appercevra l'avantage de la méthode de Toulon , sur celle des autres Ports , & sans la crainte d'un incendie , nous n'hésiterions pas de décider que la méthode de Toulon mérite la préférence ; mais il n'est pas aisé de faire un choix entre la pratique de gaudronner les cordages après qu'ils sont commis , ou de gaudronner les fils , avant que de les réunir en corde. Pour décider cette question , il faut des expériences suivies avec tout le soin possible ; car dans les Ports , on ne trouve là-dessus que des opinions qui ont chacune des siècles d'ancienneté , & c'est un grand titre dans les manufactures que l'ancienneté d'une pratique ; elle fait que chaque Port tient opiniâtrément pour la sienne , sans presque songer à la mettre en parallèle avec celles qu'on suit ailleurs. *Est vetus atque probus centum qui perficit annos.* Mais avant que de rapporter les expériences que nous avons faites à ce sujet , il faut examiner scrupuleusement si le gaudron augmente ou diminue la force des cordages.



CHAPITRE

CH A P I T R E I I.

Sur la nature du Gaudron , la quantité dont les fils de carret s'en chargent , & les précautions qui paroissent convenables pour qu'ils n'en prennent pas trop.

P U I S Q U E nous nous proposons de parler des effets que le gaudron produit sur les cordages , il est à propos de dire quelque chose sur la nature de cette substance résineuse : nous examinerons ensuite quelle est la quantité de gaudron dont les cordages se chargent , en suivant les pratiques ordinaires que nous avons décrites plus haut , & nous rapporterons ensuite les moyens que nous avons employés pour faire en sorte que les fils soient suffisamment pénétrés de gaudron , sans en être surchargés.

ARTICLE PREMIER.

De la nature du Gaudron.

LE gaudron se fait avec des bois résineux , principalement avec le Pin. Pour extraire cette substance , on établit une grille de fer à six pouces au-dessus d'une pierre creusée dans le milieu , & qui à cinq pouces au-dessus du fond de cette cavité a un canal qui s'étend à quelques pieds de distance de l'extérieur du fourneau dont nous allons parler. On établit , dis-je , sur cette pierre creusée en cul de chaudron , un fourneau fait de pierres ou de tuileau & de terre à four , auquel on donne en dedans , & souvent aussi en dehors , la forme d'un œuf qui n'est ouvert que par le haut , & cette ouverture n'a que ce qui est nécessaire , pour qu'on puisse arranger dedans le bois dont le fourneau doit être rempli.

Nnn

On coupe des branches de Pin de la longueur de 14 à 16 pouces ; on les fend par barreaux d'un, deux ou trois pouces en quarré, & on remplit bien exactement tout l'intérieur du fourneau avec ces morceaux de bois ainsi fendus, de sorte que les lits du bois se croisent. On met dans l'axe du fourneau quelques gros morceaux de bois de Pin sec, & aussi par dessus, pour que le feu s'y allume aisément, & qu'il se communique dans toute l'étendue du fourneau ; mais l'art des ouvriers qui entendent ce travail, consiste à faire en sorte que le feu ne s'éteigne point, que le bois brûle sans former de flamme ; car s'il s'enflammoit, il se consumeroit sans presque rendre de gaudron ; si le feu n'avoit pas assez d'action, il n'y auroit pas assez de chaleur dans le fourneau, pour faire suinter le gaudron : l'art consiste donc à couvrir la bouche du fourneau avec des pierres plates, ou des tuiles & de la terre, pour qu'il ne se forme point de flamme, & à laisser assez de jour pour que le feu ne s'éteigne point, & même qu'il conserve une certaine activité. Quand le feu est bien conduit, le gaudron se ramasse dans la pierre creusée qui est au bas du fourneau, les corps hétérogènes qui sont plus pesants que le gaudron, se précipitent au fond de la pierre creusée, & le gaudron coulant de superficie, se rend par un canal dans un réservoir qu'on a mis au dehors du fourneau pour le recevoir. On finit par fermer exactement le dessus du fourneau, pour éteindre le feu, & on trouve dedans le bois réduit en charbon. Il y a souvent dessous les pierres qui couvrent le haut du fourneau une suie noire qui est un vrai noir de fumée. Quoique ce noir ne soit pas aussi parfait que celui qu'on obtient par les procédés que nous avons rapportés dans le Traité des Arbres & Arbustes, on ne laisse pas de le ramasser avec soin. Si l'on veut être instruit de ces procédés, on peut consulter l'ouvrage dont nous venons de parler au mot *Pinus*, on y trouvera des détails sur la manière de retirer le gaudron, que nous ne croyons pas devoir rapporter ici, parce qu'il ne s'agit présentement que de donner une idée de la substance grasse & résineuse qu'on emploie pour enduire les cordages.

On voit par ce que nous venons de dire, que le gaudron

est la sève du Pin, qui contient beaucoup de phlegme mêlé & uni avec la substance résineuse, dont une partie est réduite en huile fétide. Si l'on employoit le bois de Pin trop sec, on obtiendrait peu de gaudron, qui seroit épais & approchant du brai gras, dont on peut voir la composition dans le *Traité des Arbres & Arbrustes*: il suffit de dire ici que si l'on évaporoit le gaudron, on l'épaissiroit & on le convertiroit en une espèce de brai gras. Si l'on faisoit cette évaporation dans des vaisseaux clos, comme dans un alambic, on retireroit un peu d'huile essentielle; il ne faut donc pas charger les fourneaux de bois trop sec: il y auroit d'autres inconvénients à les remplir de bois tout nouvellement abattu; car, outre qu'on auroit peine à entretenir le feu dans l'intérieur du fourneau, le gaudron qu'on retireroit seroit trop phlegmatique; il faut donc que le bois soit à moitié sec.

Le gaudron doit être coulant, ayant cependant la consistance d'un syrop clair, il doit être gras entre les doigts, & un peu gluant; il est plus fluide l'été que l'hiver, & on lui procure de la fluidité en le faisant chauffer. Il doit avoir une odeur forte qui lui est propre & qu'on ne peut bien définir, mais qui fait connoître s'il a été sophistiqué ou mal travaillé. On doit encore examiner s'il n'est pas grumeleux, ce qui pourroit venir de quelques parties du gaudron qui auroient été brûlées & réduites en charbon.

ARTICLE SECOND.

Combien les Cordages de même grosseur, faits d'un même fil & d'une même nature de chanvre, prennent de Gaudron.

Avant que d'examiner l'effet que le gaudron produit sur les cordages, il est bon de savoir de combien ils se chargent de gaudron, ou quelle est la différence du poids des cordages gaudronnés d'avec le poids de ceux qui restent blancs; les expériences que je vais rapporter sont faites sur des cordages faits avec du fil de carret ordinaire, tant pour leur tortillement que pour leur grosseur, qui étoit de 4 lignes $\frac{1}{2}$ à 5 lignes.

N n n ij

PREMIERE EXPÉRIENCE.

* Nous avons fait filer à l'ordinaire du premier brin de chanvre d'Auvergne, & ayant fait passer 671 livres 8 onces de ce fil dans le gaudron, suivant la méthode de Toulon, il s'est trouvé peser, après être sorti du gaudron, 804 livres; ainsi il s'étoit chargé de 132 livres 8 onces de gaudron, ce qui fait à peu près un cinquième du poids du fil blanc.

SECONDE EXPÉRIENCE.

Nous avons fait commettre une aussière à 3 tourons de trois pouces de grosseur, nous mîmes à chaque touron 14 fils d'à peu près cinq lignes de grosseur de premier brin de Riga; ces tourons furent commis au tiers; le quarré & sa charge étant de 564 livres, 120 brasses de ce cordage blanc ont pesé 167 livres.

On a commis sur le champ une aussière toute pareille, même chanvre premier brin de Riga, même nombre & même grosseur de fil à peu près de 5 lignes de grosseur, commise au tiers comme la précédente, même charge au quarré, de sorte qu'il n'y avoit entre ces deux cordages que cette seule différence; que les fils de celui-ci avoient été passés dans le gaudron, suivant l'usage de Brest, & que les autres étoient restés blancs; 120 brasses de cette aussière gaudronnée se sont trouvées peser 221 livres: ainsi ce cordage s'étoit chargé de 54 livres de gaudron, ce qui augmente d'environ un tiers le poids du cordage blanc.

TROISIEME EXPÉRIENCE.

Vingt-cinq brasses de cordage blanc de 2 pouces trois quarts de grosseur, premier brin de Riga, furent commis au tiers pour en faire une aussière; le fil fut tortillé à l'ordinaire, mais un peu plus fin, & on mit 14 fils par touron; on coupa les deux bords de cette aussière pour en réduire la longueur à 20 brasses; cette longueur pesa 27 livres 4 onces & demie.

On commit au tiers un autre aussiere de 25 brasses de longueur avec le même fil, & on mit, comme à l'autre aussiere, 14 fils par touron; mais les fils furent passés dans le gaudron, suivant la méthode de Brest. Cette aussiere ayant été coupée comme l'autre, pour être réduite à 20 brasses de longueur, elle pesa 34 livres 5 onces; ainsi le poids de ce cordage étoit augmenté de 7 livres 4 gros, ce qui fait plus d'un tiers du poids du cordage blanc.

On a encore fait faire une aussiere de 25 brasses de longueur, commise au tiers avec le même fil blanc que celle dont nous avons parlé au commencement de cette troisième expérience, même charge au quarré; mais pour la gaudronner, comme nous n'avions pas l'établissement dont nous avons parlé au Chapitre premier, nous l'avons plongée dans une chaudiere remplie de gaudron chaud; l'ayant ensuite laissée égoutter, & l'ayant essuyée avec de l'étoupe, 20 brasses de ce cordage se sont trouvé peser 31 livres 3 onces; ainsi il avoit pris 3 livres 14 onces 4 gros de gaudron, c'est-à-dire, 3 livres 2 onces moins que celui qui a été gaudronné en fil.

QUATRIEME EXPERIENCE.

Cette expérience fut faite à Marseille; nous primes 14 livres 12 onces de fil, que nous fîmes passer dans le gaudron, suivant la méthode usitée dans ce Port; ce fil se chargea de 3 livres de gaudron; c'est presque le cinquieme de son poids. Un bout de cordage pesant 16 livres 8 onces, étant trempé dans le gaudron chaud, s'est chargé de 4 livres; c'est environ le quart de son poids.

REMARQUES.

Voilà bien des variétés dans la quantité de gaudron que prennent les fils & les cordages; elles peuvent dépendre du plus ou moins de fluidité du gaudron, de la méthode qu'on a employée pour gaudronner les fils, de la qualité de chanvre, car il nous a paru que les chanvres doux se chargeoient plus de gaudron, que

N n n iij

ceux qui étoient durs & ligneux ; enfin, du degré de tortillement qu'on aura donné aux fils. Nous avons éprouvé à Brest , que cent brasses de fil de carret pour Aubans , chanvre du pays premier brin , ont pesé 2 livres un quart ; que 100 brasses de fil de carret moins épuré de second brin fait pour cable , chanvre du pays , ont pesé 2 livres trois quarts ; que 100 livres de fil de carret de second brin du pays , ont pesé 4 livres un quart. Il est vrai que le fil est d'autant plus gros que le chanvre est moins épuré. Nous avons encore éprouvé que le fil de chanvre de Bretagne prend 20 à 22 livres ou un cinquième de gaudron par cent pesant , & que le chanvre du Nord prend 23 à 24 livres de gaudron aussi par quintal , ce qui fait plus d'un quart ; mais nous n'abandonnons pas cette recherche , & on trouvera dans la suite beaucoup d'autres expériences qui y ont rapport.

Le gaudron pouvant être regardé comme une substance étrangère aux cordages , qui augmente leur poids sans leur procurer de la force , on a jugé qu'il étoit avantageux que le fil fût bien enduit de gaudron , sans en être surchargé ; d'autant que quand on commet un cordage , avec des fils très-chargés de gaudron , cette substance suinte , il en sort en quantité. On voit déjà que par les méthodes de Toulon & de Marseille , les fils se chargent moins de gaudron que par celles de Brest & de Rochefort ; c'est une raison de leur donner la préférence.

J'ai vu des Cordiers qui disoient qu'ils déchargeoient tant qu'ils vouloient leur fil du gaudron dont il s'étoit imbu , en augmentant les tours de livarde , & en la serrant davantage autour des fils : quelques-uns ont employé pour livardes , des cordes de crin ; mais qui n'apperçoit pas que par ces méthodes on fatigue beaucoup les fils , sur-tout quand on les passe à rebrousse poil dans le gaudron , suivant les méthodes de Brest & de Rochefort ?

Ayant d'abord reconnu qu'il étoit très-important de tordre peu les fils pour faire de bonnes cordes , (sur quoi on peut consulter ce que nous avons dit dans la Première Partie de cet ouvrage) , de nouvelles expériences nous ont fait connoître que ces fils moins tortillés , que nous avons appellés *coulés* , prenoient plus de gaudron que les autres ; ce qui nous a mis dans la né-

cessité de chercher des moyens pour que ces fils ne se surchargeassent pas de gaudron, sans être obligés de les fatiguer par des révolutions de livardes. Pour cela, nous avons fait passer le fil *AB*, *Pl. VI. fig. 1*, au sortir du gaudron, entre un morceau de bois arrondi *CD*, & un rouleau *EF*, qu'on faisoit appuyer plus ou moins sur le fil au moyen des contrepoids *GH*; le fil passoit ainsi dans une sorte de presse ou filiere, le gaudron s'en exprimoit, & se rendoit dans une gouttiere placée au-dessous pour le recevoir; & au sortir de cette filiere il passoit encore par quelques tours de livarde *I*, & se rendoit au touret *K*; cette petite machine produisoit un effet assez bon pour les fils ordinaires qui étoient gros & assez tortillés, mais nous désirions quelque chose de mieux pour nos fils coulés.

M. de Pontis, Officier de la Marine, qui s'occupoit alors ainsi que moi de cet objet, s'avisa d'un expédient assez simple, qui ne réussit pas mal : il fit faire une espece de meule de bois, *Figure 2*, suspendue par un axe qui portoit une manivelle; cette meule étoit placée au-dessus d'une auge pleine de gaudron fort chaud, de façon que la meule ne trempoit dans le gaudron, que par sa partie inférieure; mais on conçoit qu'en tournant la roue, toute la circonférence de la meule se chargeoit successivement de gaudron. Cette meule étoit un peu creusée en gouttiere dans le sens de sa largeur, à peu près comme un rouet de poulie, mais moins profondément : il est sensible qu'en faisant passer le fil sur cette meule à mesure qu'on le mettoit sur le touret, il se chargeoit d'un peu de gaudron, & il ne falloit tourner la manivelle de la meule que lentement, afin qu'elle se chargât elle-même du gaudron qui étoit dans l'auge, à mesure que le fil prenoit de celui que lui fournissoit la meule. Quoique de cette maniere le fil prit beaucoup moins de gaudron que par les différentes méthodes dont nous avons parlé, il passoit encore au sortir de la roue au travers d'une livarde qui étendoit le gaudron sur le fil.

Un des avantages de cette machine, est de faire prendre plus ou moins de gaudron au fil, suivant qu'on le juge convenable; car si on fait en sorte, au moyen d'une petite poulie sur laquelle passe le fil, qu'il ne fasse qu'effleurer la meule, il est

certain qu'il ne prendra de gaudron que sur une partie de sa circonférence, & en passant par la livarde, le gaudron s'étendra & couvrira toute la surface du fil : si l'on veut au contraire que le fil se charge de beaucoup de gaudron, on disposera la petite poulie de façon que le fil appuie sur 3 pouces, six pouces ou un pied de la circonférence de la meule ; car on peut, si l'on veut, lui faire embrasser un quart ou un tiers de cette circonférence ; on est encore maître, en tournant la roue plus ou moins vite, qu'elle se charge plus ou moins de gaudron. Mais aussi en tournant le touret lentement & la meule vite, le fil frotte moins sur la meule que si elle tournoit lentement & le touret fort vite. C'est en combinant différemment ces différents moyens, qu'on peut avoir du fil plus ou moins chargé de gaudron, suivant qu'on le juge à propos ; ainsi, par ce moyen, il est possible de parvenir à ne charger les fils que d'une petite quantité de gaudron ; on appercevra dans la suite que c'est un avantage : cependant, pour toutes les expériences dont nous parlerons, nous avons suivi pour gaudronner les fils, les méthodes qui se pratiquent dans les Ports, excepté lorsque nous voulions que nos fils se chargeassent plus ou moins de gaudron, & sur-tout quand nous employions du fil coulé ; en ce cas, nous mettions un frein au touret *A*, *figure 2*, pour qu'il tournât difficilement ; car, par ce moyen bien simple, les fils étant très-tendus en traversant le gaudron, & les filaments du chanvre étant très-rapprochés les uns des autres, on parvenoit, sans fatiguer les fils, à faire que ceux qui étoient peu tortillés ne se chargeassent pas plus de gaudron que ceux qui l'étoient davantage.



ARTICLE

ARTICLE TROISIEME.

Dans lequel non-seulement on continue d'examiner de combien les Cordages se chargent de Gaudron ; mais de plus , on essaie de connoître si le Gaudron affoiblit les Cordages.

On a vu dans l'article précédent que les fils se chargent d'une assez grande quantité de gaudron ; & comme il paroît que cette quantité est plus ou moins considérable , non-seulement suivant la méthode qu'on suit pour gaudronner les cordages , mais encore suivant la nature du chanvre plus doux ou plus rude , la qualité du gaudron , &c. j'ai cru qu'il falloit multiplier les expériences ; c'est pourquoi nous continuerons de rapporter celles que nous avons faites , & qui tiennent au même objet ; mais de plus , nous essaierons de connoître par ces mêmes expériences , si le gaudron affoiblit les cordages , comme cela nous a paru dans quelques expériences qu'on trouve dans la premiere partie de cet Ouvrage.

PREMIERE EXPERIENCE.

J'ai fait faire dans le mois d'Août deux aussieres à trois tours de 120 brasses de longueur , avec du chanvre de Riga , l'une & l'autre commise au huitieme ; mais l'une étoit faite avec des fils gaudronnés , suivant l'usage du Port de Rochefort , & à l'autre les fils étoient restés blancs : ainsi on a prêté toute l'attention possible pour qu'en suivant les pratiques ordinaires , ces deux pieces fussent semblables l'une à l'autre , le plus qu'il nous étoit possible , pour que la seule différence se réduisit à ce qu'une fût gaudronnée , pendant que l'autre ne le seroit pas. L'aussiere non gaudronnée se trouva peser 167 liv. & l'aussiere gaudronnée 221 livres ; ainsi celle-ci s'étoit chargée de 54 livres de gaudron , ce qui fait à peu près le tiers du poids du cordage blanc.

O o o

Le lendemain que ces cordages furent commis , on fit couper trois bouts de chacun , ils avoient cinq brasses de longueur , & on les fit rompre pour reconnoître la force des uns & des autres. La force moyenne des trois bouts de cordage blanc se trouva de 4733 livres , & la force moyenne des trois bouts de cordage noir de 3316 livres : ainsi les trois bouts de cordages noirs étoient de 1417 livres moins forts que le cordage blanc , c'est-à-dire ; qu'ils étoient plus foibles de plus d'un tiers. Nous n'avons pas mis en comparaison des cordages de même poids , parce qu'il est sensible que le gaudron n'est pas une substance capable de résister aux efforts qu'on fait pour rompre les cordages ; mais ayant fait les cordages blancs & les cordages noirs d'un même nombre de fils , qui étoient , autant que nous l'avons pû , de même grosseur , il y a lieu de croire qu'y ayant autant de chanvre dans l'un que dans l'autre , la moindre force des cordages noirs vient de l'altération que le gaudron a occasionné aux fibres du chanvre. Il est vrai que l'exactitude de ces expériences , ainsi que de celles qui sont rapportées dans l'article précédent , se réduit , pour avoir des cordages dont les forces fussent comparables , à avoir fait les deux cordages d'un même nombre de fils le plus exactement pareils qu'il a été possible de se les procurer ; ce qui ne peut pas produire une aussi grande précision que les expériences que nous avons rapportées dans la première partie de cet Ouvrage , mais enfin il nous a paru qu'il n'étoit pas possible de faire mieux.

SECONDE EXPÉRIENCE.

Où l'on examine de combien le Gaudron affoiblit les Cordages.

On a fait faire deux pieces de cordages à trois tours , avec du fil ordinaire de chanvre de Riga , second brin , tous deux composés de 14 fils par touron , commis au quart ; de ces deux cordages , l'un fut passé au gaudron , l'autre resta en blanc. Le cordage noir avoit trois pouces & demi de grosseur ; le cordage blanc , au plus , trois pouces un quart : ce qui doit être , à cause

de l'addition du gaudron. Ayant rompu plusieurs bouts de ces deux cordages, la force moyenne des bouts du cordage blanc, s'est trouvée de 6112 livres 8 onces, & celle du cordage noir, de 4125 livres; de sorte que celui-ci s'est trouvé de 1987 liv. 8 onces plus foible que le cordage blanc. Cette différence paroît trop considérable; mais je rapporte le fait tel qu'il est sur mes Journaux.

Je trouve bien dans mon Journal d'expériences que ces deux cordages étoient faits avec le fil qui s'étoit trouvé sur les rourets, qu'ainsi ils n'avoient pas été filés exprès; que le fil noir étoit gaudronné depuis deux mois, que l'un & l'autre cordage avoit 14 fils par touron, qu'ils étoient à 3 tours & commis au quart, que pour chaque épreuve on a fait rompre 4 bouts qui avoient 25 pieds de longueur, que le cordage noir étoit d'environ un quart de pouce plus gros que le blanc, que chaque bout de cordage blanc pesoit 8 livres 7 onces un gros; mais je ne trouve point le poids des bouts de cordages gaudronnés, ce qui seroit nécessaire pour connoître le poids du gaudron, & pouvoir faire une déduction convenable du poids de cette substance qui ne peut pas contribuer à la force des cordages.

TROISIEME EXPERIENCE.

Nous avons fait commettre au tiers, trois ausfieres de chanvre de Riga, à trois tours, 14 fils par touron, elles avoient 25 brasses de longueur; deux ont été commises en blanc, & la troisieme l'étoit avec du fil gaudronné; le poids du quarré pour toutes les trois a été de 554 livres; on les a coupé en quatre bouts pour éprouver leur force qui s'est trouvée comme il suit.

Cordage blanc, poids moyen de chaque bout, 6 livres 13 onces un gros; force moyenne de chaque bout, 4137 livres & demie.

Cordage gaudronné eu fil, suivant l'usage de Rochefort; poids moyen de chaque bout, 8 livres 9 onces 2 gros; force moyenne, 3264 livres & demie.

O o o ij

Cordage gaudronné à l'étuve ou par immersion; poids moyen de chaque bout, 7 livres 12 onces 6 gros; force moyenne de chaque bout, 3262 livres & demie.

On voit que le cordage blanc est plus fort que celui qui a été gaudronné en fil, de 873 liv. & que celui qui a été gaudronné par immersion est plus foible de 875 liv. Si le cordage blanc pesant 6 livres 13 onces 1 gros avoit pesé 8 livres 9 onces 2 gros, il auroit porté 5199 livres; mais le cordage noir n'est plus pesant que le blanc, qu'à raison du gaudron qu'on lui a fait prendre, & ce surcroit de poids est d'une livre 12 onces un gros, ce qui fait un peu plus d'un quart de son poids. Il faut donc pour savoir si la force du chanvre dont le noir étoit composé est diminuée, soustraire le quart de 5199, il en restera 3899 $\frac{1}{4}$: ainsi la force du chanvre qui compose le cordage noir est moindre de ce qu'elle devroit être de 634 livres $\frac{1}{4}$; ce qui ne peut dépendre que de l'action du gaudron sur les fibres du chanvre.

Ayant fait commettre pour d'autres vues deux cordages de 24 fils & de 36 brasses de longueur chacun, tous les deux commis au même point, mais l'un avec des fils blancs, & l'autre avec des fils gaudronnés à l'ordinaire, on a coupé de chacune de ces pièces, trois bouts de trois brasses de longueur: ces bouts de cordage ayant resté 4 mois dans un magasin, on les a fait rompre pour éprouver leur force, qui s'est trouvée comme il suit:

Cordage blanc: le premier bout a rompu étant chargé de 3100 livres, le second de 2960, le troisieme de 2975: ainsi la force moyenne de ces trois bouts étoit de 3011 livres.

Cordage gaudronné: le premier bout de 2540 livres, le second de 2395, le troisieme 2405: ainsi leur force moyenne étoit de 2446 livres plus foible que les blancs; c'est-à-dire, d'un peu plus d'un cinquieme.

R E M A R Q U E S.

Les Expériences que nous venons de rapporter, prouvent que les cordages blancs sont bien plus forts que les noirs; mais

voyant qu'en suivant l'usage ordinaire & en opérant en grand, nous éprouvions des variétés considérables, les cordages étant gaudronnés tantôt plus & tantôt moins forts entr'eux; pour parvenir à avoir quelque chose de plus certain, nous avons pris le parti de faire des expériences en petit, pour pouvoir agir avec des précisions qui ne sont pas praticables lorsqu'on opère en grand. Voici à peu près la marche que nous avons suivie, & les précautions que nous avons prises pour conserver la parité en toute chose.

Nous fîmes filer un fil de carret de la longueur de la corderie; on lui fit perdre son trop de tortillement en le faisant passer par une livarde, & tenant le bout avec un émerillon; on en roula une moitié sur un touret & l'autre moitié sur un autre; on les pesa; & les ayant trouvés égaux en poids, à très-peu de chose près, on gaudronna le côté de la tête de ce fil, tandis qu'on gardoit sur son touret, & sans le gaudronner, le côté de la queue du même fil, ou celui par où finit le fileur; on pesa ensuite le côté gaudronné, pour connoître la quantité de gaudron qui y étoit entré; on fila un autre fil tout de même, excepté que ce fut le côté de la queue qu'on gaudronna, & que celui de la tête resta blanc. Tous les fils blancs étoient donc roulés sur un touret, & les fils gaudronnés sur un autre; & l'attention qu'on avoit eu de gaudronner tantôt la tête & tantôt la queue de chaque fil, étoit pour que tous les fils, noirs ou blancs, dont les deux tourets étoient chargés, fussent également tortillés; parce qu'il est certain que la partie d'un fil qui est du côté du rouet est toujours plus torse que celle qui termine ce même fil au bout de la corderie. Ayant suffisamment filé & gardé de fils pour les cordages qu'on se proposoit de faire, on fit commettre deux cordes avec ces deux fils qui avoient été filés par la même main, observant de faire les cordes égales en toute chose, tant pour le nombre des tours que pour celui des tours, & pour le commettage, ainsi que pour la charge du quarré; de sorte que ces deux cordes étoient parfaitement égales. On compara la force de ces cordes, d'abord une à une, & ensuite quatre à quatre, prenant une moyenne proportionnelle; puis on les compara six à six. Voyons ce qui résultera de toutes ces attentions.

O o o iij

QUATRIÈME EXPÉRIENCE.

Ou Épreuve de la quantité de Gaudron dont se chargent les Cordes ; & de la force des Cordages gaudronnés en comparaison de ceux qui restent blancs , faite avec les precautions que nous venons de rapporter.

Toutes les cordes dont nous allons parler étoient faites de trois tours, trois fils par tour, la charge du quarré étoit de 75 livres ; on pesa en blanc la moitié des six fils de carret qui devoient être gaudronnés, les trois premiers étoient de la tête, les trois derniers de la queue ; les trois de la tête se font trouvé peser 100 onces, & les trois de la queue 102 onces, ce qui approche autant de l'égalité qu'on peut l'espérer. Le poids moyen de chaque bout étoit de 33 onces 4 gros.

Ces six mêmes fils étant gaudronnés, les trois de la tête pesoient 148 onces, & les trois de la queue 153 onces, c'est 5 onces de différence ; le poids moyen de chaque bout étoit de 50 onces $\frac{1}{2}$, & ces six bouts de fil s'étoient chargés chacun de 16 onces $\frac{1}{2}$ de gaudron : ainsi le rapport approche du poids du gaudron à celui du chanvre. A l'égard des fils qui devoient rester en blanc, les trois bouts du côté de la tête pesoient 96 onces, & les trois bouts du côté de la queue 90 onces : la différence étoit donc de six onces, & le poids moyen de chaque bout étoit de 31 onces.

Les fils gaudronnés ont été ourdis à 45 pieds ; & lorsque les cordes ont été commises, elles avoient 30 pieds un pouce pris sur une longueur moyenne (car quelques-uns avoient un à deux pouces plus que les autres) ; leur grosseur étoit d'un pouce trois lignes ; le poids moyen de chaque corde gaudronnée toujours pris sur 6 bouts, étoit de 42 onces $\frac{1}{2}$, & la force moyenne de chaque bout étoit de 1170 livres $\frac{1}{2}$.

A l'égard des fils blancs, ils ont été ourdis comme les noirs à 45 pieds, & réduits à 30 pieds $\frac{1}{2}$ en les commettant ; leur gros-

feur étoit d'un pouce 2 lignes ; le poids moyen de chacun des six bouts 31 livres , & la force moyenne 1251 livres $\frac{1}{2}$.

Résumé de l'Expérience précédente.

La force moyenne des cordages blancs est de 1251 livres $\frac{1}{2}$; la force moyenne des cordages gaudronnés est de 1170 livres $\frac{1}{2}$: ainsi les cordages blancs sont plus forts que les noirs de 81 livres. Comme le cordage noir est composé de fibres de chanvre , qui font toute sa force , le gaudron n'étant point une substance capable de l'augmenter , il suit que le cordage noir , relativement à son poids , doit être plus foible que le cordage blanc ; mais ce n'est pas là ce que nous nous proposons de connoître : il s'agit de savoir si les fibres du chanvre imbibés de gaudron sont plus foibles que lorsque ces mêmes fibres sont restées blanches ; pour cela nous soustrayons du poids du cordage noir , ce qu'il contient de gaudron , c'est à peu près un tiers ; mais comme le cordage noir a été fait avec des fils tout pareils à ceux qu'on a employés pour le cordage blanc , & que ces deux cordages ont été commis au même point , nous pouvons supposer que le cordage noir contient , ainsi que le blanc , 31 onces de chanvre. On voit par l'expérience que la force du cordage blanc a surpassé celle du cordage noir de 81 livres ; d'où nous pouvons conclure que les fibres du chanvre , pour avoir été imbus de gaudron , sont affoiblis d'un quinzième.

CINQUIÈME EXPÉRIENCE.

Sur la force des Cordages blancs ou gaudronnés.

Cette Expérience est une répétition de la précédente. Des six fils blancs qui étoient destinés à être gaudronnés , les trois premiers étoient de la tête , les trois autres étoient de la queue ; les trois de la tête se sont trouvés peser 100 onces , & les trois de la queue 102 onces , ce qui approche assez de l'égalité , & est absolument la même chose que pour l'expérience précédente ; leur poids moyen a été de 33 onces $\frac{1}{2}$: ces fils

étant gaudronnés, les trois de la tête pesoient 145 onces, & les trois de la queue 153 onces; le poids moyen de chacun a été de 49 onces $\frac{2}{3}$: ainsi ces fils avoient pris 16 onces de gaudron, ce qui fait un tiers du poids du cordage gaudronné.

A l'égard des autres fils qui devoient rester en blanc, les trois de la queue pesoient 99 onces, & les trois du côté de la tête pesoient 92 onces, le poids moyen de chaque bout 31 onces $\frac{1}{2}$.

On a ourdi les fils gaudronnés à 45 pieds, & les cordes étant commises ont été réduites à 28 pieds 6 pouces; leur grosseur étoit d'un pouce 6 lignes, leur poids de 49 onces $\frac{2}{3}$, & leur force moyenne de 120 livres.

Les fils blancs ont été ourdis à 45 pieds; quand les cordes ont été commises, elles se sont trouvé avoir 29 pieds 1 pouce $\frac{1}{2}$, leur grosseur un pouce 5 lignes, leur poids moyen 31 onces $\frac{1}{2}$, & leur force moyenne 123 livres; ainsi elles étoient de 35 livres plus fortes que les noires.

Résumé de la précédente Expérience.

La force moyenne des cordes blanches étoit de 123 livres, celle des cordes gaudronnées de 120 livres, l'excès de force des blanches sur les noires étoit de 35 livres; & faisant le même raisonnement que pour la quatrième expérience, on trouvera que pour avoir été imbibées de gaudron, les fibres du chanvre ont perdu un trente-sixième de leur force. Cependant on voit dans toutes ces expériences un peu de variété; mais comme il ne paroît pas qu'on puisse prendre plus de précautions pour atteindre à une plus grande précision, & comme toutes ces expériences s'accordent à établir que le gaudron affoiblit le cordage, nous croyons qu'on doit regarder ce fait comme très-bien établi; mais comme il s'est trouvé des variétés dans la force de nos cordages, je conviens qu'on ne peut pas fixer précisément à combien monte cet affoiblissement: ces variétés de force dépendroient-elles de ce que les unes auroient pris plus de gaudron que les autres, ou de ce que pour les uns, les fils auroient passé dans du gaudron plus chaud que pour les autres? Ce sont deux questions que je me suis proposé d'éclaircir.

ARTICLE

ARTICLE QUATRIEME.

Expériences dans lesquelles nous avons comparé la force des différentes Cordes , dont les unes avoient été faites avec des fils très-chargés de Gaudron , & les autres avec des fils le moins chargés de Gaudron qu'il avoit été possible.

TOUTES les Cordes dont nous allons parler ont été à trois tours , & trois fils par touron ; la charge du charriot étoit de 75 livres. Je commence par les cordes les plus chargées de gaudron.

Deux fils blancs pris du côté de la queue pesoient 58 onces , deux pris du côté de la tête pesoient 64 onces ; le poids moyen de ces quatre fils étoit de 30 onces & demie. Les mêmes fils étant gaudronnés , les deux du côté de la tête pesoient 72 onces , & ceux du côté de la queue 74 onces ; leur poids moyen étoit donc de 36 onces & demie , & ils s'étoient chargés l'un dans l'autre de six onces de gaudron , ce qui fait un cinquième. On a ourdi ces fils à 45 pieds , & les cordes commises en avoient 30 ; leur grosseur étoit d'un pouce six lignes , & leur poids moyen 36 onces & demie ; leur force moyenne 1093 liv. $\frac{1}{4}$.

À l'égard de la corde qui étoit moins chargée de gaudron , deux fils blancs du côté de la queue pesoient 53 onces , & les deux du côté de la tête 63 , leur poids moyen étoit de 29 onces ; les mêmes fils étant gaudronnés , les deux du côté de la queue pesoient 59 onces , & les deux du côté de la tête 67 onces , le poids moyen étoit de 31 onces & demie : ainsi chaque bout s'étoit chargé de deux onces & demie de gaudron , ce qui fait à peu près un onzième du poids du chanvre ; on a ourdi les fils à 45 pieds , les cordes commises avoient 30 pieds de longueur , leur grosseur étoit d'un pouce 3 lignes , leur poids de 31 onces $\frac{1}{4}$, & leur force étoit de 1044 livres $\frac{1}{4}$.



Remarques sur ces Expériences.

Il est certain que la force des cordes ne peut pas être augmentée par l'addition d'une matiere qui , bien loin de contribuer à la force des fibres, au contraire les affoiblit, comme on le voit par quantité d'expériences que nous avons rapportées ; c'est pourquoi nous avons été surpris de voir que les cordes , très-chargées de gaudron , étoient plus fortes que les autres de 49 livres , ce qui fait environ un vingt-deuxieme. Il est vrai qu'il y avoit dans les cordes fort gaudronnées , environ un dix-septieme de matiere de plus que dans celles qui l'étoient moins : ce dix-septieme ne pouvant pas égaler la force , il faut sûrement que cette supériorité de force vienne de quelqu'autre cause que de la quantité de gaudron dont les unes étoient plus chargées que les autres. Nous nous sommes donc proposés d'examiner si elle ne viendrait pas des différens degrés de chaleur du gaudron dans lequel on auroit passé les fils : voici les expériences que nous avons faites à ce sujet.

ARTICLE CINQUIEME.

Expériences pour reconnoître ce que le degré de cuisson & de chaleur du Gaudron peut produire sur la force des Cordages.

Nous avons mis en comparaison des cordes faites avec du fil trempé dans du gaudron bouillant , & qui avoit été sur le feu pendant deux heures , avec d'autres faites avec du fil trempé dans du gaudron tiède. Les fils de cette expérience furent filés le 2 Novembre , ils furent gaudronnés le 3 , commis le 4 , & rompus le 5 : chaque corde avoit trois tours , trois fils par tour , & la charge du quarré étoit à toutes de 75 livres.

Les fils destinés à être plongés dans le gaudron bouillant , pesoient , poids moyen , 32 onces $\frac{1}{2}$; les mêmes , après avoir été plongés dans le gaudron bouillant & qui avoit été sur le

feu pendant deux heures , pesoient , poids moyen , 39 onces $\frac{1}{2}$: ainsi ils s'étoient chargés de 7 onces $\frac{4}{5}$ de gaudron , ce qui fait un quart du poids du fil. On a ourdi les fils à 45 pieds ; la longueur des cordes commises a été de 29 pieds un pouce $\frac{4}{5}$, leur grosseur un pouce & demi , leur poids 39 onces $\frac{1}{2}$, & leur force moyenne 1041 livres $\frac{1}{2}$.

Les fils destinés à être plongés dans le gaudron tiede & qui n'avoit pas bouilli, pesoient, poids moyen, 31 onces $\frac{4}{5}$; après avoir été plongés dans le gaudron tiede , ils pesoient 39 onces $\frac{4}{5}$; ils s'étoient chargés de 7 onces de gaudron , ce qui fait un quart du poids des fils blancs. On a ourdi ces fils à 45 pieds ; les cordes étant commises avoient de longueur 30 pieds $\frac{1}{2}$, leur grosseur étoit d'un pouce 6 lignes , leur poids de 39 onces $\frac{4}{5}$, & leur force de 1048 livres $\frac{1}{2}$.

Résumé de cette Expérience.

La force moyenne des cordes dont les fils avoient été plongés dans le gaudron bouillant , s'est trouvé de 1041 liv. $\frac{1}{2}$, la force moyenne de celles dont les fils ont été plongés dans le gaudron tiede , a été de 1048 livres $\frac{1}{2}$; l'excès des secondes sur les premières est de 6 livres $\frac{1}{2}$, ce qui peut passer pour l'égalité , d'autant que les secondes cordes ont un peu plus de matière que les premières.

SECONDE EXPÉRIENCE.

La seule différence de cette expérience avec les précédentes , consiste en ce que le gaudron bouillant n'a resté qu'une heure sur le feu ; le poids moyen des fils qui devoient être plongés dans le gaudron bouillant étoit de 32 onces $\frac{1}{2}$; les mêmes fils étant gaudronnés , pesoient 41 onces $\frac{4}{5}$, ils avoient pris 8 onces $\frac{4}{5}$ de gaudron , ou un tiers du poids des fils blancs ; on a ourdi les fils à 45 pouces , les cordes commises avoient 30 pieds & un pouce & demi de grosseur , elles pesoient 42 onces $\frac{4}{5}$, leur force s'est trouvée de 1214 livres $\frac{1}{2}$.

Les fils destinés à être plongés dans le gaudron tiede pesoient

P p p ij

en blanc 31 onces $\frac{1}{2}$, ils avoient pris 9 onces $\frac{1}{2}$ de gaudron, ou un tiers du poids des fils blancs ; on les a ourdi à 45 pieds ; les cordes commises avoient 29 pieds 10 pouces 2 lignes, leur grosseur étoit d'un pouce & demi, leur poids 41 onces $\frac{1}{2}$, & leur force s'est trouvée de 1166 livres $\frac{1}{2}$.

Résumé de cette Expérience.

Ici la force des cordes dont les fils avoient trempé dans le gaudron bouillant surpasseoit celles des autres de 47 livres $\frac{1}{2}$, ou d'un vingt-quatrième ; mais aussi elles ont environ un vingt-quatrième de matière de plus.

TROISIÈME EXPÉRIENCE

Faite dans les mêmes vues que les précédentes.

La seule différence qui soit entre cette Expérience & les précédentes, se réduit à ce que le gaudron bouillant avoit resté trois heures sur le feu ; le poids moyen des fils blancs destinés à être plongés dans le gaudron bouillant, étoit de 31 onces $\frac{1}{2}$, & au sortir du gaudron, 39 onces $\frac{1}{2}$, ainsi chaque fil s'étoit chargé de 8 onces $\frac{1}{2}$, ou d'un quart du poids du fil blanc ; on les a ourdi à 45 pieds, les cordes commises avoient 30 pieds 2 pouces $\frac{1}{2}$, leur grosseur étoit d'un pouce 6 lignes, leur poids, de 39 onces $\frac{1}{2}$, & leur force de 1210 liv.

Les fils blancs destinés à être plongés dans le gaudron tiède pesoient, poids moyen, 31 onces $\frac{1}{2}$; au sortir du gaudron leur poids étoit de 40 onces, ainsi ils s'étoient chargés de 9 onces de gaudron, ce qui fait un quart du poids du fil blanc ; on a ourdi les fils à 45 pieds, les cordes commises avoient 29 pieds 10 pouces $\frac{1}{2}$, leur grosseur étoit d'un pouce & demi, leur poids de 40 onces, & leur force de 1055 livres.

Résumé de cette dernière Expérience.

La corde dont les fils avoient été trempés dans le gaudron bouillant, s'est trouvée de 155 livres, ou d'un quart plus

forte que l'autre ; il est vrai qu'il y avoit environ un quarante-fixieme de matiere de plus dans cette corde , ce qui n'empêche pas qu'il ne lui reste beaucoup de supériorité sur celle à laquelle on la compare ; mais nous nous bornerons à conclure de toutes ces expériences , que la chaleur du gaudron n'affoiblit point les fils.

CH A P I T R E I I I .

Dans lequel on se propose de connoître si le Gaudron contribue à conserver le Chanvre , ou s'il altere sa qualité lorsqu'on garde longtemps dans les magasins le fil pénétré de cette substance.

CETTE question est une des plus importantes que nous ayons à traiter , relativement à la durée des Cordages : elle est la même que si on demandoit , s'il convient de conserver le fil blanc dans les magasins , pour le passer dans le gaudron , lorsqu'on se proposeroit de le commettre en cordages ; ou s'il est mieux de gaudronner le fil qu'on prévoit devoir rester longtemps en magasin : c'est encore la même chose que si l'on demandoit quels sont les cordages qui s'altèrent le moins dans les magasins , de ceux qui restent blancs , ou de ceux qui ont été gaudronnés. Toutes ces questions revenant à la même , nous rapporterons dans ce Chapitre , les expériences que nous avons faites pour résoudre les unes & les autres.

Les sentimens sont fort partagés sur ce point important ; les uns regardent le gaudron comme une substance corrosive qui altere les fibres du chanvre , ou , pour me servir de l'expression usitée , qui les *brûle* ; les autres prétendent que c'est un baume conservateur , qui éloigne les insectes , qui empêche l'humidité de l'air de pénétrer dans les cordages , & qui prévient la fermenta-

tation. Je vais rapporter les Expériences que nous avons faites pour décider cette question intéressante.

PREMIERE EXPERIENCE.

Nous avons fait commettre deux pieces de cordages, de 120 brasses chacune, avec une même espece de fil, premier brin de Riga; mais l'une étoit restée blanche, & l'autre étoit gaudronnée : à cela près, les deux aussieres étoient semblables; la piece blanche pesoit 167 livres, & la piece gaudronnée 221 livres; le cordage noir s'étoit donc chargé de 54 livres de gaudron.

Premiere Epreuve. On coupa l'une & l'autre piece par bouts de cinq brasses, & on éprouva à la Romaine, la force des trois bouts de chaque piece; le premier bout de cordage blanc rompit étant chargé de 4500 livres, le second, *idem*, chargé de 4900 livres, le troisieme, *id.* chargé de 4800; ainsi leur force moyenne étoit de 4733 livres $\frac{1}{3}$.

Le premier bout de cordage gaudronné rompit, étant chargé de 3400 livres, le second bout chargé de 3300, le troisieme bout de 3250; ainsi leur force moyenne étoit de 3316 liv. $\frac{1}{3}$.

Seconde Epreuve. On conserva les autres bouts dans un magasin frais & sec; vingt & un mois après, on fit rompre encore trois bouts de chacun de ces cordages; le premier bout de cordage gaudronné, rompit étant chargé de 3500 livres, le second, *idem*, chargé de 3400 livres, le troisieme, *id.* de 3400; ainsi leur force moyenne étoit de 3433 livres $\frac{1}{3}$.

Le premier bout de cordage blanc rompit chargé de 4600 liv. le second bout *id.* chargé de 5000 livres, le troisieme bout, *id.* 5000 livres; ainsi leur force moyenne étoit de 4866 liv. $\frac{1}{3}$.

Dans cette seconde Epreuve, les deux espèces de cordages se trouvent plus forts que dans la premiere. Il n'y a pas d'apparence que cette augmentation de force vienne de ce qu'ils avoient resté vingt & un mois en magasin; mais parce que les cordages sont presque toujours plus forts à un bout qu'à l'autre, & le bout le plus foible est celui qui est du côté de l'atelier où l'on donne le tortillement; l'autre bout ne rece-

SI LE GAUDRON CONSERVE LE CHANVRE, &c. 487

vant le tortillement que par la communication de celui qui a été donné au premier, est moins ferré, & pour cette raison plus fort. L'augmentation de force du cordage noir est de 116 livres $\frac{1}{2}$, & l'augmentation de force du cordage blanc est de 133 livres $\frac{1}{2}$.

On peut conclure de cette épreuve, que ni l'une ni l'autre de ces cordes n'avoit souffert d'altération sensible, pour avoir resté 21 mois dans un magasin.

Table qui représente en détail l'Expérience précédente.

Première Epreuve du Cordage blanc faite le 8 Août 1741.

La Piece de 120 brasses pesoit 167 livres.

CORDAGE BLANC, PREMIERE EPREUVE.

Longueur.	Gros seur.	Poids.	Force.	Alongement.	Diminution en gros seur.
5 brasses.	3 pouc.	6 liv. 11 onces.....	4500 livres..	3 pieds. 6 pou.	5 lignes.
5.....3.....6.....7.....		4.....	4900.....	4.....6.....5	
5.....3.....6.....8.....		4 gros.	4800.....	4.....6.....5	

Total de la force 14200 livres.

Poids moyen 4733 liv. 5 onc. 16 grains.

Seconde Epreuve faite le 25. Avril 1743.

Longueur.	Gros seur.	Poids.	Force.	Alongement.	Diminution en gros seur.
5 brasses.	3 pouc.	6 liv. 14 onc. 4 gros.	4600 livres..	5 pieds. 5 pou.	5 lignes.
5.....3.....6.....13.....		4.....	5000.....	4.....9.....4	
5.....3.....6.....13.....		4.....	5000.....	5.....	4

Total de la force 14600 livres.

Poids moyen 4866 $\frac{1}{2}$.

Troisième Epreuve faite le 3. Septembre 1746.

Longueur.	Gros seur.	Poids.	Force.	Alongement.	Diminution en gros seur.
5 brasses.	3 pouc.	6 liv. 11 onces.....	3800 livres..	3 pieds. 9 pou.	3 lignes.
5.....3.....6.....9.....			4000.....	4.....	4
5.....3.....6.....11.....		$\frac{1}{2}$	4200.....	4.....5.....	4

Total de la force 12000 livres.

Poids moyen 4000

Le Cordage blanc cassé en 1746 a porté 866 liv. 10 onces 5 gros $\frac{1}{4}$ moins que celui cassé en 1743, & 733 liv. 5 onces 2 gros $\frac{1}{4}$ moins que celui cassé en 1741.

Premiere Epreuve du Cordage noir faite le 8 Août 1741.

La Piece de 120 brasses pesoit 221 livres.

CORDAGE NOIR, PREMIERE ÉPREUVE.

Longueur.	Grosseur.	Poids.	Force.	Alongement.	Diminution en grosseur.
5 brasses.	3 pouc.	9 liv.....	3400 liv...	3 pieds.....	3 lignes.
5.....3.....	8.....	15 onces.....	3300.....	3.....	3.....
5.....3.....	9.....	2.....4 gros.	3250.....	3.....	3.....
Total de la force			9950 liv.		
Poids moyen			3316. $\frac{1}{4}$.		

Seconde Epreuve faite le 25 Avril 1743.

Longueur.	Grosseur.	Poids.	Force.	Alongement.	Diminution en grosseur.
5 brasses.	3 pouc.	9 liv. 1 once.....	3500 liv...	3 pieds. 5 pou.	2 lignes.
5.....3.....	8.....	14.....	3400.....	3.....7.....	2.....
5.....3.....	9.....	1.....	3400.....	3.....9.....	2.....
Total de la force			10300 liv.		
Poids moyen			3433. $\frac{1}{4}$.		

Troisieme Epreuve faite le 3 Septembre 1746.

Longueur.	Grosseur.	Poids.	Force.	Alongement.	Diminution en grosseur.
5 brasses.	3 pouc.	9 liv.....	3000 liv...	2 pieds. 2 pou.	2 lignes.
5.....3.....	8.....	15 onces.....	2700.....	3.....5.....	2.....
5.....3.....	8.....	15.....	2800.....	4.....1.....	2.....
Total de la force			8500 liv.		
Poids moyen			2833. $\frac{1}{4}$.		

Le Cordage noir cassé en 1746 a porté 600 livres moins que celui cassé en 1743, & 483 livres $\frac{1}{4}$ moins que celui cassé en 1741.

II. EXPÉRIENCE.

SECONDE EXPÉRIENCE.

Cette circonstance nous a engagé à répéter cette même expérience ; nous avons fait faire deux aussières de 24 fils chacune, & de 36 brasses de longueur, l'une commise en fil gaudronné ordinaire, & l'autre en fil blanc ; on les a coupé en 12 parties égales de trois brasses chacune ; on en a rompu trois noires, dont la force moyenne s'est trouvée de 2446 livres, & la force moyenne des trois blanches de 3011 livres ; c'est-à-dire, qu'elle étoit de 565 livres plus forte que la noire.

Un an après on a fait rompre les bouts qu'on avoit conservé en magasin : la force moyenne des noires s'est trouvée de 2070 liv. & celle des blanches de 3158 ; elle étoit donc plus forte que noire de 1088 livres, & la noire étoit de 376 liv. plus foible qu'à la première épreuve, tandis que la blanche s'est trouvée de 147 liv. plus forte qu'à la première épreuve. Ce sont toutes ces variétés qui nous ont engagé à faire de nouvelles Expériences.

REMARQUE.

Nous observerons en passant, que s'il étoit bien prouvé que le gaudron n'altère pas les fibres du chanvre, il seroit avantageux de conserver les fils & les cordages gaudronnés, non-seulement parce qu'ils feroient tous prêts à être employés à la garniture des vaisseaux, mais encore parce que les rats ne rongent point les fils qui sont gaudronnés. Quoi qu'il en soit, n'étant pas satisfait de cette première expérience, nous en avons fait une nouvelle, avec des précautions encore plus grandes ; car nous jugeons très-important de décider si le gaudron contribue à la conservation du chanvre, ou s'il l'altère, pour parvenir à savoir lequel est le plus avantageux, de gaudronner le fil qu'on veut conserver en magasin, ou de le réserver en blanc.

TROISIÈME EXPÉRIENCE.

Au commencement de Janvier, on fit filer par une même main & un excellent fileur, du chanvre de Clerac, premier brin, de la même grosseur que celui qu'on a coutume de filer pour le service

ordinaire. On conserva de ce fil en blanc, & on en gaudronna une suffisante quantité pour faire deux aussieres de 60 brasses de longueur, chacune composée de 24 fils; elles étoient commises entre le tiers & le quart, un peu ferme; & pour essayer que le tortillement fût le même au milieu & aux deux bouts de ces aussieres, on faisoit courir le tors avec des manuelles, & on s'assura qu'il étoit à très-peu de chose près le même, en mesurant combien il se trouvoit de révolutions de tours dans une longueur de deux pieds, prise à différentes parties de la longueur de la corde. Il n'est pas aisé de prendre exactement ces mesures; mais c'est ce que nous imaginâmes de mieux.

On fit de même commettre deux autres aussieres en blanc, avec une même quantité de fils, & d'une même longueur, en un mor, autant qu'il fut possible, entièrement semblables aux autres.

Le 9 Février, après avoir laissé les cordes se rasseoir pendant un mois, on coupa les deux cordes gaudronnées & les deux blanches par bouts de 6 brasses de longueur, & chacune en fournit 18 bouts; on pesa séparément tous ces bouts, & on attachà à chacun une étiquette sur laquelle leur poids étoit marqué par ordre de numéro, ainsi qu'il suit.

Poids des dix-huit bouts de Cordages gaudronnés.

N ^o . 1. a pesé	4 livres...	11 onces.	Ces neuf premiers bouts proviennent d'une même aussiere, les suivants sont d'une autre.
N ^o . 2.....	4.....	11	
N ^o . 3.....	4.....	10	
N ^o . 4.....	4.....	11	
N ^o . 5.....	4.....	11	
N ^o . 6.....	4.....	11	
N ^o . 7.....	4.....	11	
N ^o . 8.....	4.....	12	
N ^o . 9.....	4.....	9	
N ^o . 10.....	4.....	4	
N ^o . 11.....	4.....	3	
N ^o . 12.....	4.....	2	
N ^o . 13.....	4.....	2	
N ^o . 14.....	4.....	5	
N ^o . 15.....	4.....	8	
N ^o . 16.....	4.....	5	
N ^o . 17.....	4.....	2	
N ^o . 18.....	4.....	3	

Poids des dix-huit bouts de l'Aufriere blanche.

N^o. 1 a pesé 3 livres...6 onces.

N^o. 2.....3.....5

N^o. 3.....3.....6

N^o. 4.....3.....5

N^o. 5.....3.....5

N^o. 6.....3.....6

N^o. 7.....3.....8

N^o. 8.....3.....7

N^o. 9.....3.....5

N^o. 10.....3.....5

N^o. 11.....3.....6

N^o. 12.....3.....5

N^o. 13.....3.....3

N^o. 14.....3.....4

N^o. 15.....3.....5

N^o. 16.....3.....5

N^o. 17.....3.....6

N^o. 18.....3.....6

Ces neuf premiers bouts
provenoient d'une même auf-
riere; les suivans sont d'une
autre.

Le 12 Février on dépôsa tous ces cordages dans un magasin fort frais avec leurs étiquettes, sçavoir 36 bouts blancs & autant de noirs, pour les faire rompre trois à trois à la Romaine; sçavoir, trois blancs & trois noirs après avoir resté trois ou quatre mois dans ce magasin, trois autres de chaque espece un an après, & ainsi de six mois en six mois, tenant toujours registre de leur force, jusqu'à ce que tout fut consommé, ce qui devoit durer environ trois ans & demi. Il nous a paru que c'étoit le moyen de connoître si le gaudron contribue à la conservation du chanvre, ou s'il l'altère.

Trois mois après l'opération dont nous venons de rendre compte, sçavoir le 14 Avril de la même année, on fit rompre à une Romaine très-juste trois cordes noires & trois blanches; nous allons donner ici le résultat de leurs forces, faisant observer que nous avons pris le parti dans toute cette suite d'épreuves, de retrancher le cordage * qui s'est trouvé le plus foible,

* Ce Cordage reiranché est indiqué dans la Table & dans le Discours par des caractères plus fins.

parce que nous avons jugé que cette foiblesse pouvoit dépendre d'un défaut qui se seroit trouvé seulement dans ces bouts de cordages retranchés.

PREMIERE ÉPREUVE. *Cordage gaudronné*. N°. 1. a rompu chargé de 2300 livres. N°. 2. chargé de 2205 livres. N°. 3. chargé de 2325 livres; force moyenne, en rejetant le plus foible, 2312 livres 8 onces.

Cordage blanc. N°. 1. a rompu chargé de 2395 livres. N°. 2. chargé de 2690 livres. N°. 3, chargé de 2600 livres; force moyenne, rejetant le plus foible, 2645 livres.

Voilà le cordage blanc de 332 liv. 8 onces plus fort que le noir, ce qui confirme ce qui a été dit dans le Chapitre précédent.

SECONDE ÉPREUVE. Le 18 Mai de l'année suivante, c'est-à-dire, environ un an après le commencement de l'expérience, on fit rompre trois autres bouts du même cordage, qui étoient restés en magasin, tant en noir qu'en blanc.

Cordages gaudronnés. N°. 1. a rompu étant chargé de 2060 livres. N°. 2 de 1995 livres. N°. 3 chargé de 2250 livres; force moyenne, en rejetant le plus foible, 2155 livres; c'est 157 livres 8 onces moins fort qu'à la première épreuve.

Cordages blancs. N°. 1 chargé de 2550 livres. N°. 2 de 2790 livres. N°. 3 de 2735 livres; force moyenne, en rejetant le plus foible, 2762 livres 8 onces; c'est 17 liv. 8 onces plus forte qu'à la première épreuve. Ainsi ces cordages blancs étoient, après avoir resté un an en magasin, de 607 liv. 8 onces plus forts que les noirs.

TROISIEME ÉPREUVE. Le 21 Octobre de la même année près de six mois après l'épreuve dont nous venons de parler, les cordages ayant resté environ dix-huit mois dans les magasins, on éprouva la force des trois bouts blancs & des trois bouts noirs des mêmes cordages.

Cordages gaudronnés, N°. 1 a rompu chargé de 1975 livres, N°. 2 de 2025 livres, N°. 3 de 2075 livres: la force moyenne de ces cordages étoit donc de 2050 livres, c'est-à-dire, de 150 livres plus foible qu'à la seconde épreuve, & de 262 livres 8 onces plus qu'à la première.

Cordages blancs. N°. 1 a rompu chargé de 2475 livres, N 2,

de 2945 livres, N^o. 3 de 2300 livres ; la force moyennede ces cordages blancs, en retranchant le plus foible, s'est donc trouvée de 2710 livres, ce qui fait 52 livres 8 onces plus foible qu'à la seconde épreuve, 65 livres plus fort qu'à la premiere, mais de 660 livres plus fort que les cordages noirs de cette troisieme épreuve.

QUATRIEME ÉPREUVE. Le 19 Juin de l'année suivante, plus de huit mois après la troisieme épreuve, & 29 mois après le commencement de l'expérience, on fit encore rompre trois cordages noirs & trois cordages blancs; voici quelle fut leur force.

Cordages gaudronnés. N^o. 1 a rompu chargé de 1830 livres, N^o. 2 de 1450 livres, N^o. 3 de 1675 livres; ainsi, ayant retranché le plus foible, la force moyenne de ces cordages se trouva de 1752 livres 8 onces, de 297 $\frac{1}{2}$ plus foible qu'à la troisieme épreuve, & de 560 plus foible qu'au commencement de l'expérience, ou à la premiere épreuve.

Cordages blancs. N^o. 1 a rompu chargé de 2050 livres, N^o. 2 de 2300 livres, N^o. 3 de 2850 livres; ainsi, ayant retranché le plus foible, la force moyenne de ces cordages blancs s'est trouvée de 2575 livres plus foible qu'à la troisieme épreuve, & de 70 livres plus foible qu'à la premiere, mais de 822 livres & demie plus fort que les cordages noirs.

CINQUIEME ÉPREUVE. Le 2 Octobre de la même année, plus de quatre mois après la quatrieme épreuve, près de trois ans après le commencement de cette grande expérience, on a encore fait rompre les trois cordages noirs & les trois cordages blancs qui restoient. Voici quelle a été la force de ces cordages.

Cordages gaudronnés. N^o. 1 a rompu chargé de 1750 livres, N^o. 2 de 1850 livres, N^o. 3 de 1825 livres; la force moyenne de ces cordages, en retranchant le plus foible, est de 1837 liv. 8 onces, c'est 85 livres 8 onces plus fort qu'à la quatrieme épreuve, mais de 475 livres plus foible qu'à la premiere.

Cordages blancs. N^o. 1, a rompu chargé de 2400 livres, N^o. 2 de 2450 livres, N^o. 3 de 2350 livres; la force moyenne de ces cordages, en retranchant le plus foible, est de 2425 liv.

c'est 150 livres plus foible qu'à la quatrième épreuve, 220 liv. plus foible qu'au commencement de l'expérience, mais de 587 livres 8 onces plus fort que les cordages noirs.

Remarques sur les Expériences précédentes.

Toutes les expériences que nous venons de rapporter s'accordent à prouver que le gaudron affoiblit les cordes qui en ont été pénétrées, non-seulement celles qui ont été gaudronnées depuis long-temps, mais aussi celles qui le sont récemment : on voit, par exemple, dans la troisième épreuve, que les cordes blanches qui ont été commises le même jour que les noires, & qui ont été rompues vingt mois après, étant comparées les unes aux autres ; on voit, dis-je, que la force moyenne des gaudronnées qui est de 2050 livres, étant comparée avec celle des blanches qui est de 2710 livres, les blanches sont de 660 livres, c'est-à-dire, de plus d'un quart plus fortes que les gaudronnées.

Comparant ensuite dans la seconde épreuve la force moyenne des cordes gaudronnées qui est de 2155 livres, avec celle des blanches qui est 2762 livres 8 onces, on voit encore que les blanches sont plus fortes que les noires de 607 livres 8 onces, ce qui est toujours plus d'un quart de la force des noires. Enfin en remontant à la première épreuve du 14 Avril 1746, la force des cordes blanches qui est de 2645 livres étant comparée à celle des noires qui est de 2312 livres, on voit, à la vérité, que l'avantage des blanches sur les noires n'est pas si considérable, mais elle est toujours de 333 livres, ce qui fait près d'un huitième.

Les Epreuves 4 & 5 ayant des résultats à peu près pareils, on peut dire que toutes se confirment réciproquement, & s'accordent à prouver que les cordes récemment gaudronnées sont affoiblies à peu près d'un sixième, & que celles qui ont resté plus d'un an gaudronnées, ont perdu plus d'un quart de leur force ; c'est ce qui paroît par la comparaison de la force des cordes gaudronnées entre elles, & on verra qu'à la longue, le gaudron affecte le chanvre de façon à l'affoiblir toujours de plus en plus ; car lors de la première épreuve du 14 Avril, la force moyenne des cordes qui venoient d'être gaudronnées, s'est trouvée de 2312 livres 7 onces ; le 18 Mai 1747, lors de la seconde épreuve, elle ne s'est plus trouvée que de 2155 liv. & enfin, le 21

Octobre, lors de la troisieme épreuve, sçavoir vingt mois après, cette force ne s'est plus trouvée que de 2050 livres, en sorte que dans l'espace d'une année, le cordage a perdu 157 liv. de la force qu'il avoit, & dans l'espace de vingt mois 262 liv. 8 onces.

Je pourrois étendre cette discussion à la quatrieme & à la cinquieme épreuve, qui ne démentent point les trois premieres, puisqu'elles prouvent que le gaudron fait perdre aux cordages près d'un tiers de leur force, d'autant qu'à la demiere épreuve, les cordages blancs ont été plus forts que les noirs de 592 livres, ce qui est un peu plus du tiers de 1808, force des cordages gaudronnés; mais il faut abrégier, c'est pourquoi je vais faire voir qu'il n'en est pas de même des cordages blancs.

Si l'on compare leur force moyenne à la premiere épreuve qui est 2645 livres, avec celle de la seconde 2762 livres, le temps auroit plutôt augmenté la force que de l'avoir diminuée, ce qui probablement vient de quelque cause étrangere à ce qui fait l'objet de notre expérience, laquelle a rendu les cordages blancs les premiers rompus plus foibles qu'ils ne devoient être; ainsi nous n'en tirerons aucun avantage: mais en comparant la force moyenne des cordages de la seconde épreuve, qui est de 2762 liv. avec celle des cordages de la troisieme, qui est 2710 liv. on voit que la force des cordages blancs se soutient, puisque si elle est un peu plus foible que celle des cordages de la seconde elle est toujours de 65 liv. plus forte que celle des cordages de la premiere épreuve, ce qui prouve que les cordages blancs ont peu ou point perdu de leur force, quoique filés & commis depuis 20 mois.

Il est vrai qu'au bout de deux ans & demi, lors de la cinquieme épreuve, la force moyenne s'est trouvée diminuée de 220 livres; mais cette diminution n'est point comparable à celle qu'ont éprouvé les cordages noirs.

Voyant par les expériences que nous venons de rapporter, 1°. que le gaudron affoiblit les cordages, 2°. que cette substance résineuse ne contribue point à leur conservation dans les magasins, nous nous sommes proposés d'examiner ce que le gaudron produiroit sur la durée des cordages qui seroient exposés à un service continuel.

Je dirai en terminant ces détails, qu'ayant bien réfléchi sur les

différences de force qu'on observe dans certaines épreuves, il me paroît probable qu'on doit les attribuer à une différence dans le tortillement; car on a vu dans la première partie de cet Ouvrage, que quand on augmente seulement d'un soixantième le tortillement d'un cordage commis au tiers, il a perdu toute sa force, & que les moindres efforts le font rompre: or il est bien difficile, en commettant des pièces de cordages un peu longues, qu'elles soient également tortillées dans toutes les parties de leur longueur.

TAB LE de comparaison de la force des Cordages blancs, avec celle des Cordages gaudronnés en fil.

JOURS que les Cordages ont été rompus.	CORDAGES BLANCS.		CORDAGES GAUDRONNÉS EN FIL le 12 Février 1746.		Force que les Cordages gaudronnés ont perdu.	De combien le gaudron affoiblit les Cordages au jout qu'ils font gaudronnés & commis relativement au temps qu'ils restent gaudronnés.	Temps que les Cordages ont restés gaudronnés à chaque Expérience.
	Poids sous lesquels les Cordages blancs ont été rompus.		Poids sous lesquels les Cord. gaudronnés ont été rompus.				
	Force absolue de chaque Cordage.	Force moyenne.	Force absolue de chaque Cordage.	Force moyenne.			
Le 14 Avril 1746.	1 livres. 2391. 2690. 2600.	2645.	1 livres. 2300. 2205. 2325.	2318.	333.	$\frac{1}{4}$ moins $\frac{124}{177}$.	2 mois.
Le 18 Mai 1747.	1550. 2790. 2735.	2762.	2060. 1995. 2250.	2155.	607.	$\frac{1}{4}$ moins $\frac{114}{257}$.	1 année.
Le 21 Oct. 1747.	2475. 2945. 2300.	2710.	1975. 2025. 2075.	2050.	660.	$\frac{1}{3}$ moins $\frac{7}{262}$.	1 année $\frac{1}{2}$.
Le 19 Juin 1748.	2040. 2300. 2850.	2575.	1830. 1410. 1675.	1751.	823.	$\frac{1}{7}$ moins $\frac{406}{217}$.	2 années.
Le 2 Octob. 1748.	2400. 2450. 2350.	2425.	1750. 1850. 1825.	1837.	588.	$\frac{1}{4}$ moins $\frac{77}{742}$.	2 années $\frac{1}{2}$.
Le 25 Sept. 1749.	1800. 2975. 2860.	2917.	1900. 1800. 1850.	1865.	1052.	$\frac{1}{2}$ plus $\frac{461}{7612}$.	3 années.

CHAPITRE

CHAPITRE IV.

Où l'on examine si le Gaudron contribue à la durée des Cordages exposés à un travail continuel, ou s'il précipite leur dépérissement.

Nous avons prouvé que le Gaudron affoiblit les Cordages, c'est-à-dire, que les cordages blancs sont plus forts que les mêmes cordages, lorsque les fils ont été imbus de gaudron; nous avons encore fait voir que le gaudron fort chaud n'endommage pas plus le chanvre que celui qui est simplement tiède : mais ce n'est pas tout, il est très-bien établi que le gaudron ne contribue point à la conservation des cordages qu'on tient en magasin, & que les fils blancs, lorsqu'ils ont été mis sur les tourets, se conservent mieux que ceux qu'on a chargés de gaudron. Quelques expériences nous ont de plus fait soupçonner que l'altération que le gaudron occasionne au chanvre s'aperçoit principalement pendant les deux ou trois premiers mois, & qu'ensuite cet effet est beaucoup moins sensible. On ne doit cependant pas conclure de ces expériences, qu'il ne convient pas de gaudronner les cordages, car il pourroit se faire qu'à d'autres égards, il contribuât à leur durée; en effet, comme il y a sur les Vaisseaux des manœuvres dormantes qui sont dans une tension continuelle, sans être exposées à des frottements, & des manœuvres courantes qui roulent perpétuellement dans des poulies, il nous a paru intéressant de savoir s'il seroit avantageux ou non de gaudronner ces manœuvres : nous commencerons par examiner ce qui regarde les manœuvres courantes; ainsi il va être question de s'assurer si des cordages qui sont exposés à un mouvement & à un travail continuel durent plus ou moins quand ils sont gaudronnés, que quand ils ne le sont pas.

Il falloit donc s'assurer lesquelles des cordes, gaudronnées ou blanches, résistent le plus à un travail journalier, étant ex-

R r r

posées au soleil, à la pluie, en un mot, à toutes les injures du temps, comme le sont les manœuvres courantes des Vaisseaux.

PREMIÈRE EXPÉRIENCE.

Le 4 Février 1746, nous fîmes filer, de la grosseur qui est en usage pour les manœuvres courantes, du fil de Clerac; on en fit gaudronner autant qu'il en falloit pour faire deux aussieres de 54 brasses de longueur chacune, composée de 24 fils, en observant, autant qu'il étoit possible, que ces cordes fussent également tortillées dans toute leur longueur.

On fit avec les mêmes attentions deux autres cordes de même longueur & d'une pareille quantité de fils; mais ceux-ci étoient blancs, au lieu que les autres étoient gaudronnés.

Le 10 Février on coupa en quatre ces deux cordes qui avoient 54 brasses de longueur, pour avoir quatre cordes blanches & quatre cordes noires de 27 brasses chacune; on les pesa séparément, & on mit dessus ces bouts des étiquettes qui indiquoient leurs poids; elles étoient destinées à éprouver lesquels des cordages blancs ou gaudronnés résisteroient plus long-temps; on attachâ une de ces cordes gaudronnée & une blanche à un poids *A* (Pl. VI, fig. 3), qui pesoit environ 700 livres, se proposant de le faire traîner alternativement de *B* en *G* & de *G* en *B*, par les deux cordes *HI*, dont on vouloit éprouver la durée, & qui passoient par les poulies mouflées *E*, *D*, *K*, *C*: ainsi ces deux cordes étoient deux garans de calioirne qui devoient alternativement faire force pour traîner le poids ou le traîneau de *B* en *G* & de *G* en *B*.

Le 3 Mars 1746, on commença à faire travailler ces deux cordes tous les jours régulièrement, une heure le matin & une heure le soir, réglant la durée de ce travail par un sablier ou une ampoulette qui duroit une heure.

Le 13 Avril on dépassa ces deux cordes pour les visiter & les peser; on trouva que pendant les quarante jours de travail, elles avoient diminué inégalement de poids & de grosseur; la corde gaudronnée, qui au commencement de l'expérience pesoit

21 livres 4 onces ne pesoit plus que 19 livres, ayant perdu 2 liv. 4 onces de son premier poids ; la blanche qui au commencement de l'expérience pesoit 15 livres trois onces, pesoit encore 14 livres 8 onces, n'ayant perdu que 11 onces de son premier poids.

La gaudronnée avoit plus perdu de sa grosseur que la blanche ; après cette visite, on repassa les deux cordes dans les caliornes, & on continua à les faire travailler une heure le matin & une heure le soir comme auparavant ; elles furent exposées à ce travail depuis le 14 Avril 1746 jusqu'au 24 Mai de la même année ; & après ces quarante autres jours, on les dépassa pour la seconde fois, afin de les visiter & de les peser ; mais comme il étoit tombé de la pluie la veille de cette visite, & qu'il en tomba encore les jours suivans, on différa à les dépasser jusqu'au 10 Juin, temps où elles paroissoient assez seches.

La corde blanche se trouva peser 14 livres 6 onces, ainsi elle avoit perdu 13 onces de son poids ; la gaudronnée pesoit 18 livres 8 onces, ainsi son poids étoit diminué de 2 livres 12 onces : les cordes gaudronnées perdoient donc considérablement plus de leur poids à l'air & au travail que les blanches ; mais comme cette diminution pouvoit venir de ce qu'un peu de gaudron se réduisoit en poussiere, il ne faut pas se presser d'en rien conclure au désavantage des cordes noires ou gaudronnées, il convient plutôt d'attendre la fin des expériences. Après cet examen, on repassa les manœuvres dans les caliornes, & on continua à les faire travailler régulièrement deux heures par jour, sans qu'il y ait eu aucun jour d'interruption.

Le 4 Janvier 1747, les deux cordes continuoient à soutenir leur travail, aucune n'étoit rompue.

Le 20 Mars de la même année, la corde noire étoit rompue, & la blanche ne l'étoit pas ; on substitua à la corde rompue une autre corde, prise au hasard, pour continuer à faire travailler la blanche qui tenoit bon.

L'expérience dont nous rendons compte est assurément la plus exacte qu'on puisse imaginer ; car quand même, par négligence ou par malice, on auroit voulu faire travailler une de ces cordes plus que l'autre, la chose n'auroit pas été possible,

R 11 ij

puisque le poids *A*, qu'on traînoit horifontalement, étant, par le moyen de la corde blanche *H*, parvenu à une des poulies mouflées *E*, ne pouvoit revenir à l'autre moufle *K*, que par le moyen de la corde gaudronnée *I*, qui étoit obligée de travailler à son tour; & afin que les deux cordes fussent dans le même cas que les manœuvres des Vaisseaux, elles ont toujours été exposées au soleil, à la rosée, à la pluie, au vent; elles ont eu un effort à vaincre & éprouvé des frottements, puisqu'elles passaient par plusieurs poulies.

Cette pénible expérience n'est assurément pas favorable aux cordes gaudronnées, puisqu'ayant été commencée le 3 Mars 1746, la corde noire a rompu le 27 Février 1747, ayant supporté pendant plus d'une année le travail journalier à l'air & à la pluie; mais la corde blanche résistait encore à ce même travail le 28 Juin 1747, plus de 4 mois après la rupture de la noire; il est vrai qu'à cette visite, le cordage blanc paroissait fatigué, mais il ne rompit que le 24 Juillet, environ trois mois après cette visite.

On a répété trois fois l'expérience dont nous venons de donner le détail; & pour abrégé, nous nous contenterons d'en rapporter les résultats, qui ont été parfaitement les mêmes: la corde blanche n'a jamais rompu que trois ou quatre mois après la noire; & ce qui mérite bien d'être remarqué, c'est que les cordes noires ont toujours moins duré à proportion du temps qu'il y avoit qu'elles avoient été enduites de gaudron, ce qui confirme ce qui a été prouvé plus haut, savoir, que le gaudron endommage d'autant plus les fibres du chanvre, qu'il reste plus long-temps enduit de cette substance.

Dans la premiere expérience, le cordage noir a duré au travail 360 jours, & le blanc 506 jours, c'est-à-dire 146 jours plus que le noir, ce qui fait un avantage de plus d'un tiers; dans la seconde expérience, le cordage noir n'a duré que 348 jours, & le blanc 407, cinquante-neuf jours plus que le noir; dans la troisieme expérience, le cordage gaudronné n'a duré que 341 jours, & le blanc plus de 450 jours.

Conséquences qui résultent des Expériences précédentes.

Il est donc bien démontré par ces trois longues expériences qui ont été très-exactement faites, 1°. qu'un cordage blanc, appliqué à un travail égal avec un cordage gaudronné, dure environ un tiers plus que ce dernier; 2°. qu'un cordage blanc, gardé pendant long-temps dans un magasin, perd beaucoup moins de sa force & de sa bonne qualité que le cordage noir; 3°. qu'un cordage blanc exposé aux injures du temps & appliqué à un même travail qu'un cordage gaudronné, résiste un quart plus de temps au même travail que le gaudronné : ce dernier article nous a beaucoup surpris.

Quoique ces Expériences semblent établir qu'on pourroit se dispenser de gaudronner les cordages qui servent pour la Marine, ainsi que pour beaucoup d'autres ouvrages, nous avons cru devoir suspendre notre jugement; car il nous paroissoit naturel de croire que le gaudron, se desséchant à la longue, durcissoit les fibres du chanvre & les rendoit plus aisés à rompre, sur-tout quand on les plie, comme nous avons fait, en passant dans différentes poulies; mais nous avons pensé qu'il pourroit bien se faire que cet enduit résineux rendît plus durables les cables & les manœuvres qui doivent être fréquemment dans l'eau, sans être exposés aux frottements & aux plis que font les manœuvres courantes; c'est ce que nous nous sommes proposés de reconnoître par les expériences que nous allons rapporter dans le cinquieme Chapitre.



CHAPITRE V.

Contenant des Expériences faites dans la vue de connoître lesquels des Cordages blancs ou des Cordages noirs durent le plus , lorsqu'ils sont exposés à être alternativement dans l'eau de la mer & au sec.

Nous avons prouvé dans les Chapitres précédents , que le gaudron affoiblit les cordages , c'est-à-dire , que de deux cordages pareils , celui qui aura été gaudronné est moins fort que celui qui est resté blanc ; d'où on peut conclure que quand on destine des cordes à faire de grands efforts , il est mieux d'employer des cordes blanches que des gaudronnées ; cette connoissance peut être avantageuse en plusieurs circonstances : nous avons ensuite fait voir que les fibres du chanvre sont d'autant plus affoiblies qu'elles ont été conservées plus long-temps gaudronnées , & que les cordes conservées sans être gaudronnées , s'affoiblissent moins lorsqu'on les garde en magasin , que celles qui ont été gaudronnées. Cette vérité doit sur-tout être utile dans les Ports de mer , où on est presque toujours dans le cas de conserver long-temps dans les magasins des provisions considérables de fil & de cordes commises.

Nous avons encore établi d'une façon , je crois incontestable , que les cordes blanches résistent plus long-temps à un travail journalier , étant exposées aux injures de l'air , que les cordages gaudronnés , ce qui doit avoir son application aux manœuvres hautes , & sur-tout aux manœuvres courantes des Vaisseaux.

Il reste à examiner , & c'est ce qui va maintenant nous occuper , sçavoir lesquels , des cordages blancs ou des cordages noirs , résisteront le plus dans le cas où ils seront exposés à être tantôt dans l'eau & tantôt au sec. Cet article , qui concerne les cables , les grelins d'amarrage , & généralement toutes les

manœuvres qu'on nomme de Fonde, est très-important, puisqu'il a trait aux cables, de la force & de la bonté desquels dépend souvent le salut ou la perte d'un vaisseau, lorsque les vents & la mer font de communs efforts pour rompre les cables & jeter les Vaisseaux à la côte. Voici une idée générale de ces expériences.

PRÉPARATION.

Le 3 Août 1748 on fit faire quatre cordes de 56 brasses de longueur, composées chacune de 24 fils de même qualité, qui furent filés par la même main, & les cordes furent commises de la même façon, égales en tout, autant qu'il étoit possible, excepté que les unes restèrent blanches, & les autres furent chargées de plus ou moins de gaudron, suivant les différentes méthodes que nous avons décrites dans le Chapitre.

La première corde fut faite de fils blancs qui restèrent en cet état; la seconde fut aussi faite de fil blanc, mais tout de suite elle fut gaudronnée, en la trempant toute entière dans du gaudron chaud qui ne pénétra point jusques dans l'intérieur, ainsi elle étoit gaudronnée en superficie seulement; la troisième corde fut faite & commise avec des fils gaudronnés, suivant l'usage ordinaire, en faisant passer les fils blancs, d'abord dans une auge pleine de gaudron tiède, & ensuite par une livarde, pour la décharger d'une partie du gaudron dont elle s'étoit imprégnée; la quatrième corde fut faite & commise de la même façon, mais on l'avoit fait passer par un plus grand nombre de tours de livarde, pour qu'il lui restât moins de gaudron qu'à la précédente.

Ces quatre cordes ainsi préparées furent coupées chacune en huit bouts de sept brasses de longueur, chaque bout fut marqué d'une étiquette sur laquelle on avoit mis les marques suivantes; les cordages blancs étoient marqués par un B, ce qui signifioit *Blanc*; les cordages gaudronnés en superficie ou par immersion étoient marqués G S, ce qui signifioit *Gaudronnés en Sup rficie*; les cordages faits avec des fils gaudronnés à l'ordinaire étoient marqués G, *Gaudronnés*; & la marque de ceux à qui on avoit fait prendre peu de gaudron étoit G $\frac{1}{2}$, comme

si l'on eût dit à *deux tiers* gaudronnés. Toutes ces cordes avoient été commises au tiers, non-seulement pour suivre l'usage ordinaire, mais encore pour qu'on pût si on le jugeoit à propos, les comparer avec celles de la seconde Expérience du troisieme Chapitre

On plongea ensuite huit cordes de chaque espece dans l'eau de la mer, où elles resterent dix jours; puis on les en retira, & on les posa sur une table en plein air, où elles resterent cinq jours, & cette alternative d'être dans l'eau de la mer & en plein air, fut répétée régulièrement depuis le 26 Août jusqu'au 6 Décembre 1748.

Le 7 Décembre 1748, on prit quatre bouts de chaque espece de cordage, faisant la moitié de ce qui avoit été tenu alternativement dans l'eau & à l'air. Les quatre autres bouts de chaque espece de cordage furent laissés sur la table à l'air, pour y avoir recours dans la suite; les quatre premiers bouts furent rompus, & leur force éprouvée à la romaine cinq jours après avoir été tirés de l'eau; de sorte qu'ils étoient encore très-humides. Voici quelle fut leur force.

PREMIERE ÉPREUVE.

Corde laissée en blanc. Les deux premiers bouts rompirent sans faire lever la queue de la Romaine, parce qu'elle étoit trop grosse, relativement à la force des cordes, elle ne pouvoit pas servir à peser moins de 1440 livres; on y en substitua une autre plus foible & proportionnée à la force des cordages qu'on avoit à rompre; alors la force moyenne des deux bouts de cordages blancs qui restoient fut de 1225 livres.

La force moyenne des cordages gaudronnés en superficie, prise sur trois bouts, parce qu'on ne put pas faire lever la queue de la Romaine, fut de 2033 livres; la force moyenne des quatre dont les fils avoient été gaudronnés suivant l'usage ordinaire fut de 1808 livres; enfin, la force moyenne des quatre cordes faites avec des fils auxquels on avoit fait prendre peu de gaudron fut de 1490 livres.

Il ne faut pas être surpris de trouver ces cordes foibles; car

car nous sommes assurés par des expériences semblables à celles que nous allons rapporter , que les cordes pénétrées d'eau sont plus foibles que celles qui sont seches , non-seulement parce que l'eau attendrit les fibres du chanvre , mais encore parce qu'un fluide qui s'insinue entre ces fibres dans une corde commise , y fait l'effet d'un nombre de petits coins qui tendent les fibres & mettent la corde dans le même état , que si elle avoit été commise plus ferrée.

Pour connoître si les cordes imbibées d'eau douce perdoient de la force qu'elles avoient étant seches , nous primes deux cordages pareils , composés chacun de douze fils ; trois bouts furent conservés dans un lieu sec , & on mit les trois autres tremper dans de l'eau douce pendant quatre jours ; au sortir de l'eau on éprouva leur force à la Romaine. La force moyenne des trois bouts secs fut de 2345 livres , & celle des trois bouts pénétrés d'eau fut de 2085 livres : ainsi les cordes seches étoient de 260 livres plus fortes que celles qui étoient pénétrées d'eau. Etant donc certain que les cordes pénétrées d'eau étoient moins fortes que celles qui étoient seches , nous primes le parti de laisser secher les cordes qui avoient été alternativement dans l'eau de la mer & à l'air avant d'éprouver leur force.

SECONDE ÉPREUVE.

Environ cinq mois après la premiere Epreuve , sçavoir , le premier Mai 1749 , on prit les quatre bouts restants de chaque espece de corde qui avoient toujours resté à l'air pour qu'ils pussent se dessécher jusqu'au centre , on les fit rompre à la Romaine : voici quelle fut leur force moyenne.

Des quatre bouts de cordage blanc , un rompit sans précision , la force des trois autres fut de 1455 livres ; la force moyenne des quatre autres qui avoient été gaudronnés en superficie fut de 2297 livres ; la force des cordes faites de fil gaudronné à l'ordinaire fut de 2025 livres , & la force moyenne des cordages faits de fil moins chargé de gaudron , prise sur trois , un ayant rompu sans précision , fut de 1833 livres. On aura le détail plus circonstancié de ces expériences dans la Table ci-jointe.

TABLE de la force des Cordes.

	CORDES BLANCHES.		CORDES gaudronnées seulement en super- ficie.		CORDES gaudronnées en fil, suivant l'usage ordinaire.		CORDES gaudronnées en fil à demi gaudron.	
	Forces absolues.	Forces moyennes.	Forces absolues.	Forces moyennes.	Forces absolues.	Forces moyennes.	Forces absolues.	Forces moyennes.
Premiere Expé- rience le 10 Dé- cembre 1748.	1. Caffé sans faire lever la Ro- maine.		1. 1950 l.		1. 1800 l.		1. Caffé sans pré- cision.	
	2. Id. sans faire le- ver la Rom.		2. 2100. } 2033 l.		2. 1775. } 1808 l.		2. Caffé Id.	
	3. 1350 l.		3. 2050.		3. 1800.		3. 1530 l.	
	4. 1100. } 1225 l.		4. Caffé sans faire lever la Ro- maine.		4. 1860.		4. 1450. } 1490 l.	
Seconde Expé- rience le 1 ^r . Mai 1749.	1. 1450 l.		1. 2350 l.		1. 1975 l.		1. 1850 l.	
	2. 1350. } 1455 l.		2. 2360.		2. 2000. } 2025 l.		2. 1925. } 1833 l.	
	3. 1165.		3. 1955.		3. 2075.		3. 1725.	
	4. Rompu sans pré- cision.		4. 2535. } 2297 l.		4. 2000.		4. Rompu sans pré- cision.	

Remarques sur les Expériences précédentes.

Les forces moyennes résultant des quatre différentes especes de cordes de la seconde Expérience, sont plus grandes que celles de la premiere, probablement parce que ces dernieres cordes étoient plus seches que les premieres, celles-ci n'ayant resté que cinq jours à l'air après être sorties de l'eau, au lieu que les autres y avoient resté cinq mois; mais cette différence n'a rien de contraire à la précision de ces deux épreuves, puisque les forces moyennes dans l'une & dans l'autre sont relatives au degré d'humidité & de secheresse qu'elles avoient quand on les a fait rompre; au contraire cette différence de force semble conduire à quelque chose d'avantageux, puisqu'elle indique le plus ou le moins de force des cordes, suivant qu'elles sont plus ou moins pénétrées d'eau; & comme en jettant les yeux sur la Table on voit que toutes les cordes de la dernière épreuve, suivent à peu près entr'elles la même proportion de force que suivoient celles de la premiere, elle prouve assez bien que la foiblesse des cordes de la premiere épreuve vient de l'humidité

dont elles étoient pénétrées : & comme nous l'avons déjà dit, cet effet de l'eau sur la force des cordes est incontestable ; car ayant coupé une même aussière en plusieurs bouts dont les uns furent mis dans l'eau durant une heure seulement, pendant que les autres restèrent au sec, ceux-ci se trouverent considérablement plus forts que les autres. Partant de là on voit que dans l'une & l'autre épreuve les cordes gaudronnées en superficie sont les plus fortes ; car dans la première, la force moyenne de celles-ci excède de 225 livres la force moyenne des cordes gaudronnées suivant l'usage ordinaire ; & dans la seconde, les mêmes cordes gaudronnées en superficie sont de 272 liv. plus fortes que celles qui avoient été gaudronnées suivant l'usage ordinaire, différence qui est d'environ un sixième ; dans la première expérience, les cordes gaudronnées en superficie sont de 543 livres plus fortes que celles qui n'ont qu'un demi gaudron ; & dans la seconde, la force de ces premières excède de 464 livres celle des cordes gaudonnées à demi, différence qui est d'un peu plus d'un septième.

En suivant ce parallèle, on voit que dans la première épreuve les cordes gaudronnées en superficie excèdent en force les cordes blanches de 808 livres ; & dans la seconde de 842 livres ; cette différence ne va pas à un vingt-cinquième.

On seroit tenté de conclure de ces expériences, que les cordes commises en blanc & qu'on gaudronne seulement en superficie, en les trempant entièrement dans le gaudron chaud, sont plus fortes de près d'un huitième que les cordes gaudronnées en fil, suivant l'usage ordinaire, & que cette façon d'employer le gaudron qui n'a pas été la meilleure pour la force & la durée des cordages qu'on n'a pas mis dans l'eau, mériterait la préférence pour les manœuvres qui doivent être fréquemment dans l'eau : mais il faut voir si les résultats se soutiendront les mêmes dans d'autres épreuves ; c'est pourquoi nous avons fait une troisième épreuve tout-à-fait semblable à celles que nous venons de rapporter.

TROISIEME ÉPREUVE.

Dans cette troisième Epreuve, les cordages blancs ont rompu,

Sss ij

force moyenne, sous 1982 livres & demie, le cordage gaudronné en superficie sous 2105 livres, le cordage gaudronné en fil sous 2601 livres, & le cordage peu chargé de gaudron sous 2943 livres. On voit le détail de cette expérience dans la table ci-jointe.

Troisième Expérience faite le 24 Février 1750.

Corde blanche.	Corde gaudronnée en superficie.	Corde gaudronnée en fil à l'ordinaire.	Corde peu gaudronnée.
N ^o .	N ^o .	N ^o .	N ^o .
1. 4750 l.	1. 2025 l.	1. 2355 l.	1. 1975 l.
2. 2475	2. 2100	2. 2700	2. 3050
3. 1700	3. 2145	3. 2725	3. 2750
4. 2150	4. 2150	4. 2625	4. 3000
} 1982 l. $\frac{1}{2}$.		} 2601 l. $\frac{1}{2}$.	
} 2105 l.		} 2943 l.	

Suivant cette troisième expérience, les cordages gaudronnés en fil sont de 496 livres & demie plus forts que ceux gaudronnés en superficie, qui sont les plus forts de tous ; mais le blanc est toujours le plus foible.

Ces variétés dans le résultat des expériences ne vient d'aucune négligence dans leur exécution, on a pris toutes les précautions possibles pour les rendre exactes. Il est véritablement fâcheux que cette troisième expérience ne s'accorde pas avec les deux premières ; mais on a pris toutes les précautions pour observer la parité dans le commettage ; toutes les pièces ont été ourdies à la même longueur, raccourcies au même point, & on a évité de les faire fort longues, afin qu'elles fussent commises plus régulièrement, & toutes les pièces ont été coupées par bouts d'égale longueur : les forces moyennes résultantes des quatre bouts ont toujours été comparées à celles des quatre bouts d'une autre corde qui a été commise & ourdie à la même longueur. Par ces attentions, nous croyons avoir été à l'abri de l'inconvénient qui résulteroit du plus ou du moins de fortillage de chacune de ces cordes entières ; d'autant qu'ayant mesuré sur le chantier à plusieurs endroits d'une même corde & sur les différentes cordes le nombre de révolutions d'un même touron dans une même longueur, comme de deux pieds, on

a toujours trouvé , à peu de chose près , le même nombre de révolutions au milieu & aux deux bouts des cordes, ce qui prouve assez bien que la corde n'étoit pas plus serrée à un bout qu'à l'autre.

Après toutes ces attentions on croiroit être en droit de conclure que la différence qui se trouve dans la troisieme expérience d'avec les deux premieres vient de quelqu'autre cause : peut être que la corde qui a été gaudronnée en superficie en la plongeant entièrement , & rouée dans la chaudiere qui étoit sur le feu aura trouvé le gaudron trop chaud, ce qui l'auroit altérée ; cependant on a vu plus haut que des cordages qui ont été trempés dans le gaudron bouillant , ont conservé toute la force qu'ils devoient avoir.

Quoi qu'il en soit de cette fâcheuse aventure , nous rapporterons les choses telles qu'elles sont , & il nous arrive ici ce qui est très-fréquent en Physique. On est beaucoup plus embarrassé à donner une explication probable quand on a beaucoup multiplié les expériences , que quand on se contente d'un petit nombre. Cependant au risque d'augmenter encore les incertitudes , nous avons cru devoir faire de nouvelles expériences ; & pour les mettre hors de doute & leur donner le plus d'évidence qu'il seroit possible , nous avons pris le parti de les faire plus en grand sur des cordages fabriqués en ausfiere, ou même en grelin : ainsi nous nous sommes déterminés à les faire de 48 fils au lieu de 24 , ayant l'attention pour la corde gaudronnée en superficie , de la faire passer dans une auge de gaudron tiède , comme on fait les fils , au lieu de la tremper dans la cuve de gaudron comme nous avons fait précédemment , sauf à l'essuyer ensuite pour la décharger du trop de gaudron qu'elle auroit pu prendre ; & on a eu soin de conserver des cordes blanches & des gaudronnées qui ne trempèrent point dans l'eau, afin de pouvoir juger de l'affoiblissement de celles qui y avoient été mises.

QUATRIEME ÉPREUVE.

Les cordes étant commises comme je viens de le dire , on fit rompre le 2 Mars 1754 le premier lot des cordes de 48 fils qui

S s s iij

avoient été mises dans la mer le 30 Novembre 1752 & qui depuis ce temps avoient toujours passé quinze jours dans l'eau de la mer, & quinze jours au grand air, à la pluie, à la rosée, au soleil, à la gelée, &c. pendant le cours de huit mois complets.

La corde blanche qui n'avoit point été mise à l'eau rompit étant chargée de 5718 livres; la corde blanche qui avoit été alternativement dans l'eau pendant un mois & à l'air pendant un autre mois, & cela pendant dix mois sans interruption, rompit étant chargée, force moyenne, de 5111 livres un quart; cette corde avoit donc perdu 606 livres $\frac{1}{4}$ de sa première force: la corde gaudronnée en superficie, après avoir resté dix mois alternativement dans l'eau & à l'air, rompit étant chargée de 4682 livres: ainsi cette corde étoit de 429 livres $\frac{1}{4}$ plus foible que la blanche qui avoit souffert la même épreuve. La corde qui avoit été faite avec des fils passés dans le gaudron suivant l'usage des Ports, rompit étant chargée de 4143 livres; ainsi cette corde étoit de 538 livres $\frac{1}{4}$ moins forte que celle qui avoit été gaudronnée en superficie, & de 967 livres & demie plus foible que la corde blanche qui a été pareillement exposée aux alternatives de l'eau & de l'air.

On n'avoit point fait faire pour cette expérience de cordes peu chargées de gaudron, parce qu'elles se sont trouvées très-foibles dans les trois premières, ce qu'on attribue à ce que les fils avoient été fatigués en les faisant passer par beaucoup de tours de livarde, pour les décharger de leur gaudron. La Table ci-jointe présente le détail de cette quatrième épreuve.

Expériences faites en 1750.

Corde blanche au sec.	Corde blanche à l'eau.	Corde gaudronnée en superficie à l'eau & à l'air.	Corde gaudronnée en fil.
N ^o .	N ^o .	N ^o .	N ^o .
1. 6255 l.	1. 5025 l.	1. 4555 l.	1. 4175 l.
2. 6410	2. 4985	2. 4950	2. 3850
3. 5350	3. 5125	3. 4350	3. 4375
4. 5860	4. 5310	4. 4875	4. 4175
} 5718 l.		} 4682 l. $\frac{1}{4}$	
		} 4143 l. $\frac{1}{4}$	

Le résultat de cette quatrième Epreuve sur les cordages qui

EXPÉR. SUR LES CORDAGES BLANCS ET NOIRS. 511

sont exposés à être long-temps dans l'eau , donne matiere à bien des réflexions ; car il faut se souvenir qu'elle ne differe des cordages qui ont servi pour les trois premieres épreuves , que parce que ces cordes étoient faites avec 48 fils , au lieu de 24 , & quelques legers changements dont il a été parlé plus haut.

Cette quatrieme Expérience se trouve assez d'accord avec les deux premieres pour ce qui est des cordes gaudronnées ; mais il n'en est pas de même pour les cordes blanches qui ont séjourné dans l'eau ; nous avons été très-surpris de voir dans cette derniere épreuve que ces cordes se sont trouvées considérablement plus fortes qu'aucune des cordes gaudronnées. La différence de la grosseur des cordes pourroit-elle être la cause d'un changement si étrange ? Oseroit-on soupçonner que les grosses cordes étant moins perméables à l'eau que les menues , elles souffriroient moins de préjudice de son action que de celle du gaudron dont elles sont pénétrées ; ou que l'action de l'eau n'endommageant que la superficie des cordages blancs , toute l'épaisseur des menus auroit souffert , pendant qu'il seroit resté dans l'axe des cordes plus grosses des fils qui n'ayant point été attaqués , auroient fait toute leur force ? Quoi qu'il en soit de ces raisonnemens qui ne sont que des conjectures , il nous a paru que cette épreuve devoit être répétée à cause de l'importance des conséquences qu'on en peut tirer pour l'avantage de la Marine.

CINQUIEME ÉPREUVE.

Cette Epreuve n'étant qu'une répétition de la quatrieme , dont les cordes étoient faites avec 48 fils , il seroit inutile de répéter ce qui a été dit plus haut : il nous suffira de faire remarquer que pour cette expérience on a conservé des cordes blanches , des cordes gaudronnées , des cordes gaudronnées en superficie , & des cordes gaudronnées en fil sans les mettre dans l'eau , pour connoître l'affoiblissement que l'eau auroit pu occasionner aux unes & aux autres. Cette épreuve fut commencée le 2 Mai 1754 ; les cordes qui ont passé alternativement un mois dans l'eau & un mois à l'air , & qui ont été quinze mois en expérience , étoient toutes , comme nous l'avons dit , composées de 48 fils.

La force moyenne des cordes blanches qui n'ont point été dans l'eau a été de 3692 livres, celle des cordes blanches qui ont été à l'eau a été de 850 livres; ces cordes étoient entièrement étripées & défunies dans toutes leurs parties; la force des cordes gaudronnées en superficie & qui n'ont point été à l'eau a été de 3150 livres; la force moyenne des cordes gaudronnées en superficie & qui ont été à l'eau a été de 3000 livres; celle des cordes qui ont été gaudronnées en fil, & qui n'ont point été à l'eau a été de 3000 livres, enfin la force moyenne de celles qui étant gaudronnées en fil ont été à l'eau, a été de 2637 liv.

La Table ci-jointe présente le détail de cette expérience.

Cordes blanches qui n'ont point été à l'eau.	Cordes gaudronnées en superficie.	Cordes gaudronnées en fil.
N ^o .	N ^o .	N ^o .
1. 4000 liv. }	1. 3125 liv. }	1. 2925 liv. }
2. 4100 }	2. 3100 }	2. 3050 }
3. 4350 }	3. 3200 }	3. 3125 }
4. 3400 }	4. 3175 }	4. 2900 }
3962 liv.	3150 liv.	3000 liv.
Cordes blanches qui ont été à l'eau.	Cordes gaudronnées en superficie.	Cordes gaudronnées en fil.
N ^o .	N ^o .	N ^o .
1. <i>Rompue sans précision.</i>	1. 2850 liv. }	1. 2850 liv. }
2. <i>Rompue, 1^{de}.</i>	2. 3100 }	2. 3150 }
3. 750 liv. }	3. 3100 }	3. 2200 }
4. 950 }	4. 2950 }	4. 2350 }
850 liv.	3000 liv.	2637 liv.

Remarques sur ces Expériences.

Je n'entreprendrai point de faire beaucoup de raisonnemens sur toutes ces Expériences, je me réduirai à quelques remarques.

1^o. Les cordes de la quatrième Expérience n'ont subi l'alternative de l'eau & du grand air que pendant 8 mois, & cela alternativement de quinze en quinze jours; les cordes de la cinquième expérience ont resté à cette alternative de l'eau & du grand air pendant quinze mois, & les trois derniers mois, lorsqu'elles étoient à l'air, elles ont essuyé des pluies continuelles

&c

& des gelées violentes ; les cordes de cette cinquieme expérience ayant donc été tirées de l'eau pour la dernière fois le 22 Novembre 1753, pour les faire rompre dès qu'elles seroient seches, il tomba une grande pluie qui obligea de différer cette opération. Dans cet intervalle il survint une violente gelée qui dura près de huit jours, de sorte que les contrariétés de la saison obligerent de laisser ces cordes plus de trois mois au grand air, exposées aux injures du temps, ce qui les a prodigieusement endommagées.

2°. Les cordes de la quatrieme expérience avoient été faites avec du fil d'une excellente qualité, & celles de la cinquieme avec du chanvre d'une qualité inférieure ; ce qui est bien prouvé, puisqu'on voit que les cordes blanches de la cinquieme expérience qui n'ont point touché à l'eau, ont rompu étant chargées de 3962 livres, & que les cordes semblables de la quatrieme expérience n'ont rompu que sous le poids de 5718 liv.

3°. On doit remarquer que dans les cinq expériences, toutes les cordes blanches qui ont été exposées à la secheresse & à l'humidité, ont été constamment plus foibles que celles qui ont été gaudronnées, à l'exception de celles de la troisième expérience, qui se sont trouvées, je ne sçai pourquoi, plus fortes que les gaudronnées.

5°. Il paroît par toutes ces expériences, que les cordes gaudronnées en superficie sont plus fortes que celles qui ont été gaudronnées en fil, à l'exception de celles de la troisième expérience, qui avoient été plongées dans le gaudron. A cette expérience près, toutes les autres prouvent que ce sont les cordes gaudronnées en superficie qui résistent le mieux aux alternatives de l'eau & de la secheresse.

Quoique ces expériences aient été faites avec une scrupuleuse exactitude, & suivies avec tout le soin possible, on apperçoit des variétés dans les résultats : cependant il paroît bien établi que le gaudron conserve les cordages qui sont exposés à être tantôt dans l'eau & tantôt au sec, & qu'on ne peut se dispenser de gaudronner les manœuvres de sonde.

Il paroît encore qu'en bien des circonstances, la façon de gaudronner les cordages en superficie est préférable ; au reste,

T t t

nous avons rapporté très-exactement & très-fidèlement le résultat de nos expériences , & chacun pourra en tirer les conséquences qu'il jugera les meilleures, même suivre plus loin nos recherches , qui effectivement peuvent être continuées plus que nous ne l'avons fait.

CHAPITRE VI.

Expériences pour connoître si les Cordages imbibés d'huile ou de suif seroient plus ou moins forts que les Cordages blancs.

IL est bien établi par les précédentes expériences, que les cordages gaudronnés sont plus foibles que les blancs, il est même prouvé que les premiers résistent moins long-temps à un service continuel que les autres ; mais aussi il faut convenir que le gaudron prolonge la durée des cordages qui sont exposés à être tantôt à l'air & tantôt à l'eau.

En réfléchissant sur ces faits, qu'on peut regarder comme bien avérés, nous nous sommes proposés d'éprouver si différentes substances grasses, immiscibles avec l'eau , & qui au lieu de se durcir, comme le gaudron, conserveroient leur mollesse, vaudroient mieux que le gaudron pour conserver les cordages exposés à l'eau.

Nous avons fait filer pour cette expérience une suffisante quantité de fil pour faire les cordages dont nous prévoyions avoir besoin , essayant que ce fil fût le plus égal qu'il étoit possible ; nous fîmes faire cinq cordages de 32 brasses de longueur, de 24 fils chacun, commis au tiers, en aussière à trois tours. Toutes ces aussières ayant été préparées comme nous l'expliquerons, chacune fut coupée en quatre bouts de huit brasses de longueur, pour éprouver leur force respective après que quelques-uns de ces bouts auroient resté pendant quinze

SI LES CORDAGES IMBIBÉS D'HUILE, &c. 515
mois alternativement dans l'eau & à l'air. Voici le détail de ces épreuves.

PREMIERE EXPERIENCE.

Quatre bouts de cordages commis en blanc sans suif, huile ni gaudron, ayant resté alternativement dans l'eau & à l'air, comme nous venons de le dire, on éprouva leur force; nous prévenons que le poids du chanvre qui étoit entré dans ces cordes étoit de 16 livres 8 onces.

N^o. 1 rompit étant chargé de 1833 livres, N^o. 2 de 1625, N^o. 3 de 1622, N^o. 4 de 1500 livres; ainsi la force moyenne de ces quatre cordes étoit de 1645 livres.

SECONDE EXPERIENCE.

Quatre autres bouts de cordages dont les fils avant que de passer dans le gaudron pesoient 14 livres 12 onces, ont été gaudronnés en fil avec suffisamment de précautions pour qu'ils se chargeassent peu de gaudron; ils en ont pris 3 livres & à peu près un cinquième. Après avoir resté quinze mois alternativement dans l'eau & à l'air, voici quelle a été leur force.

N^o. 1 a rompu étant chargé de 1750 livres, N^o. 2 de 2292 livres, N^o. 3 de 2187 livres, N^o. 4 de 2083 liv. ainsi la force moyenne de ces quatre cordages s'est trouvée de 2078 livres, c'est-à-dire qu'ils étoient de 433 livres plus forts que les précédents.

TROISIEME EXPERIENCE.

Quatre autres bouts de cordages faits avec 16 livres 8 onces de fil blanc qu'on a passé dans l'huile d'olive froide, comme les autres de la seconde expérience l'avoient été dans le gaudron chaud, se sont chargés de 3 livres 4 onces d'huile, & voici quelle a été leur force après qu'ils ont resté quinze mois alternativement dans l'eau & à l'air.

N^o. 1 a rompu chargé de 1646 livres, N^o. 2 a rompu, *Idem*; N^o. 3 *Id.* N^o. 4 de 1458 livres; ainsi la force moyenne de ces

T t t ij

quatre bouts a été de 1599 livres, c'est-à-dire, de 479 livres plus foible que les cordages gaudronnés.

QUATRIÈME EXPÉRIENCE.

Quatre autres bouts de cordages ont été faits avec 19 livres 3 onces de fil blanc qu'on a passé dans du suif chaud, comme on avoit passé les fils de la seconde expérience; ces fils s'étant chargés de 3 livres 9 onces de suif, & ayant resté quinze mois alternativement dans l'eau & à l'air, voici quelle a été leur force.

N^o. 1 a rompu étant chargé de 1604 livres, N^o. 2 de 1487 livres, N^o. 3 de 1562 livres, N^o. 4 de 1546 livres; ainsi la force moyenne de ces quatre bouts a été de 1550 liv. ou de 528 livres moindre que celle des cordages gaudronnés.

CINQUIÈME EXPÉRIENCE.

Quatre bouts de cordages commis en blanc qui pesoient 16 livres 8 onces ayant été plongés dans le gaudron & bien essuyés, ont pris 4 livres de gaudron, après avoir resté quinze mois alternativement dans l'eau & à l'air. Voici quelle a été leur force.

N^o. 1 a rompu étant chargé de 1908 livres, N^o. 2 de 1842 livres, N^o. 3 de 1958 livres, N^o. 4 de 1925 livres; ainsi la force moyenne de ces quatre bouts s'est trouvée de 1908 livres; ils ont par conséquent été de 170 livres plus foibles que celui qui avoit été gaudronné en fil.

SIXIÈME EXPÉRIENCE.

Quatre bouts de cordages commis en blanc qui pesoient 16 liv. 8 onces ayant été trempés dans de l'huile d'olive froide, en ont pris 3 livres 12 onces. Après avoir resté quinze mois alternativement dans l'eau & à l'air, voici quelle a été leur force.

N^o. 1 a rompu étant chargé de 1875 livres, N^o. 2 de 1646, N^o. 3 de 1850, N^o. 4 de 1758 livres; ainsi la force moyenne de ces quatre bouts s'est trouvée de 278 2 livres 4 onces, c'est-à-dire de 295 livres 12 onces moindre que celle du cordage gaudronné.

SEPTIEME EXPÉRIENCE.

Quatre bouts de cordages commis en blanc qui pesoient quinze livres 8 onces ont été trempés dans le suif chaud, & s'étant chargés de 3 liv. 4 onces de suif; ils ont été conservés dans un magasin pendant quinze mois, sans avoir été mis dans l'eau comme les autres : voici quelle a été leur force.

N^o. 1 a rompu étant chargé de 2050 livres, N^o. 2 de 2150 livres N^o. 3 de 2029 liv. N^o. 4 de 1854 liv. ainsi la force moyenne de ces quatre bouts a été de 2020 livres 12 onces, c'est-à-dire qu'ils ont été de 57 livres 4 onces plus foibles que ceux qu'on avoit gaudronnés en fil, quoique ceux qui avoient été huilés n'eussent point été mis dans l'eau.

Remarques sur les Expériences précédentes.

On a éprouvé à la Romaine les cordages dont nous venons de parler après qu'ils ont resté alternativement dans l'eau de la mer & à l'air pendant quinze mois; toutes ces cordes étoient pareilles, autant qu'il a été possible, même qualité de chanvre, même quantité de fils de même grosseur, filés par la même main, ils ont été commis de la même façon & au même point.

On voit par le résultat de ces expériences, qu'il n'y a pas grand fond à faire sur le suif ni sur l'huile; ces substances grasses rendent les filaments du chanvre glissants; & comme la force des cordages dépend de l'engrènement des fibres les unes avec les autres, il est aisé de concevoir qu'il faut tordre davantage les cordes huilées ou suivées, pour que les filaments ne se séparent pas; & si ces cordages n'avoient été commis qu'au quart ou au cinquième, ils n'auroient eu aucune force, c'est ce qui nous a déterminé à les commettre au tiers.

T t t iij

Peut-être ces substances agissent-elles sur les fibres, peut-être les attendrissent-elles : ceci n'est à la vérité qu'un simple soupçon ; il est cependant assez probable que c'est à cause de cet attendrissement que les cordes qui ont été suivées par immersion, & qui n'ont jamais touché à l'eau, sont moins fortes que les cordes gaudronnées en fil, qui après avoir resté quinze mois alternativement dans l'eau & à l'air, n'ont rompu que sous 2078 livres, tandis que les autres ont rompu sous le poids de 2020 livres ; mais nos expériences prouvent assez bien que ces substances ne préservent point le chanvre de l'altération qu'il souffre en séjournant dans l'eau ; c'est pour cela que les cordes qui ont été suivées en fil, & qui ont souffert l'épreuve de l'eau, ont été les plus foibles de toutes, ayant rompu sous le poids de 1550 livres ; nos expériences semblent même prouver que le suif vaut encore moins que l'huile, puisque les cordages huilés, après avoir souffert l'épreuve de l'eau, n'ont rompu que sous le poids de 1728 livres, tandis que les suivées ont rompu sous celui de 1550 livres. Il paroît donc que le suif nuit plus à la force du chanvre que l'huile, & que jusqu'à présent le gaudron bien employé est ce que nous avons trouvé de meilleur ; je dis *bien employé*, parce que la durée des cordages exposés à l'eau dépend encore de la façon d'employer le gaudron & de la dose qu'on emploie : car entre les cordes gaudronnées par immersion, & celles en fil, il n'est entré dans celles-ci que 3 livres de gaudron sur 14 livres 12 onces de chanvre, & ces cordes ont soutenu 2078 livres ; tandis que les cordes gaudronnées par immersion ont pris 4 livres de gaudron sur 16 livres 8 onces de chanvre, & n'ont pu soutenir que 1908 livres, ce qui fait une différence de 170 livres, qui ne peut venir que de la façon d'employer le gaudron ; & ce qui augmente encore cette différence, c'est qu'il est entré 16 liv. 8 onces de chanvre au cordage gaudronné par immersion, pendant que le cordage gaudronné en fil qui s'est trouvé le plus fort n'étoit fait qu'avec 14 livres 12 onces de chanvre. Néanmoins dans les expériences rapportées plus haut, ce sont les cordages gaudronnés en superficie qui se sont trouvés plus forts que ceux qui l'étoient en fil.

A l'égard du cordage qui n'a été ni gaudronné, ni suivé, ni huilé, quoiqu'il ait souffert l'épreuve de l'eau, il s'est trouvé de 95 livres plus fort que le cordage suivé en fil, quoique celui-ci contient 2 livres 11 onces de chanvre plus que l'autre, & ce cordage qui est resté sans aucun enduit, s'est trouvé de 56 livres plus fort que celui qui avoit été huilé en fil, quoiqu'ils fussent faits l'un & l'autre d'une même quantité de chanvre. Mais les cordages gaudronnés ont été plus forts que celui qui étoit resté en blanc; on peut seulement remarquer que le cordage gaudronné en fil a été plus fort que celui qui l'a été par immersion, ce qui ne s'accorde pas avec les expériences que nous avons rapportées plus haut.

Nous nous étions proposés de faire encore d'autres expériences sur les cordages enduits de différentes graisses; mais celles-ci nous ayant fait appercevoir que le gaudron est préférable & au suif & à l'huile, nous n'avons pas cru devoir nous arrêter plus long-temps sur cet article, & nous avons préféré de rapporter une autre expérience, qui quoiqu'un peu étrangère au sujet qui nous occupe, nous a paru cependant avoir quelque analogie, & en conséquence devoir être conservée.

M. le Comte d'Hérrouville s'étant proposé de faire des recherches sur la Catapulte des anciens, avoit besoin de cordes très-élastiques: celles qu'il fit faire avec du nerf battu remplirent mieux que toutes les autres ses intentions. Dans une conversation que j'eus avec lui sur cette matière, je l'engageai d'examiner avec une Romaine quelle seroit la force de ces cordes; car il me paroissoit qu'elles pouvoient avoir beaucoup de ressort sans être très-fortes. M. d'Hérrouville y consentit, & comme il se proposoit d'aller à Rochefort, où il devoit trouver tout ce qui étoit nécessaire pour cette expérience, il emporta avec lui deux de ces cordes qu'on y fit rompre, comme j'avois fait celles que j'avois fait commettre de différentes façons. Voici le détail de cette épreuve, tel qu'il m'a été communiqué par M. le Normand de Mezy, alors Intendant de la Marine dans ce Port.

Un quarantenier de nerf imbibé d'huile ayant un peu plus de 21 lignes de grosseur n'a supporté que 1740 livres; un autre quarantenier de même grosseur, mais qui n'avoit point été im-

bibé d'huile a supporté 1790 livres ; on éprouva ensuite la force d'un quarantenier de chanvre de Riga , premier brin , il supporta 2890 livres : ainsi il étoit de 1100 plus fort que celui de nerf qui n'avoit pas été huilé.

Un autre cordage fait de même chanvre , mais commis moins ferré , ne rompit qu'étant chargé de 3290 livres , quoiqu'il n'eût que 19 lignes de grosseur. Celui-ci quoique plus menu que la corde de nerf a porté 1500 livres plus que la plus forte corde de nerf. Il n'y a pas lieu d'en être surpris ; le nerf qu'on prépare pour faire des cordes est nécessairement fort court ; d'ailleurs il est gras , & d'autant plus gras qu'on l'a imbibé d'huile , ainsi les filaments se sépareroient les uns des autres si on ne torde pas fermement les cordes , ce qui les affoiblit beaucoup , quoique les filaments de nerfs examinés séparément paroissent très-forts : mais ces sortes de cordes sont très-élastiques , ce qui les rendoit propres pour l'usage auquel les employoit M. le Comte d'Hérouville , ainsi qu'à faire des soupentes de berline ; c'est ce qui a été prouvé par un grand nombre d'expériences.



CHAPITRE VII.

Où l'on se propose de connoître si le Tan influe sur la durée des Cordages.

LES différentes recherches que nous avons faites sur la force & la durée des cordages nous ayant convaincus que ceux qu'on pénètre de quelque substance grasse, comme l'huile & le suif, étoient considérablement affoiblis, & que le gaudron, qui les affoiblit le moins, leur fait cependant encore perdre beaucoup de leur force & de leur souplesse, il nous parut qu'il seroit avantageux de trouver quelque moyen de prolonger leur durée sans diminuer de ces deux bonnes qualités. Le moyen qui se présenta à ma pensée fut de les imbiber de Tan ; & voici les raisons qui me faisoient bien présumer de cette idée.

On fait que les Pêcheurs, pour faire durer long-temps leurs filets & leurs cordes, les tannent avec de l'écorce de chêne, & que de temps en temps ils les repassent dans le tan ; assurément ils ne suivroient pas cette pratique, qui leur donne des soins & leur occasionne des frais, s'ils ne l'avoient pas reconnue utile.

Dans cette confiance je me proposai d'éprouver si au moyen du Tan, je ne pourrois pas sans le secours du gaudron, prolonger la durée des manœuvres des Vaisseaux. M. le Duc de Choiseul approuva mon projet ; & comme je ne pouvois pas me rendre dans les Ports, M. le Comte de Roquefeuil, Commandant la Marine à Brest, chargea M. de Secval, Enseigne de Vaisseau, mon neveu, de suivre ces expériences de concert avec M. Tourolle, actuellement Sous-Commissaire de la Marine, qui avoit été chargé par M. Hocquart, Intendant de la Marine, de se joindre avec M. de Secval pour que les expériences qu'on méditoit ne trouvassent aucun obstacle dans leur exécution : le Maître Cordier, de son côté, donna toute son attention pour que les opérations auxquelles présidoient M. de

Vvv

Secval & M. Tourolle fussent exécutées avec toute l'exactitude possible, & conformément à leurs vues.

On se proposa d'abord de tanner le chanvre avant que de le filer; dans les épreuves qu'on en fit, les filaments se pénétrèrent très-bien de la tannée; mais cette filasse tannée est très-long-temps à sécher, ce qui feroit un inconvénient si on vouloit suivre cette méthode en grand. Il est vrai qu'elle a été d'autant plus embarrassante qu'on n'avoit point de lieu disposé pour cette opération, comme on en a, par exemple, dans les fabriques de draps pour sécher la laine; on tenta de tanner le fil après qu'on l'auroit mis en écheveaux qu'on arrêtoit de distance en distance par plusieurs liens, afin d'empêcher que les fils ne se mêlassent; mais ces écheveaux ainsi liés avoient beaucoup de peine à se dessécher, & quand on ôtoit les liens pour faciliter le desséchement, les fils se crispoient, ils prenoient comme l'on dit, des coques, ce qui les rendoit très-difficiles à travailler, & peu propres à faire de bonnes cordes.

Ces remarques engagèrent les Officiers qui étoient chargés de l'exécution des expériences, à tanner les fils sur des tourets, ainsi que je vais le rapporter: je donnerai ensuite le détail des expériences que je viens d'annoncer.

On fit filer avec des molettes de même grosseur, & par deux bons fileurs, du chanvre de Riga premier brin, qui avoit été simplement peigné; ce fil fut dévidé sur des tourets; il y en avoit environ 97 livres.

On fit tiédir de l'eau dans une grande chaudiere; quand elle fut chaude à y pouvoir à peine tenir la main, on mit le tan dans l'eau, à la dose d'une demie barrique de tan sur une barrique & un quart d'eau, & on la laissa en infusion pendant une heure, entretenant toujours l'eau seulement prête à bouillir, parce qu'un Tanneur avoit assuré ces Messieurs qu'ils perdroient toute la force du tan, s'ils faisoient bouillir l'eau: on verra dans la suite que ce Tanneur, qui probablement savoit préparer les cuirs, n'avoit aucune connoissance du tannage des cordes: le tan ayant resté une heure dans l'eau chaude, on mit dans le bain les tourets sur lesquels le fil étoit roulé.

Entretenant toujours l'eau au même degré de chaleur, on laissa le fil dans le bain pendant cinq heures.

Après ce temps, on retira les tourets de la chaudiere, & ayant remarqué que les fils n'avoient pas tous été également pénétrés de la teinture, on transporta le fil sur d'autres tourets, pour leur faire changer de situation; on remit les tourets dans le tan, & on les y laissa passer toute la nuit sans entretenir le feu sous la chaudiere; le lendemain on retira les tourets du bain, & on étendit les fils pour les faire sécher; au bout de quatre jours, comme on les jugea assez secs, on employa une partie de ce fil à faire deux quaranteniers, un à six fils, deux fils par touron, & un à douze fils, quatre fils par touron, ayant l'attention pour le quarantenier à six fils, de prendre trois fils d'un fileur & trois fils d'un autre, & de même pour les quaranteniers à douze fils, six fils d'un fileur & six fils de l'autre; on le fit commettre entre le tiers & le quart: ainsi les fils étant ourdis à 56 brasses, les pieces de cordages avoient 40 brasses de longueur.

Le quarantenier de 6 fils pesoit 7 livres, & celui de 12; 16 livres; il restoit 69 livres de fil tanné.

On fit commettre au même point de raccourcissement deux pareils quaranteniers, un de six fils & un de douze avec du fil blanc semblable à celui qui avoit été tanné; la piece de six fils se trouva peser 5 livres $\frac{1}{4}$, & celle de douze fils 10 livres $\frac{1}{4}$; ainsi le quarantenier blanc de douze fils pesoit 5 livres $\frac{1}{4}$ moins que celui qui étoit tanné; il pouvoit bien se faire que le fil tanné eût retenu un peu d'humidité qui augmentoit son poids; & le quarantenier de six fils blancs se trouva de 1 livre $\frac{1}{4}$ plus léger que celui qui avoit été tanné.

On fit encore deux quaranteniers, un de six fils, l'autre de douze qui furent gaudronnés suivant l'usage du Port, le quarantenier fait des six fils gaudronnés se trouva peser 10 liv. $\frac{1}{4}$, il étoit donc de 5 livres $\frac{1}{4}$ plus pesant que le cordage blanc, & une livre $\frac{1}{4}$ plus pesant que le cordage tanné.

Le quarantenier à douze fils gaudronnés se trouva peser 20 liv. c'est 9 livres $\frac{1}{4}$ de plus que le blanc, & 4 livres de plus que le tanné.

Il parut à l'examen que le fil tanné sur les tourets n'avoit pas pris une teinture de tan assez forte, ce qu'on attri-

bua à ce qu'on n'avoit pas mis assez de tan , proportionnellement à l'eau qu'on avoit employée , ou à ce qu'on n'avoit pas fait bouillir le tan dans l'eau ; on mit donc dans la cuve deux barriques d'eau & une de tan ; lorsque l'eau fut presque bouillante on y mit le tan , on la tint toujours bouillante pendant trois heures , ajoutant de l'eau de temps en temps pour suppléer à celle qui s'évaporoit ; ayant laissé refroidir l'eau au point d'y pouvoir tenir la main , on mit dedans 26 livres $\frac{1}{2}$ de fil blanc qui étoit en écheveaux & arrêté de distance en distance par plusieurs liens ; il resta quatre heures dans le bain chaud ; on retira les écheveaux pour les mettre sécher ; voyant au bout de deux jours qu'ils n'étoient point secs , & craignant qu'ils ne s'échauffassent à l'endroit des liens , on coupa les liens ; mais à mesure que le fil se desséchoit , il se crispoit , se retiroit sur lui-même & formoit des coques ; on prit le parti d'étendre les écheveaux comme on avoit fait les précédents , mais on y éprouva beaucoup de difficultés , les fils se rouloient les uns sur les autres ou sur eux-mêmes , faisant des coques qu'il falloit défaire les unes après les autres , & ce n'étoit pas sans beaucoup fatiguer les fils.

On fit faire avec ces fils , quand ils parurent suffisamment secs , deux quaranteniers de douze fils commis entre le tiers & le quart ; chacune de ces pieces qui avoient 40 brasses de longueur pesoient l'une & l'autre 11 livres $\frac{1}{2}$, & il restoit 2 livres du même fil.

Pour tenter toutes les façons de tanner , on prit 24 livres $\frac{1}{2}$ de chanvre de Riga non peigné , & ayant préparé une cuve de tan comme pour la précédente expérience , on mit la filasse dans cette forte teinture de tan , où elle resta depuis dix heures jusqu'au lendemain cinq heures du matin qu'on la mit sécher , ce qui dura plusieurs jours , parce que l'air étoit humide. Quand on la jugea assez sèche pour être peignée & filée , elle pesoit 28 livres , c'est trois livres $\frac{1}{2}$ plus que lorsqu'on l'avoit mise dans le tan , reste à savoir si cette augmentation de poids ne vient pas en partie de ce que ce chanvre n'étoit pas aussi parfaitement sec qu'à la première pesée.

Ce chanvre s'est peigné aussi aisément que si le fil n'avoit pas été tanné , & il n'en résulta pas un plus grand déchet ;

on le fit filer par les deux mêmes fileurs qu'on avoit employé pour les expériences précédentes; on en fit faire un quarantenier de 12 fils & qui avoit 40 brasses de longueur, il se trouva peser 12 livres $\frac{1}{4}$.

Ces Messieurs me marquèrent que cette façon de tanner leur paroissoit préférable aux autres, ils trouvoient seulement qu'après que le chanvre étoit peigné, il n'avoit pas conservé une couleur bien intense; mais on verra par ce que nous dirons de la façon de tanner les filets, telle que la pratiquent les Pêcheurs, qu'il faut retirer le tan de son bain avant que d'y plonger les cordages, & qu'il convient de les faire bouillir dans la tannée.

Comme dans le Port de Brest il n'y avoit point de tannerie pour les filets, on a été obligé de faire plusieurs essais, dans la vue de découvrir quelle seroit la meilleure méthode, & celle qu'on adopteroit par préférence aux autres. Ce travail est utile, mais je rapporterai dans un détail suffisant ce qu'on pratique dans les grandes tanneries qui travaillent pour les Pêcheurs.

Les circonstances du service ayant obligé les Officiers qui exécutoient ces expériences de les abandonner, on ne peut regarder ce que nous rapportons ici que comme le commencement d'un grand travail qui a été malheureusement interrompu trop tôt.

On s'est proposé de connoître la force des cordages tannés, par comparaison à ceux qui étoient gaudronnés, & à ceux qui étoient faits du même fil étoient restés blancs.

Nous commencerons par l'examen des cordes qui ont été tannées en fil.

Un bout de quarantenier blanc pesoit 1 liv.

Un bout de quarantenier de même longueur fait d'un pareil nombre de fils pesoit étant tanné 1 liv. $\frac{1}{4}$.

Un bout de quarantenier de même longueur fait d'un pareil nombre de fils, mais gaudronné suivant l'usage du Port, pesoit 1 liv. $\frac{1}{4}$.

On voit par cette comparaison que le tan augmente le poids des cordages; mais que le gaudron l'augmente beaucoup plus, le tan ayant augmenté le poids du cordage blanc de $\frac{1}{4}$, & le gaudron de $\frac{1}{2}$.

On a éprouvé à la Romaine la force de ces différents cordages,
V v v iij

& ayant retranché du cordage tanné ce que le tan a augmenté de son poids , & du gaudronné pareillement ce que le gaudron a augmenté de son poids , pour n'avoir dans les trois cordages que la quantité du chanvre qui est la seule matiere résistante , nous trouvons que la force du cordage blanc excède celle du gaudronné de 419 liv.

Et que la force du cordage tanné surpasse celle du cordage gaudronné de 286 liv.

D'où il suit que le tan n'augmente pas tant le poids des cordages que le gaudron , & qu'il ne les affoiblit pas autant : ce sont deux avantages qui seront confirmés par l'expérience suivante.

Ayant éprouvé la force des quaranteniers tannés sur des tourets , par comparaison à ceux qui étoient restés blancs & à ceux qui avoient été gaudronnés , il s'est trouvé que , déduction faite de l'augmentation du poids occasionné par le tan & par le gaudron , tout d'ailleurs étant égal dans ces trois cordages , La force du cordage blanc a surpassé celle du tanné de . . 133 l.

Et celle du cordage tanné a surpassé la force du gaudronné de 182 l.

Ce qui s'accorde avec ce qu'on a aperçu sur les cordes tannées en filasse : cependant nous prévenons qu'on ne doit pas compter sur ces expériences qui n'ont point été conduites aussi soigneusement qu'on se l'étoit proposé , pour les raisons que nous avons rapportées ; ainsi ce que nous disons des cordages tannés doit être regardé plutôt comme une invitation à ceux qui se trouveront à portée de tenter ce qu'on peut retirer d'avantage de ce moyen , que comme quelque chose de décidé ; & afin de mettre ceux qui voudroient suivre cette recherche aussi loin qu'elle le peut être , en état de le faire , je vais rapporter la méthode qu'on suit pour gaudronner les filets & les cordages , & même les voiles dont se servent les Pêcheurs.

Pratique des Tanneurs des Filets & des Cordes des Pêcheurs.

On sçait qu'on fait le tan avec l'écorce de différents arbres ;

qu'on fait sécher & qu'on réduit en poudre sous des meules verticales ou avec des pilons que l'eau fait mouvoir.

Le meilleur tan est fait avec de l'écorce de jeunes chênes qu'on détache du bois dans le temps de la sève ; & comme il faut que le tan ne soit pas en morceaux trop gros , on le passe par des cribles , afin de remettre ce qui ne passe pas , ou sous la meule ou sous les pilons.

Les Pêcheurs ont soin que leurs filets , leurs cordages , quelquefois même leurs voiles , soient tannés ; & quand ils s'aperçoivent que par le service l'impression du tan est fort affoiblie , ils font repasser leurs ustensiles par le tan.

Les Tanneurs ont ordinairement plusieurs chaudières de cuivre de différentes grandeurs , pour n'employer que celles qui peuvent être nécessaires pour la quantité de filets , cordes , &c. que l'on veut tanner ; ces chaudières ont la forme de celles des Braiseurs , elles sont montées sur des fourneaux de maçonnerie , & leur capacité est augmentée par une maçonnerie qui s'élève plus haut que leurs bords.

Comme il faut pour cette opération beaucoup d'eau , chacun s'en pourvoit , ou en conduisant l'eau de quelque source dans des réservoirs ou par des pompes. Le lieu où l'on établit les chaudières est voûté & établi en terre , principalement afin d'avoir la facilité de faire écouler l'eau dans les chaudières.

On met ordinairement pour faire une bonne tannée deux parties & demie d'eau sur une partie de tan en mesure , ou deux barrils & demi d'eau sur un barril de tan ; on met le tan dans la chaudière , on fait tout de suite couler l'eau dessus , on allume dans le fourneau un feu qui n'est pas fort vif , car il faut quand la chaudière est grande cinq à six heures pour la faire bouillir ; on brasse le tan avec l'eau ; & quand la chaudière commence à bouillir on la couvre avec des planches : alors avec un pucheux on tire de la chaudière , de la tannée qu'on dépose dans des tonnes , jusqu'à ce que la chaudière soit assez vuide pour ne point craindre qu'elle se renverse par dessus , ce qui arriveroit infailliblement , parce que la tannée monte comme du café , on entretient le bouillon pendant 14, 15 ou 18 heures ; & à mesure que la tannée diminue , on répare l'évaporation avec celle qu'on a mis à part dans des tonnes.

Quand les Tanneurs jugent que l'eau a tiré toute la substance du tan , ils mettent sur des perches des mannes au-dessus de grandes tonnes, & avec un filet tendu sur un chassis de fer, ils retirent le plus qu'ils peuvent du marc qu'ils mettent dans les mannes , afin qu'il s'égoutte , & de ne point perdre de tannée.

On met au fond de la chaudiere les cordages neufs & les plus gros ; on place sur le devant quelques planches posées verticalement pour que les tanneurs ayent la facilité de puiser de la tannée ; & il faut qu'elle soit bouillante quand on met dedans les cordages & les filets : on love les cordages & on emplit la chaudiere comble , les entassant le plus haut que l'on peut , & le tanneur puise continuellement la tannée avec un pucheux , & il en arrose les marchandises , jusqu'à ce que toute la tannée soit bue par les cordes & filets ; quand on ne tanne que des cordes on ne retire point le marc , on jette les filets dans la tannée bouillante , & on les y laisse deux heures , puis on les retire avec un croc , & on y en met d'autres tant qu'il reste de la tannée.

Quand on a retiré les cordes ou les filets on les étend à l'air pour les faire sécher ; mais il faut que le temps soit beau & doux, car la pluie affoiblit l'effet du tan , & la gelée endommage beaucoup les marchandises qui sont mouillées ; mais on peut lorsque le temps est à la pluie , les conserver en tas à couvert pendant plus de quinze jours , sans craindre qu'ils se gâtent.

Je crois qu'en voilà assez pour mettre ceux qui voudroient éprouver l'effet du tan , en état de bien tanner leurs cordages , & je crois qu'ils doivent renoncer de les tanner en fil , qu'ils peuvent se contenter de les tanner en corde ou tout au plus en chanvre , ayant des perches pour le mettre sécher , assez semblables à celles dont font usage ceux qui dégraissent les laines,



CHAPITRE VIII.

Sur la force des Cordes gaudronnées d'une même longueur , mais de différentes grosseurs & de différents poids.

L'OBJET de ce Chapitre ne regarde point comme le reste de l'ouvrage la perfection de la fabrique des cordages , nous n'y rapporterons que des faits qui peuvent être utiles dans la pratique ; car nous étant trouvés plusieurs fois dans le cas de faire usage des cordes pour vaincre des résistances , nous nous sommes aperçus combien il seroit utile de connoître , ne fut-ce qu'à peu près , quelle est la force des cordes de différentes grosseurs , pour n'en point employer de beaucoup trop grosses dont il résulteroit des inconvénients ; 1°. l'augmentation inutile de dépense ; 2°. de fatiguer plus qu'il ne convient les hommes employés au travail par des efforts qui seroient en pure perte ; car il est certain qu'il faut beaucoup plus de force pour manœuvrer un gros cordage qu'un menu ; la force qu'on est obligé d'employer pour plier & faire courir dans les poulies mouflées ou non mouflées un gros cordage , ne sert en aucune façon à vaincre la résistance sur laquelle on doit agir.

On trouvera à la fin de la première Partie les épreuves que nous avons fait dans cette vue sur les cordages blancs , & nous invitons à consulter ce qui est dit dans cette première partie , ne croyant pas devoir répéter dans celle-ci quantité de réflexions qui ont autant de rapport aux cordages noirs qu'à ceux qui sont en blanc.

Nous nous bornerons à faire remarquer que notre intention dans les expériences que nous allons rapporter se réduisant à connoître à peu près la force des cordages ordinaires de différentes grosseurs dont on se sert pour les usages auxquels on a coutume d'employer les cordes ; nous avons cru devoir

X x x

employer pour nos Expériences les cordes qu'on fabrique communément dans la Marine, désignant seulement l'espece de chanvre & de brin qu'on aura choisi.

Ces Expériences ont été faites en Septembre 1751, & chaque bout de cordage qu'on a fait rompre avoit 3 brasses de longueur.

Premiere Expérience. Deux bouts d'une aussiere de premier brin de chanvre de Bourgogne filé en 1750.

La longueur de la piece étoit de 25 brasses 3 pieds 6 pouces.

Sa grosseur de 2 pouces 3 lignes.

Le nombre des fils, 21.

La longueur de l'ourdisure, 36 brasses.

Le raccourcissement des tourons, 6 brasses 3 pieds 6 pouces.

Le raccourcissement au commettage, 3 brasses 3 pieds.

Le poids du quarré avec sa charge, 240 livres.

Le poids moyen de chaque bout, 3 livres 2 onces.

Force de ces deux bouts, 4100 livres.

Force moyenne de chaque bout, 2050 livres.

Seconde Expérience. Deux bouts d'une autre aussiere de même chanvre premier brin de Bourgogne, mais filé en 1751.

Longueur de la piece, 25 brasses 2 pieds 6 pouces.

Grosseur de ces aussieres, 2 pouces 3 lignes.

Nombre des fils, 30.

Longueur de l'ourdisure, 36 brasses.

Raccourcissement des tourons, 6 brasses 3 pieds 6 pouces.

Raccourcissement au commettage, 3 brasses 4 pieds.

Poids du quarré & de sa charge, 240 livres.

Poids moyen de chaque bout 3 livres 2 onces.

Poids qui a fait rompre les deux bouts, 4840 livres.

Force moyenne de chaque bout, 2420 livres.

Plus fort que le précédent de 370 livres, ce qui peut venir de ce que le fil étoit nouvellement travaillé

Troisième Expérience. Deux bouts d'une autre aussiere, mais faite du second brin du même chanvre de Bourgogne filé en 1750

Longueur de l'aussiere 25 brasses 3 pieds 6 pouces.

Grosſeur des auſſieres 2 pouces 6 lignes.
 Nombre des fils, 18.
 Longueur de l'ourdiſſure, 36 braſſes.
 Raccourciſſement des tourons 6 braſſes 3 pieds 6 pouces.
 Raccourciſſement au commettage, 3 braſſes 3 pieds.
 Poids du quarré & de ſa charge 195 livres.
 Poids moyen de chaque bout, 3 livres 10 onces.
 Force des deux bouts 2775 livres.
 Force moyenne de chaque bout 1387 livres $\frac{1}{2}$.

Quatrieme Expérience. Deux bouts d'une auſſiere de ſecond brin de Bourgogne.

Longueur de l'auſſiere, 23 braſſes 3 pieds.
 Grosſeur de l'auſſiere, 2 pouces 6 lignes.
 Nombre des fils, 18.
 Longueur de l'ourdiſſure, 36 braſſes.
 Raccourciſſement des tourons, 6 braſſes 3 pieds 6 pouces.
 Raccourciſſement au commettage, 5 braſſes 3 pieds 6 pouces.
 Poids du quarré & de ſa charge, 195 livres.
 Poids moyen de chaque bout, 3 livres 12 onces.
 Force des deux bouts, 270 livres.
 Force moyenne de chaque bout, 1350 livres.

Cinquieme Expérience. Deux bouts d'une autre auſſiere de même chanvre ſecond brin de Bourgogne.

Longueur de l'auſſiere, 26 braſſes 1 pied.
 Grosſeur de cette auſſiere, 2 pouces 3 lignes.
 Nombre des fils, 15.
 Longueur de l'ourdiſſure, 36 braſſes.
 Raccourciſſement des tourons, 6 braſſes 3 pieds 6 pouces.
 Raccourciſſement au commettage, 4 braſſes 6 lignes.
 Poids du quarré & de ſa charge, 195 livres.
 Poids moyen de chaque bout, 3 livres.
 Force des deux bouts, 2500 livres.
 Force moyenne de chaque bout, 1250 livres.

Les fils pour ces trois dernieres Expériences ont été filés en 1750.

X x x ij

Sixieme Expérience. Deux bouts d'aussiere faits avec un second brin d'ancien chanvre de Bourgogne, & filé en Août 1757.

La longueur des aussieres étoit de 24 brasses 3 pieds 8 pouces.

Leur grosseur, 2 pouces 4 lignes.

Le nombre des fils, 24.

Longueur de l'ourdissure, 36 brasses.

Raccourcissement des tourons, 6 brasses 3 pieds 6 pouces.

Raccourcissement au commettage, 4 brasses 2 pieds 10 pouces.

Poids du quarré & de sa charge, 195 livres.

Poids moyen de chaque bout, 3 livres 11 onces $\frac{1}{2}$.

Force des deux cordages, 4080 livres.

Force moyenne de chacun, 2040 livres.

Septieme Expérience. Deux bouts d'une autre aussiere de second brin de chanvre de Bourgogne filé en Août 1751.

Longueur de l'aussiere, 25 brasses.

Sa grosseur, 2 pouces 2 lignes.

Le nombre des fils, 24.

Longueur de l'ourdissure, 36 brasses.

Raccourcissement des tourons, 6 brasses 3 pieds 6 pouces.

Raccourcissement au commettage, 4 brasses 1 pied 6 pouces.

Poids du quarré & de sa charge, 195 livres.

Poids moyen d'un des bouts, 3 livres 1 once $\frac{2}{3}$.

Force des deux cordages, 3300 livres.

Force moyenne d'un des deux cordages, 1650 livres.

Huitieme Expérience. Deux bouts de cordages d'une autre aussiere faite de troisieme brin de Bourgogne filé en Août 1751.

Longueur de l'aussiere, 24 brasses 3 pieds 6 pouces.

Sa grosseur, 2 pouces 3 lignes.

Le nombre des fils, 24.

Longueur de l'ourdissure, 36 brasses.

Raccourcissement des tourons, 6 brasses 3 pieds 6 pouces.

Raccourcissement au commettage, 4 brasses 3 pieds.

Poids du quarré & de sa charge, 195 livres.

Poids moyen de chaque bout, 3 livres 4 onces.

Force des deux cordages , 3200 livres.

Force moyenne de chaque bout , 1600 livres.

Neuvieme Expérience. Deux bouts d'une autre aussiere de troisieme brin de chanvre de Bourgogne filé en Août 1751.

Longueur de l'aussiere , 24 brasses 3 pieds 9 pouces.

Sa grosseur , 2 pouces 4 lignes.

Nombre des fils , 24.

Longueur de l'ourdissure , 36 brasses.

Raccourcissement des tourons , 6 brasses 3 pieds 6 pouces.

Raccourcissement au commettage , 4 brasses 2 pieds 10 pouces.

Poids du quarré & de sa charge , 195 livres.

Poids moyen de chaque bout , 3 livres 8 onces $\frac{1}{2}$.

Force des deux cordages , 3225 livres.

Force moyenne de chaque bout , 1612 livres $\frac{1}{2}$.

Dixieme Expérience. Deux bouts d'une aussiere de premier brin de chanvre d'Ukraine filé en 1750.

Longueur de l'aussiere , 24 brasses 1 pied 6 pouces.

Sa grosseur , 2 pouces 5 lignes.

Nombre des fils , 24.

Longueur de l'ourdissure , 36 brasses.

Raccourcissement des tourons , 6 brasses 3 pieds 6 pouces.

Raccourcissement au commettage , 5 brasses 1 pied.

Poids du quarré & de sa charge , 240 livres.

Poids moyen d'un des bouts de cordage , 3 brasses 8 pieds $\frac{1}{2}$.

Force des deux cordages , 4400 livres.

Force moyenne de chaque cordage , 2200 livres.

Onzieme Expérience. Deux bouts d'une aussiere de premier brin , chanvre d'Ukraine filé en Juillet 1751.

Longueur de l'aussiere , 25 brasses 1 pied.

Sa grosseur , 2 pouces 3 lignes.

Nombre des fils , 30.

Longueur de l'ourdissure , 36 brasses.

Raccourcissement des tourons , 6 brasses 3 pieds 6 pouces.

Raccourcissement au commettage , 4 brasses 6 lignes.

Xxx iij

Poids du quarré & de sa charge , 240 livres.
 Poids moyen de chaque bout , 3 brasses 5 pieds $\frac{1}{2}$.
 Force des deux cordages , 4500 livres.
 Force moyenne d'un des cordages , 2250 livres.

Douzieme Expérience. Trois bouts d'une auffiere de premier brin de chanvre d'Ukraine filé en Août 1751.

Longueur de l'auffiere , 24 brasses 1 pied 6 lignes,
 Sa grosseur , 2 pouces 5 lignes.
 Nombre des fils , 36.
 Longueur de l'ourdisure , 36 brasses.
 Raccourcissement des tourons , 6 brasses 3 pieds 6 pouces;
 Raccourcissement au commettage , 5 brasses 1 pied.
 Poids du quarré & de sa charge , 240 livres.
 Poids moyen de chaque bout , 3 livres 10 onces.
 Force des trois bouts , 7550 livres.
 Force moyenne d'un des bouts , 2516 livres $\frac{1}{2}$.

Treizieme Expérience. Deux bouts d'une auffiere de second brin de chanvre d'Ukraine filé en Août 1751.

Longueur de l'auffiere , 24 brasses 3 pieds 8 pouces,
 Sa grosseur , 2 pouces 5 lignes.
 Nombre des fils , 33.
 Longueur de l'ourdisure , 36 brasses.
 Raccourcissement des tourons , 6 brasses 3 pieds 6 pouces;
 Raccourcissement au commettage , 4 brasses 2 pieds 10 pouces;
 Poids du quarré & de sa charge , 195 livres.
 Poids moyen d'un des bouts , 3 livres 6 onces $\frac{1}{2}$.
 Force des deux bouts , 4300 livres.
 Force moyenne d'un des bouts , 2150 livres,

Quatorzieme Expérience. Deux bouts d'une auffiere faite de second brin un peu court de chanvre d'Ukraine filé en Août 1751.

Longueur de l'auffiere , 24 brasses 3 pieds 8 pouces,
 Sa grosseur , 2 pouces 4 lignes,
 Nombre des fils , 30.

Longueur de l'ourdissure, 36 brasses.
 Raccourcissement des tourons, 6 brasses 3 pieds 6 pouces.
 Raccourcissement au commettage, 4 brasses 2 pieds 10 pouces.
 Poids du quarré & de sa charge, 195 livres.
 Poids moyen de chaque bout, 3 livres 6 onces.
 Force des deux bouts, 3600 livres.
 Force moyenne de chaque bout, 1800 livres.

Quinzieme Expérience. Deux bouts d'une aussiere de troisieme brin de chanvre d'Ukraine filé en Août 1751.

Longueur de l'aussiere, 24 brasses 3 pieds 8 pouces.
 Sa grosseur, 2 pouces 5 lignes.
 Nombre des fils, 30.
 Longueur de l'ourdissure, 36 brasses.
 Raccourcissement des tourons, 6 brasses 3 pieds 6 pouces.
 Raccourcissement au commettage, 4 brasses 2 pieds 10 pouces.
 Poids du quarré & de sa charge, 195 livres.
 Poids moyen d'un des bouts, 3 livres 4 onces $\frac{1}{2}$.
 Force des deux bouts, 3275 livres.
 Force moyenne d'un des bouts, 1637 livres $\frac{1}{2}$.

Seizieme Expérience. Deux bouts d'une aussiere faite d'un troisieme brin court de chanvre d'Ukraine filé en Août 1751.

Longueur de l'aussiere, 24 brasses 3 pieds 6 pouces.
 Sa grosseur, 2 pouces 4 lignes.
 Nombre des fils, 30.
 Longueur de l'ourdissure, 36 brasses.
 Raccourcissement des tourons, 6 brasses 3 pieds 6 pouces.
 Raccourcissement au commettage, 4 brasses 3 pieds.
 Poids du quarré & de sa charge, 195 livres.
 Poids moyen de chaque bout, 3 livres 8 onces.
 Force des deux bouts, 3100 livres.
 Force moyenne de chaque bout, 1550 livres.

Remarques sur ces Expériences.

On pourra combiner ces différentes Epreuves & en tirer

les conséquences qu'on jugera convenables ; mais, je le répète ; il faut auparavant consulter ce que nous avons dit des cordages blancs de différentes grosseurs au dernier Chapitre de la premiere Partie ; car il ne nous a pas paru possible d'établir d'après ces expériences une échelle qui pût nous mettre en état de conclure la force des cordages de toute sorte de grosseurs.

*RÉCAPITULATION de toutes les recherches que nous
avons faites sur la fabrique des Cordages, &
d'abord des Cordages blancs.*

Nous avons divisé l'Art de la Corderie en deux parties : la premiere qui a été imprimée pour la premiere fois en 1747, regarde uniquement les cordages blancs ; dans la seconde que nous y ajoutons présentement, il s'agit des Cordages que l'on charge de gaudron dans la vue de prolonger leur durée.

La premiere Partie, qui contient véritablement l'Art de la Corderie, contient treize Chapitres.

Dans le premier, après être convenu que l'on peut faire des cordes avec différentes substances végétales ou animales, nous disons pourquoi en Europe on ne fait les cordes qu'avec les filaments du chanvre, plante annuelle qui se multiplie par des semences qu'on a nommées le chenevi. Après en avoir donné une description abrégée, nous disons quelque chose de la germination, & nous disons que la seule partie utile de cette plante est son écorce ; & après avoir dit quelque chose de la fécondation des plantes, nous établissons qu'on a très-bien fait de distinguer les pieds de chanvre en individu mâle & en individu femelle ; mais nous faisons remarquer que mal à propos on a appelé *mâle* celui qui porte les semences, & *femelle*, celui qui portent la poussière fécondante ; mais en faisant le petit changement que nous désirons, tout rentrera dans l'ordre naturel. Nous avons jugé à propos de ne traiter cette question que fort en abrégé ; ceux qui désireront de plus amples éclaircissements les trouveront dans notre Physique des Arbres.

Quoique les Cordiers ne soient pas chargés de la culture du chanvre,

chanvre , nous avons cru devoir les en instruire , afin d'étendre leurs connoissances sur les matieres qu'ils doivent employer : ainsi nous avons traité dans le second Chapitre de la culture du chanvre , la température de l'air qui lui convient le mieux , fait connoître quelle nature de terre lui est propre , les engrais qui le font réussir , les labours qu'on doit donner à la terre , comment & en quel temps il faut semer le chenevi , l'entretien de la cheneviere jusqu'à la récolte d'abord du chanvre stérile que nous appellons le mâle , & de celui qui porte la semence que nous nommons le femelle ; ensuite la façon de retirer le chenevi , celle de rourir les deux especes de chanvre , de le hâler , & de le tiller ou de le broyer.

Toutes ces choses qui pourront paroître étrangères à l'Art du Cordier le mettront en état d'appercevoir avec plus de certitude les défauts du chanvre qu'il aura à employer.

Le Cordier ne peut faire de bon ouvrage qu'avec de bonnes matieres ; la connoissance de la qualité des chanvres est abondamment traitée dans le troisieme Chapitre ; ainsi on peut dire qu'il roule sur des objets que le Cordier doit absolument savoir. Il faut prendre garde que les balles ne soient fourrées de corps étrangers ou de mauvais chanvre ; il doit savoir les avantages & les inconveniens des chanvres tillés ou broyés , examiner la longueur des queues de chanvre , si leur grosseur diminue uniformément , & si les brins sont d'une longueur suffisante , s'il est bien net de chenevottes , s'il y a autant de chanvre mâle que de femelle ; la couleur & l'odeur lui indiqueront si le chanvre ne s'est point échauffé dans les balles , s'il n'a point été trop roui , s'il n'est pas trop vieux ; mais il faut qu'il soit convaincu qu'un chanvre doux au toucher & flexible , est préférable à un chanvre dur & ligneux : au reste , rien n'est plus sûr que d'en faire l'épreuve , & ces épreuves sont de deux sortes ; les unes peuvent apprendre si le chanvre produira beaucoup de déchet , & les autres , quelle sera sa force lorsqu'il sera employé en cordages. Les chanvres une fois reçus sont remis au Cordier ; c'est à lui à le faire arranger dans les magasins , & les meilleurs sont ceux qui sont frais & secs.

Le chanvre , tel qu'il est livré par les marchands , n'est pas

Y y y

en état d'être filé. Il faut diviser les fibres qui le composent, sur-tout s'il a été tillé; & si le chanvre a été broyé, il le faut débarrasser des petits fragments de chenevottes dont il reste chargé. On emploie pour cela différents moyens; les uns le pilent avec des maillets, d'autres le frottent sur des planches dont la superficie est relevée en pointe de diamant, d'autres le frappent avec une espece de sabre de bois sur un bout de planche qui est assujéti verticalement, c'est ce qu'on nomme *Espader*. Chacune de ces méthodes a des avantages qui lui sont particuliers, & qui conviennent mieux à une espece de chanvre qu'à une autre; mais la pratique d'espader est celle qu'on pratique plus ordinairement, parce qu'elle occasionne moins de déchet & qu'elle est la plus expéditive; il en est traité expressément dans le quatrième Chapitre.

Les préparations dont nous venons de parler ne sont pas suffisantes, il faut qu'il soit encore plus affiné, plus nettoyé de ses chenevottes; il faut démêler & séparer les brins suivant leur longueur; les plus longs forment ce qu'on appelle le premier brin; ceux qui sont plus courts, le second, & le reste forme les étoupes. Tout ce qui regarde le peignage est traité dans le cinquième Chapitre; on y a prouvé que le chanvre le plus affiné est celui qui fait les cordes les plus fortes; mais que comme il ne faut pas trop augmenter la consommation du chanvre, le point milieu qu'il faut observer est d'affiner le chanvre tant qu'on gagne plus sur la force qu'on ne perd sur le déchet; passé ce terme il faut s'arrêter.

Voilà le chanvre affiné au degré qu'il convient; il s'agit ensuite de le convertir en fil, & cet article est très-important pour faire de bonnes cordes, comme on le verra en parcourant le sixième Chapitre: mais pour nous renfermer à ce qui est de plus important, il faut convenir qu'il s'agit en formant un fil de réunir des filaments qui n'ont qu'une petite longueur, pour en former des fils fort longs; cette réunion se fait au moyen du tortillement par lequel toutes les fibrilles de chanvre rampoient plutôt que de se séparer: il suit de-là que les fils ont besoin d'être tortillés; mais comme il sera prouvé que ces filaments acquièrent par le tortillement une tension qui les affoi-

blit beaucoup, il est très-important de ne tordre les fils qu'autant qu'il le faut pour que les filaments rompent plutôt que de couler les uns entre les autres, & communément on les tord trop; & comme le chanvre qu'on nomme le premier brin est plus long que le second brin ou que l'étope, on doit moins tordre le premier brin que le second, parce qu'étant plus long & plus souple, les filaments s'engrènent mieux les uns dans les autres.

Encore une condition très-importante pour faire de bon fil est que tous les filaments fassent force en même temps; c'est ce qui n'arrive pas aux fils qui ont des méches, je m'explique: il y a des fileurs qui ayant une portion des filaments qui doivent faire un fil prolongés droit de leur corps au fil qu'ils font actuellement, prennent à leur ceinture une pincée de chanvre, qui, se joignant aux filaments qui sont droits, s'entortillent autour; si on détord ce fil, les derniers filaments forment une bourre autour de ceux qui sont droits. On conçoit aisément que quand on charge un tel fil, les filaments de l'axe qui sont droits supportent d'abord toute la charge, & les filaments qui sont roulés sur les premiers ne font force qu'après leur rupture; d'où il suit qu'un fil ainsi fabriqué n'a que la moitié ou les deux tiers de la force qu'il auroit si tous les filaments ayant été étendus comme un ruban dans la main du fileur eussent fait une révolution pareille.

Quand on a fait une provision de fil, il faut les réunir en les roulant les uns sur les autres, ou en termes de l'art, les commettre pour en faire des cordes. Il ne s'agit dans le septième Chapitre que des menues cordes qu'on nomme du bitord, du lufin, du merlin, des lignes de loc, à tambour, &c. mais ces menus cordages nous suffisent pour faire concevoir comment les fils, en faisant effort pour se détordre, se roulent cependant les uns sur les autres de façon à ne pouvoir être séparés que très-difficilement: nous prouvons encore que deux cordes de même grosseur, celle qui est formée de trois ou de quatre fils est plus forte que celle qui ne le seroit que de deux.

L'atelier des commetteurs exige tant de détails, que nous avons été obligés d'y employer plusieurs Chapitres: dans

Y y ij

le huitieme, il s'agit des gros cordages; mais des plus simples que l'on fasse, ce sont les aussieres à trois tours. On nomme tours des faisceaux de fils qu'on réunit en assez grande quantité pour en faire des cordages de la grosseur qu'on desire. On étend donc des fils en faisceaux, & ces faisceaux se nomment tours; on tord ces faisceaux avec des manivelles qu'on place aux deux extrémités des tours, & quand ils ont acquis assez d'élasticité, on les commet les uns avec les autres, comme si ce n'étoit que trois fils; ce sont ces cordages commis une fois qu'on nomme des aussieres; quand on commet ensemble plusieurs aussieres, les tours prennent le nom de cordes, & la corde qu'on en fait se nomme grelin: nous en parlerons dans la suite:

Pour bien ourdir une corde, il faut étendre un nombre suffisant de fils, afin que quand la corde sera commise elle ait la grosseur qu'elle doit avoir: pour cela les Cordiers rassemblent le nombre de fils qu'ils jugent convenables, ils les serrent le plus exactement qu'ils peuvent les uns contre les autres; & ils en mesurent la grosseur avec une bande de parchemin qui est divisée par pouces & lignes: il est vrai que par le commettage les fils se rapprocheront tout autrement les uns des autres, & par cette raison, la corde devroit devenir plus menue; mais aussi le tortillement raccourcit les fils, & la corde acquiert en grosseur à peu près ce qu'elle perd en longueur, mais un peu d'habitude supplée au défaut d'exactitude de cette méthode.

Ensuite le Cordier sachant combien il doit entrer de fils dans sa corde, s'il se propose de faire une aussiere à trois tours, il divise le nombre de ses fils par trois, & chaque quantité indique ce qui doit composer chaque tour.

Il faut en étendant les fils faire en sorte qu'ils soient tous également tendus, pour qu'ils fassent force tous à la fois, autant qu'il est possible; je dis autant qu'il est possible, parce que j'ai démontré qu'on ne peut pas atteindre à une tension régulièrement égale.

Nous avons déjà dit que quand les tours sont ourdis, il faut les tordre sur eux-mêmes; mais la quantité de ce tortillement n'est pas une chose indifférente, il ne faut les tordre qu'au point nécessaire pour qu'ils restent réunis quand la

corde sera commise ; tout le tortillement qu'on met de plus ne sert qu'à affoiblir la corde , & on peut l'affoiblir par le tortillement au point qu'elle rompe sous des poids très-foibles.

L'usage le plus ordinaire des Cordiers est de faire ensorte que la corde commise n'ait que le tiers de la longueur qu'avoient les fils avant que de tordre les tourons. Quelques-uns croyoient faire des merveilles en les raccourcissant davantage , & ils faisoient de bien mauvais cordages ; car nous avons prouvé que le raccourcissement du tiers étoit trop considérable , & qu'il faut faire ensorte qu'il ne soit qu'entre le tiers & le quart. Nous avons résolu dans ce huitieme Chapitre bien des problèmes qui sont intéressants pour perfectionner la fabrique des cordages.

On peut au lieu de diviser les fils qui doivent faire une corde en trois faisceaux ou tourons , les diviser en quatre ou en plus grand nombre , on fait alors des cordes à quatre , à cinq ou à six tourons ; & dans le neuvieme Chapitre où nous parlons de ces sortes de cordages , nous prouvons par quantité d'expériences & par des raisonnemens mécaniques qu'ils sont plus forts ; cependant pour la pratique nous ne conseillons pas de faire des aussieres à plus de quatre tourons ; la fabrication des autres en seroit trop difficile.

Il s'agit dans le dixieme Chapitre des cordages comparés ou deux fois commis que nous avons déjà dit qu'on nommoit des grelins ; ils se font en commettant ensemble plusieurs aussieres que l'on nomme cordons , comme on commet plusieurs tourons pour faire une aussiere ; il suit de-là que pour faire un bon grelin , il faut avoir commencé par avoir fait de bonnes aussieres ; mais comme il est nécessaire de tordre les aussieres ou les cordons pour les commettre en grelins , les grelins seroient trop tortillés si on avoit fait les aussieres comme si elles eussent dû rester en aussieres ; en un mot , il faut tellement réparer le tortillement des tourons de leur commettage , celui des cordons & de leur commettage , que le grelin étant fait soit commis entr le tiers & le quart. Un des principaux avantages des grelins est d'être formé de beaucoup de tourons qui sont d'autant plus menus qu'ils sont en plus grand nombre : pour augmenter cet avantage nous avons fait faire des grelins commis trois fois ,

Yyy iij

ou qui étoient formés de petits grelins ; ces cordages que nous avons nommé des archigrelins , étoient tous forts quand ils étoient sans défauts ; mais ils sont si composés & si difficiles à bien faire , que nous ne croyons pas qu'on en doive faire usage.

Le onzieme Chapitre traite encore du commettage des cordages en queue de rat , des cordages refaits , &c. & roule sur des points moins importants que les précédents.

Voilà un travail considérable & un très-grand nombre d'expériences qui prouvent qu'on peut par la seule fabrication des cordages , en employant les mêmes chanvres , & sans augmenter la main d'œuvre , rendre les cordages beaucoup plus forts qu'ils ne sont ensuivant la routine des Cordiers , & que sans occasionner le moindre embarras , on peut rendre les manœuvres plus legeres , plus maniables , plus roulantes dans les poulies , tous avantages très-grands pour la Marine ; cependant au lieu de profiter de notre travail , on s'est efforcé de faire des objections auxquelles nous avons répondu à la page 363 de la premiere Partie ; mais rien n'étoit plus propre à détruire les idées défavantageuses que quelques personnes avoient pu prendre de nos cordages , que de les éprouver à la mer dans des campagnes faites dans les pays chauds , & dans d'autres qu'on faisoit dans les pays froids ; elles ont été exécutées , & les rapports que les Capitaines en ont fait au Ministre ont tous été à l'avantage de nos cordages , comme on le peut voir dans le douzieme Chapitre.

Je n'en ajouterai qu'une seule qui a été faite par M. de la Touche : toute la garniture d'une Frégate qu'il commandoit étoit faite avec des cordages commis au quart ; il fit une très-longue campagne d'Amérique ; & comme il approchoit des terres , son maître lui proposa de réformer les manœuvres faites suivant nos principes , parce qu'elles étoient , disoit-il , pluchées & étripées. Je le sçai , dit M. de la Touche , elles ont une mauvaise mine ; mais je sçai qu'elles sont très-bonnes. Sa campagne fut très-longue , & toutes ses manœuvres tinrent bon. A l'atterrissage en France , le maître réitéra ses instances pour prendre le rechange ; M. de la Touche lui dit qu'il ne vouloit pas qu'on changeât une manœuvre qu'elle ne fut rompue ; mais

comme il ne vouloit rien risquer, il fit passer plusieurs manœuvres qu'il tint lâches, pour qu'elles ne servissent que dans le cas où les autres viendroient à rompre, & il rentra dans le Port sans avoir rompu une seule de nos manœuvres; & , grace à M. de la Touche, l'expérience fut complete. Peu d'Officiers en voyant l'état de ces manœuvres, qui, comme nous l'avons dit, ont par essence mauvaise mine, auroient résisté aussi constamment aux représentations du maître d'équipage.

Le treizieme Chapitre est uniquement destiné à faire le détail des manœuvres que nous avons employées pour éprouver la force de nos cordages, & les précautions que nous avons prises pour rendre nos expériences exactes.

Comme elles ont été les mêmes pour les cordages gaudronnés que pour ceux qui ne l'étoient pas, nous nous sommes cru dispensés de les rappeler dans cette seconde Partie.

C'est encore dans ce Chapitre que nous avons recherché quelle est l'augmentation de force des cordages, relativement à leur poids & au nombre de fils qu'on avoit employé pour les faire. On a vu dans le Chapitre huitieme de la seconde Partie que nous avons étendu cette recherche sur les cordages gaudronnés.

Par le résultat des forces moyennes de ces cordes de différentes grosseurs, ayant mis à l'écart quelques expériences dont les résultats s'écartent beaucoup des autres, on en trouve quatre faites le 3 Août 1745, & cinq autres en répétition des quatre premieres faites le 14 du même mois, dont les résultats se confirment mutuellement & s'accordent à démontrer que la force des cordages augmente dans une plus grande raison que celle de l'augmentation des fils; & cette augmentation de force est à peu près supérieure d'un quinzieme à l'augmentation de force produite par le nombre des fils.

Pendant le cours de toutes ces expériences il nous vint dans l'idée d'éprouver si la force des bouts d'une corde rompue seroit beaucoup affoiblie par l'effort qu'elle auroit souffert en premier lieu, & l'expérience nous a fait connoître que les bouts d'une corde qui avoit été rompue se sont trouvés plus forts d'environ un sixieme que n'avoit été la corde qui avoit

fourni ces bouts : il ne faut pas croire que ce soit la premiere tension que ce cordage a souffert qui ait augmenté la force des bouts ; mais il est sensible que la corde entiere ayant rompu à l'endroit le plus foible , le reste doit être plus fort. On peut donc conclure de cette expérience qu'un cordage qui a été rompu par un grand effort , sera capable d'en supporter un encore plus grand , lorsque les bouts seront réunis par une bonne épissure.

Nous nous tiendrons fort abrégés dans la récapitulation de la seconde Partie qui regarde les Cordages noirs , parce qu'on trouvera l'exposé assez détaillé de ce qui y est contenu dans le Discours Préliminaire qui lui sert d'introduction.

Cette Partie est divisée en neuf Chapitres : on rapporte dans le premier les différentes méthodes qu'on suit dans les Ports pour gaudronner les cordages. Dans le second , on rapporte sommairement ce que c'est que cette substance résineuse qu'on nomme gaudron. Dans le troisieme Chapitre il s'agit de connoître si le gaudron affoiblit les Cordages & s'il contribue à leur conservation dans les magasins. Les expériences s'accordent en en général à prouver que les Cordages gaudronnés perdent plus de leur force que ceux qui restent blancs.

Le dommage que le gaudron fait au chanvre est encore prouvé d'une autre façon dans le quatrieme Chapitre , où l'on voit que les Cordages blancs ont résisté plus long-temps à un travail continuel que les Cordages gaudronnés.

Dans le Chapitre cinquieme on s'est proposé de connoître si les Cordages gaudronnés durent plus long-temps que les blancs lorsqu'ils sont dans le cas d'être fréquemment plongés dans l'eau , & il paroît que dans cette circonstance les cordages noirs ont duré plus long-temps que les blancs.

On voit dans le sixieme Chapitre que le Gaudron est préférable à l'Huile , au Suif ou aux autres substances grasses qu'on voudroit y substituer , & que les Cordages de nerf sont moins forts que ceux de bon chanvre.

Dans le septieme Chapitre nous avons donné la façon de gaudronner les Cordages pour les mettre en état de résister plus long-temps aux impressions de l'eau ; & nous invitons à faire
 sur

sur ce point de nouvelles épreuves, n'ayant pas été à portée de suivre ces expériences avec tout le soin qu'elles méritent.

Dans le huitieme Chapitre il s'agit de la comparaifon de la force des Cordages de différentes groffeurs ; nous en avons parlé à la fin de la récapitulation de la premiere Partie.

Enfin nous allons terminer cette feconde Partie par la maniere de faire les Méches pour le service de la groffe Artillerie, ce qui fait le neuvieme & dernier Chapitre de tout l'Ouvrage.

CHAPITRE IX.

Maniere de faire les Méches pour le service de la groffe Artillerie.

QUOIQUE nous ne nous foyons propofés dans cet Ouvrage de traiter de l'Art de la Corderie que relativement aux manœuvres des Vaisseaux, nous pensons cependant que nous pourrons terminer ce traité par dire un mot de ce qui regarde les Méches, qui font en général de vraies cordes faites par les Cordiers, mais avec des précautions particulieres qu'il faut détailler.

Lorsque les troupes se servoient de mousquets, il se faisoit une consommation fort considérable de méches tant à la guerre que dans la paix, parce qu'on étoit obligé d'en tenir continuellement d'allumées dans tous les Corps-de-garde ; mais cette consommation est beaucoup diminuée depuis qu'on ne s'en sert plus que pour la groffe Artillerie.

On peut faire de bonnes méches avec de l'étaupe de chanvre ou de lin ; mais celles qui sont faites avec l'étaupe de lin ont une supériorité assez considérable sur les autres. On sçait que l'étaupe est ce qui reste dans les peignes lorsqu'on a retiré du chanvre ou du lin les filaments les plus longs & les plus fins ; car il ne s'agit pas ici des étoupes les plus grossieres qui tombent sur le plancher lorsqu'on broie ou qu'on espade le chan-

Z z z

vre ou le lin. Je sai que des fournisseurs qui font des entreprises ramassent les plus grosses étoupes qui ne sont que des chenevottes, & qu'ils osent prétendre que ces chenevottes sont plus propres à faire des méches que la filasse épurée : j'essaierai d'éclaircir cette question ; mais en attendant, je pose comme principe que les grosses chenevottes sont contraires à la bonne qualité des méches.

Les préparations qu'on donne aux étoupes se réduisent à les piler avec des maillets pour rompre les chenevottes, & ensuite les battre avec des baguettes sur des claies, comme on fait la laine : cette opération est pour en ôter la poussière & une partie des chenevottes ; je dis *une partie*, car les petites parcelles de chenevottes qui restent adhérentes aux filaments de l'étoupe ne sont point contraires à la bonté des méches ; mais il ne faut point admettre de grosses chenevottes dans les méches, elles formeroient des chambres, qui facilitant la communication du feu, seroient cause qu'elles brûleraient trop vite, ou plus promptement dans une partie que dans une autre.

L'avantage qu'on trouve à se servir d'étoupes de lin ne se réduit pas à ce que les filaments en sont plus fins, mais de plus, les chenevottes qui restent adhérentes aux filaments du lin étant en petites parcelles fort minces, elles n'empêchent pas qu'on ne file les étoupes assez régulièrement, & ces petites chenevottes contribuent plus qu'elles ne nuisent à l'entretien du feu & à la formation du charbon. Quoi qu'il en soit, on peut au moyen des préparations que nous avons indiquées, faire de bonnes méches avec la filasse de chanvre, & le maître Cordier de Toulon en a fait de fort bonnes avec du troisième brin de chanvre du Nord. Cependant M. de Vimont, Directeur de l'Artillerie à Douai m'a mandé que dans les épreuves qu'il a fait faire devant lui, les méches faites avec le lin étoient bien supérieures à celles qui étoient faites avec du chanvre ; mais peut-être qu'il n'est pas de chanvre aussi doux que ceux que le maître Cordier de Toulon emploie.

Quand les étoupes ont été pilées & battues sur une claie, on les ramasse par poignées pour les peigner, afin d'ôter en-

core une partie des chenevottes, ainsi que les filaments qui sont bouchonnés, & former des poignées que les Cordiers puissent mettre dans leur tablier, & filer assez régulièrement : dans les grands Ports, où l'on ne fait usage que du premier & du second brin, on retire un troisième brin qui est assez fin & net de grosses chenevottes ; on en fait de très-bonnes méches.

Les Cordiers se servent pour filer leurs étoupes des mêmes rouets qu'ils employent pour le fil de carret ; mais ils font des fils gros comme le petit doigt, & ils ont soin qu'ils soient peu tortillés. La grosseur des fils est une condition peu importante ; car quoique la plupart des méches soient faites de trois fils, & que ce nombre de fils paroisse préférable, j'en ai vu qui l'étoient de six, & anciennement on en faisoit avec deux fils.

La grosseur des méches n'est pas toujours la même ; M. Lamy de Chatel, Directeur de l'Artillerie à Auxonne m'en a envoyé qui étoient très-bien faites & qui n'avoient que douze lignes de circonférence ; j'en ai vu qui avoient dix-huit lignes, & d'autres qui portoient quarante lignes ; cependant les méches trop fines n'ont pas assez de soutien, & leur charbon court risque d'être emporté par le vent de la lumière du canon ; celles qui sont trop grosses occasionnent une trop grande consommation de matière ; la grosseur la plus ordinaire est de vingt à trente lignes de circonférence. Quoique les Canonniers se servent très-bien de méches plus fines, il paroît qu'ils donnent la préférence à celles de cette grosseur. Partant de-là & de l'usage où l'on est de former les méches de trois fils, il faut que les Cordiers donnent une grosseur à leurs fils, telle que trois étant réunis forment une méche d'une grosseur convenable : en ce cas chaque fil doit avoir douze à quinze lignes de circonférence pour faire une méche de vingt à trente lignes.

Comme on tord très-peu ces fils qui sont fort gros & formés d'étoupes très-courtes, il y a des Cordiers qui recouvrent légèrement leurs fils avec du troisième brin bien affiné ; mais cet usage est réservé pour les Cordiers qui travaillent à l'entreprise ; cette couverture très-légère qui leur coûte peu, leur sert à cacher des étoupes extrêmement grossières, pleines de

Z z z ij

poussiere & de grosses chenevottes dont les fils sont formés. Peu de Cordiers suivent cette pratique qui seroit plus nuisible qu'utile, lorsque les fils sont faits avec de bonnes étoupes préparées, comme nous l'avons expliqué; j'en dirai la raison dans la suite.

On ourdit les fils à différente longueur, & on fait les pieces d'autant plus courtes que les étoupes qu'on emploie sont plus grossieres; parce qu'il seroit bien difficile de former avec de telles étoupes des fils fort longs, à moins de les tordre beaucoup, ce qui, comme nous l'avons dit, n'est pas convenable. Il faut regarder les fils qu'on doit commettre ensemble comme autant de tours; ainsi le tortillement qu'on a donné aux fils doit suffire pour les commettre. Il y a des Cordiers qui ne se servent pour cela ni de toupin ni de manivelle; ils réunissent les trois fils à une même molette, & l'effort que les fils font pour se détordre joint au tortillement qu'occasionnent les molettes, suffit pour commettre les trois fils; cependant le Cordier fuit avec la main les trois fils à mesure qu'ils se roulent les uns sur les autres, pour faire ensorte qu'ils se commettent régulièrement: mais la plupart des Cordiers commettent les méches comme les cordes avec un toupin qu'ils conduisent à la main sans l'attacher sur un charriot. Le raccourcissement des fils au commettage ne doit être que d'un cinquieme ou au plus d'un quart, afin que les méches aient un peu de fermeté sans être fort dures, & elles acquièrent cette fermeté lorsqu'on les lisse.

Assez souvent quand les méches sont commises on les recouvre avec un brin court, mais bien affiné. Pour cela on met un bout de la méche à une manivelle, & on attache l'autre bout à un émérillon: à mesure qu'en tournant la manivelle on imprime du tortillement à la méche, ce tortillement se perd presque entièrement à cause de l'émérillon qui est à l'autre bout; mais la méche tourne sur son axe, & le Cordier l'enveloppe avec du brin bien affiné, tenant à sa main une lisiere mouillée qu'il fait tourner au tour de la méche, en sens contraire des révolutions de la méche, ou dans le même sens des révolutions du chanvre qui la recouvre. Quelques Cor-

diers , pour rendre cette couverture plus parfaite, mettent une très-petite quantité de colle dans l'eau où ils trempent la li-
sière ; mais il faut employer bien peu de colle , car cette sub-
stance animale feroit obstacle au progrès du feu.

Quoique la plupart des méches soient ainsi recouvertes d'un brin fin, cette enveloppe n'est point du tout nécessaire pour faire de bonnes méches ; on la regarde même comme défec-
tueuse , parce qu'en brûlant plus vite que le corps de la mé-
che , elle en précipite la consommation , & peut empêcher qu'il ne se forme au bout de la méche un bon charbon qui doit se terminer en pointe ; ainsi on supprime cette enveloppe ou
couverture dans les méches qu'on fait faire par économie avec de bonnes étoupes affinées , comme nous l'avons dit. On la
supprime encore dans les méches qu'on emploie dans les Ports de la Marine , où ne pouvant faire usage que de brin d'une certaine longueur , il reste beaucoup d'un petit brin fort court , qui cependant étant bien peigné , peut fort bien servir à faire des
méches. N'ayons donc point d'égard à cette couverture , qui ne sert souvent qu'à cacher les mauvaises étoupes dont les fils sont faits , & qui au moins me paroît inutile , ayant vu de fort
bonnes méches qui n'étoient pas recouvertes.

Quand les méches sont commises , il faut les lessiver , & cette opération importante n'est point uniforme dans tous les
endroits où l'on fabrique des méches : en Provence on fait cette lessive avec de la chaux & des cendres de grignon ; on
nomme ainsi celles qu'on fait avec le marc des olives dont on a exprimé l'huile & qu'on a ensuite brûlé ; dans les pays de
vignoble on la fait avec de la chaux & des cendres gravelées : on sçait que ces cendres sont faites avec de la lie de vin qu'on
brûle après en avoir exprimé à la presse tout le vin pour en faire du vinaigre. La soude & la potasse serviroient à ces lessives si elles n'étoient pas trop cheres ; enfin la plupart se ser-
vent tout simplement de cendres de foyers & de chaux. Il est assez indifférent de quelles cendres on se serve , pourvu que la
lessive soit assez forte , & pour cela il faut à peu près par quintal de méches 50 livres de bonnes cendres , 25 à 30 livres de chaux vive ; si les cendres ne contenoient pas beaucoup de

sels alkalis il faudroit en augmenter la dose. Pour faire la lessive on met dans des bailles, lit par lit, une couche de cendres & une de chaux ; on verse dessus de l'eau bouillante qui s'écoule par le fond de la baille ; on repasse plusieurs fois cette eau sur les cendres , afin qu'elle soit assez imprégnée de sels pour qu'un œuf nage dessus, ou bien on fait à part de l'eau de chaux qu'on jette sur les cendres ; tous ces procédés sont aussi bons les uns que les autres.

Quand la lessive est faite on arrange les méches dans une chaudiere montée sur un fourneau ; on charge les méches avec des pierres , afin qu'elles ne viennent pas à la superficie ; on remplit la chaudiere de la lessive , on allume le feu sous la chaudiere & on entretient la lessive à bouillir tout doucement pendant quatre ou cinq heures , fournissant de nouvelle lessive à mesure qu'elle s'évapore , puis on la laisse se refroidir , les méches restant dans la chaudiere ; d'autres , & cette méthode me paroît préférable , arrangent les méches dans un cuvier , & ayant une chaudiere sur le feu ils coulent la lessive pendant 15 ou 20 heures , comme les lessiveuses font pour blanchir le linge de ménage : en ce cas on met les cendres & la chaux au-dessus du cuvier , comme le pratiquent les lessiveuses.

Quelques-uns prétendent qu'il est bon de mettre ensuite tremper pendant trois ou quatre heures les méches dans de l'eau où l'on a fait dissoudre du salpêtre à la quantité de trois ou quatre livres par quintal de méches. Cette opération peut être bonne ; mais on peut assurer qu'elle ne se pratique point ordinairement. M. de Chateaufort , Directeur de l'Artillerie à Strasbourg a fait faire sous ses yeux de très-bonnes méches , même meilleures que celles du magasin de l'Artillerie , pour lesquelles il n'a employé ni salpêtre ni aucune des préparations dont nous allons parler.

Le maître Cordier de Toulon qui fait de très-bonnes méches , met dans sa lessive un peu de bouze de vache ; il compte que cette addition ne sert qu'à leur donner une couleur jaune , qu'on estime avantageuse , simplement par habitude ; cependant il pourroit bien se faire que les particules de cet excrément étant desséchées , contribueroient à conserver le feu & à

MANIERE DE FAIRE LES MECHES. 551

former le charbon qu'on désire ; car on sçait que dans les Provinces où l'on manque de bois on brûle les bouzes de vaches desséchées , & qu'elles se consomment lentement comme les mottes de tan. Il y a des Cordiers qui mettent leurs méches au sortir de la lessive tremper sept ou huit jours dans des fosses qu'ils remplissent de jus de fumier ; d'autres préfèrent l'urine de cheval , prétendant que par cette macération , le chanvre acquiert un commencement de pourriture qui est avantageux pour conserver le feu ; mais ils ont soin que les méches soient toujours sous l'eau , & ils les visitent de temps en temps , pour s'assurer en en ouvrant quelques-unes , si les étoupes ne pourrissent point trop , car il faut que les fibres conservent toujours un peu de force ; d'autres au sortir de la lessive plient les pieces chacune à part , & ils en forment un tas qu'ils recouvrent de fumier de vache , les y laissant pendant 30 jours : le Cordier de Toulon , au lieu de les mettre sous le fumier de vache , après les avoir arrangé en tas , les couvre d'étoupes , & les y laisse en fermentation pendant douze à quinze jours.

Tous ces moyens reviennent à peu près au même ; & quand on a procuré aux méches un commencement de pourriture qui n'est peut-être pas aussi utile qu'on se l'imagine , on lisse les méches ; pour cela on étend chaque piece à part sur des chevalets en la saisissant par chacun de ses bouts avec un fer à commettre ; on la tord assez fortement , ce qui l'affermir considérablement ; & pendant qu'elle est bien tendue , on prend une corde de crin ou un morceau de cuir de vache d'environ un pied en quarré qui est garni de petits clous rivés ; on fait glisser la corde de crin ou cette espece de corde avec force le long de la méche , en serrant fortement le cuir dans les mains , ce qu'on répète à plusieurs reprises ; les rivures des clous raclent fortement la superficie de la méche , elles emportent les parcelles de che-nevottes qui pourroient s'y trouver , elle adoucit les inégalités & en rend la superficie unie jusqu'à un certain point , c'est ce qu'on appelle fourbir ou lisser les méches ; mais cette opération ne peut se faire que sur les méches simplement commises , celles qui sont recouvertes de chanvre , se lissent avec un morceau de toile rude & neuve qu'on serre dans les mains , & avec

laquelle on frotte la mèche bien tendue, en tournant suivant les révolutions du chanvre qui les recouvre.

On ôte de dessus les chevaux ou l'atelier les mèches lissées, & on les met sécher au soleil sur des perches, ou en les étendant sur le plancher de la Corderie; alors les mèches sont faites, & quand elles sont parfaitement seches on les plie par pieces de 20 ou 30 brasses, chacune doit peser à peu près 8 à 9 livres, plus ou moins, suivant leur grosseur; on les met en paquets chacun de dix pieces, on en forme des ballots, ou on les renferme dans des coffres pour les garantir de la poussiere, ou bien, quand il faut les transporter, on les met dans des tonnes qui ont ordinairement trois pieds & demi de longueur sur deux pieds & demi de diametre; elles peuvent contenir trois quintaux de mèches. Il est important que les mèches soient parfaitement seches quand on les renferme ou dans des coffres ou dans des tonnes; avec ces attentions elles se conservent très-long-temps bonnes, pourvu qu'on les tienne dans un lieu sec.

Voilà les mèches en état d'être livrées aux Officiers d'Artillerie, qui en font la recette après les avoir visitées & éprouvées. On reçoit les mèches au poids, leur grosseur & la longueur des pièces variant suivant les endroits où elles ont été fabriquées, il ne seroit pas possible de les acheter à la piece; on en écripe quelques-unes pour voir si elles ne contiennent pas intérieurement de mauvaises étoupes remplies de grosses chenevottes, sales, pourries ou mêlées de feuilles & d'autres corps étrangers; il faut se méfier sur-tout de celles qui sont recouvertes de chanvre, car cette enveloppe superficielle que les fournisseurs font beaucoup valoir ne sert presque qu'à masquer la fraude; elles doivent avoir une certaine fermeté sans être trop dures ni commises trop ferré; on examine si l'effet de la lessive se manifeste jusqu'au centre, ce qui devient plus sensible quand on a mis de la bouze de vache dans la lessive, la teinture jaune qu'elle imprime peut indiquer si la lessive a pénétré bien avant dans la mèche; elles doivent être bien seches, & leur couleur ainsi que leur odeur ne doit indiquer ni moisissure ni pourriture; enfin on les éprouve pour savoir
si

si elles conservent leur feu , si elles brûlent uniformément , & si elles ne se consomment pas trop vite.

Une bonne mèche une fois allumée doit brûler d'un bout à l'autre sans s'éteindre , même dans les temps humides , & un bout de quatre à cinq pouces de longueur doit durer une heure ; il doit se former au bout un charbon dur & pointu qui résiste quand on le presse sur quelque chose de solide ; on exige qu'en l'appuyant sur un papier tendu , il le brûle & le perce , de sorte que quand la mèche l'a traversé elle reste allumée ; il faut quand on a secoué la mèche en frappant le boutefeu sur le bras opposé à celui dont on le tient pour faire tomber une légère couche de cendre , qu'il paroisse un feu vif & transparent. Quand les Canonniers en veulent faire usage , ils en coupent des bouts de trois pieds ou de trois pieds & demi de longueur qu'ils ajustent à leur boutefeu ; mais il n'y a rien sur cela de déterminé.

Je terminerai ce que nous avons à dire sur les mèches par ce que l'on trouve dans le traité d'Artillerie de M. Cazimir Semienowicz , imprimé à Francfort sur le Mein en 1676 , à l'occasion des cordes à feu , pour communiquer le feu , je crois , à des mines.

» On fait filer des cordes grosses comme le doigt avec des
 » étoupes de chanvre ou de lin , on les fait bouillir avec une lessive
 » faite de cendre de bois dur , mêlée d'un tiers de chaux vive ,
 » une partie de salpêtre , & deux parties de suc de fiente de
 » bœuf ou de cheval bien coulée & passée par une étamine
 » ou un drap de laine.

» Les cordes étant arrangées dans une chaudière , on y verse
 » cette lessive , dans laquelle on les fait bouillir continuelle-
 » ment durant deux ou trois jours , en y en mettant de nou-
 » velle à mesure qu'elle diminue ; alors on retire les cordes ,
 » on les essuie avec des linges , & on les pend à l'air & au
 » soleil , où on les laisse jusqu'à ce qu'elles soient seches.

» Cette mèche est sujette à fumer & à répandre une odeur
 » qui indique le lieu où elle est. M. Frezier , Directeur des
 » Fortifications , dans son Traité des Feux d'artifice , nous donne
 » un moyen pour prévenir cet inconvénient. On met , dit-il ,

Aaaa*

» dans un pot de terre qui ne soit point verni, un lit de sable bien
» lavé & bien net, sur lequel on range les mèches en spirale, ayant
» soin qu'il y ait un doigt de distance entre chaque révolution de
» mèches, & qu'elles ne se touchent pas ; on met dessus un nou-
» veau lit de sable, & on continue ainsi alternativement, jus-
» qu'à ce que le pot soit rempli ; alors on le couvre de son cou-
» vercle de terre, & on le lute avec de la terre grasse, pour
» qu'il n'y ait point de communication avec l'air extérieur ; on
» le laisse en cet état sur les charbons ardents, puis on le met
» refroidir pour en tirer les mèches qui brûleront sans aucune
» mauvaise odeur, & presque sans fumée, sur-tout si on les
» brûle sous la cendre de Genièvre ».

Perrinet d'Orval, dans ses Essais sur ses feux d'Artifice, cin-
quieme Partie, Chapitre V, dit à peu près la même chose,

F I N.

EXPLICATION DES FIGURES

De la Seconde Partie de l'Art de la Corderie.

LA Vignette représente des Ouvriers occupés à entailler des Pins pour faciliter l'écoulement de la substance résineuse ; on y voit aussi de petits fourneaux servant à l'extraction du gaudron, & un four pour brûler les substances résineuses & en retirer le noir de fumée. Pour voir toutes ces opérations en détail, on peut consulter le Traité des Arbres & des Arbustes, au mot *Pinus*.

Les Planches I, II, III, IV, représentent une gaudronnerie, ou un bâtiment destiné à gaudronner les cordages en les plongeant dans le gaudron, ce qu'on nomme, *par immersion*.

PLANCHE I.

Elle représente le profil de ce bâtiment ; *AB* en est la longueur, *AD* en est l'élévation ; du côté de *AD*, est une partie du bâtiment séparée du reste par un mur de refend, &c qui forme véritablement l'étuve dans laquelle on met les cordages blancs pour les bien dessécher. *M*, porte du raiz-de-chauffée pour entrer dans cette étuve. *EN*, croisées ou fenêtres qui donnent dans un corridor qui sépare l'étuve d'avec la gaudronnerie. *SS*, jusqu'au bout du bâtiment, la gaudronnerie ou l'endroit où l'on plonge les cordages dans le gaudron chaud. *ZZ*, Plan incliné où on les met égoutter ; *GG*, les tuyaux des cheminées qui répondent à l'étuve ; *RY*, tuyaux de cheminées qui répondent à la gaudronnerie.

PLANCHE II.

Elle représente la coupe de ce bâtiment sur la ligne 3, 4, du Plan *Pl. III* ; on y voit la cuve *T* où l'on fait chauffer le

Aaaa ij

556 EXPLICATION DES FIGURES

gaudron ; les fourneaux *XX* qui sont sous cette cuve , le palan *d* , qui sert à descendre les cordages dans le gaudron & à les en retirer ; *GG* , les tuyaux des cheminées qui répondent à l'étuve ; *Y* , celles qui répondent à la gaudronnerie.

PLANCHE III.

Figure premiere , Plan du bâtiment dont on vient de donner la description ; *AB* sa longueur , *EC* sa largeur : cette partie indique ce que nous avons appelé l'étuve , qui est échauffée par quatre grands corps de poêles *FF*. *O* , porte qui sert de communication de l'étuve à la gaudronnerie ; *NN* , corridor qui sépare l'étuve de la gaudronnerie ; *SS* , maçonnerie qui enveloppe la cuve où est le gaudron ; *TT* , cordages roués sur un grillage , & qu'on plonge dans le gaudron ; *ZZ* , plan incliné sur lequel on met les cordages , pour que ce qu'ils ont trop pris de gaudron s'égoutte dans une barrique &c.

La Figure 2 , représente les planchers des bâtiments de l'étuve qui sont en grillage , & sur lesquels on roue les gros cordages.

Figure 3 , petit grillage sur lequel on roue & on amarre les cordages , comme on le voit Figure 4 , pour les descendre dans la cuve au gaudron.

Les Figures 5 & 6 indiquent de pareils grillages pour de plus petits cordages.

PLANCHE IV.

Cette Planche est une coupe longitudinale du bâtiment , faite sur la ligne 1. 2. du Plan. *AB* , la longueur du bâtiment. *AC* , *DE* l'étuve : *FF* deux des poêles qui sont au raiz-de-chauffée : *K* 1 , plancher en grillage du premier étage , sur lequel est roué un cable ; on voit en *O* qu'il passe sur le rouleau *p* pour se rendre par la fenêtre *Q* dans la chaudiere de l'étuve *T* : *K* 2 , plancher de grillage du second étage , sur lequel il n'y a rien : *K* 3 , plancher de grillage du troisième

étage, sur lequel on met les petits cordages : *LL*, petites fenêtres qu'on ferme exactement quand on chauffe l'étuve ; *OOO*, *QQQ*, indiquent les ouvertures par lesquelles on passe les cordages de l'étuve par le corridor dans la gaudronnerie : *GG*, deux tiges de cheminée de l'étuve : *dd*, les palans qui servent à descendre les cordages dans la cuve *TT*, où est le gaudron ; cette cuve est montée sur un fourneau *X* qui a son cendrier en *S* : *Y* est le tuyau de cheminée qui répond à ce fourneau : *ZZ*, plan incliné, revêtu d'une plaque de cuivre pour égoutter le gaudron dans la barrique *ø* : *FFF*, partie du magasin où l'on dépose les cordages quand ils sont gaudronnés.

P L A N C H E V.

Cette Planche sert à expliquer comment on gaudronne les cordages à Toulon. *Figure première A*, rouet pour le travail des fileurs : *B*, endroit où l'on épisse les fils sur un autre fil pour les faire passer dans le gaudron : *C*, touret sur lequel on dévide le fil qui a passé dans le gaudron : *MN*, fourneau sur lequel est montée la chaudière de cuivre qui contient le gaudron ; *OP*, bouches de ce fourneau par lesquelles on allume le feu. On voit que le fil passe sur un ratelier *E*, puis sur un rouleau *F*, ensuite sous un barreau de fer *G* qui est au fond de la chaudière, de-là sur le rouleau *H*, le ratelier *I*, & se rend au touret *C* ; il y a une livarde entre *H* & *I*, & encore une en *K* auprès du touret *C*.

La Figure 2 représente les mêmes objets vus en plan, & désignés par les mêmes lettres.

P L A N C H E VI.

La Figure première sert à expliquer l'épreuve que nous avons faite d'une façon particulière de gaudronner les cordages pour qu'ils se chargeassent moins de gaudron ; *K* est un touret chargé de fil blanc ; *I*, une chaudière dans laquelle on met du gaudron chaud ; *B*, le fil qui sort du gaudron ; *CDEF*, deux rouleaux entre lesquels passe ce fil, & qui le pressent au moyen des poids *GH* : *A*, touret sur lequel on dévide le fil chargé de gaudron.

558 EXPLICATION DES FIGURES.

La Figure 2 représente une autre épreuve que nous avons faite pour essayer que les fils se chargeassent peu de gaudron. *A*, touret chargé de fil blanc; *B*, meule de bois qui plonge par en bas dans du gaudron chaud contenu dans le vase *CC*; *D*, livarde chargée d'une pierre sous laquelle passe le fil pour étendre le gaudron; *E*, touret sur lequel on met le fil gaudronné.

Figure 3, manœuvre qu'on a employée pour éprouver la durée des cordages gaudronnés & des cordages blancs qu'on exposeroit à un travail continuel & pareil. *HH*, cordage blanc; *BED*, palans par lesquels passe ce cordage; *II*, cordage gaudronné; *GKC*, palans par lesquels passe le cordage; *A*, fardeau qu'on promenoit de *K* en *E* & de *E* en *K* sur la piece de bois *KE*, pour éprouver la durée de ces cordages.





EXPLICATION

Des termes d'Art qui se trouvent dans cet Ouvrage.

A



AFALER à une côte. Etre porté malgré soi sur une côte ou à la côte, de façon à ne pouvoir s'en relever que difficilement.

AFFINER le chanvre. Contraindre les fibres longitudinales de se séparer.

AISSELLES. En Botanique c'est l'angle où deux branches se réunissent, ou l'endroit de la plante où une feuille se joint à sa branche

AMARRER. Lier fortement un cordage. On dit, *amarrer à bas-bord*, à tribord, *amarrer la barre du gouvernail sous le vent*, &c.

AMURES. Trous pratiqués au plat-bord du vaisseau & dans la gorgère de son éperon. On dit, *amurer une voile*, quand on la tient orientée au moyen des écoutes ou des écouteux qui sont frappés aux angles d'en bas de la voile & qui passent dans les trous qu'on nomme Amures.

ARCHIGRELIN. Cordage composé de plusieurs grêlins. 321.

ARMEMENT. Se dit de l'équipement d'un ou de plusieurs vaisseaux de guerre ou marchands. On dit, *faire un armement*, *armer un ou plusieurs vaisseaux*, *préparer un grand armement*, *cet Officier n'est pas compris dans l'état d'armement*.

AUBANS. *Voyez* HAUBANS.

AUSSIERES. Cordages composés de tourons une fois commis , qui servent à plusieurs usages pour la garniture des vaisseaux , & à plusieurs opérations , comme touer ou remorquer un vaisseau. 165. 166.

B

BADERNE. Sorte de petit Cordage qui n'est point commis comme les autres ; mais cadeneté comme un lacet , *page* 246.

BALANCINES. Manœuvres qui sont frappées aux barres de hune ou aux chouquets ; elles vont passer d'abord dans des poulies qui sont vers les extrémités des vergues , elles repassent ensuite dans des poulies qui sont frappées auprès de l'origine de ces cordages , & le reste tombe le long des mâts ; elles servent à tenir les vergues en balance ou dans une situation perpendiculaire aux mâts. Il y a des balancines de grande vergue , de civadiere , de perroquet de fougue , de grand perroquet , &c.

BALLE ou BALLOT de chanvre. L'un & l'autre se dit pour signifier une certaine quantité de queues de chanvre réunies par un lien commun. 26.

BARRILLET. Petit étui de bois qui renferme la jauge. *Voy.* JAUGE. *page* 187.

BIGUES ou MATEREAUX. Bigue est proprement un diminutif de mâtereau comme celui-ci l'est de mât.

BITORD. Menue corde à deux fils dont on se sert pour faire des enfléchures pour garnir les cables , &c. *Voyez* *ch.* 7 , *p.* 146.

BITTON. Piece de bois ronde , haute de deux pieds & demi , par où l'on amarre une galère à terre.

BLANC , (Cordage Blanc.) Ce sont ceux qui ne sont point gaudronnés.

BOULINE. Manœuvre qui répond à de courts cordages qu'on nomme pattes de bouline , lesquels sont épissés à la ralingue qui répond au bord vertical de la voile. Les boulines servent à tendre le côté de la grande voile qui est du côté du vent , pour aller au plus près ; la grande voile , la misaine , le grand hunier & les perroquets ont leur bouline.

BRAGUES. Cordes qu'on fait passer au travers des affûts du canon , & qu'on amarre par les bouts à deux boucles de fer qui sont de chaque côté des sabords. Les bragues servent à retenir les affûts du canon , & empêchent qu'en reculant il n'aille frapper jusqu'à l'autre bord du vaisseau.

BRAS. Cordages amarrés au bout de la vergue pour la mouvoir & gouverner selon le vent ; la vergue d'artimon , au lieu de bras , a une corde appelée *Houree*.

BRAIE. *Voyez* BROIE.

BRICOLE.

BRICOLE. Se dit de la puissance qu'ont les poids qui sont placés au-dessus du centre de gravité, pour mettre le vaisseau sur le côté; le lest contrebalance la bricole qui est occasionnée par les poids des mats, des manœuvres hautes, &c.

BRIN. On appelle ainsi les filaments du chanvre, sur-tout quand ils ont été affinés & peignés; les filaments les plus longs qui restent dans les mains des peigneurs, s'appellent *le premier brin*; on retire du chanvre qui est resté dans le peigne, des filaments plus courts qu'on appelle *le second brin*, le reste est l'étope. *Voyez chap. 3, pag. 30.*

BROIE ou BRAIE ou MACQUE. Instrument dont on se sert pour rompre le chanvre & séparer la filasse de la chenevotte. *Voyez chap. 2, p. 22.*

BROYER. Façon de détacher la chenevotte de la filasse au moyen d'une machine qui la brise. *Voyez chap. 2, p. 21.*

C

CABESTAN. Cylindre ou cône tronqué qu'on tient dans une situation perpendiculaire au moyen de plusieurs pieces de bois fermement assemblées; on le tourne avec plusieurs leviers ou barres qui le traversent, & au moyen d'un cordage qui se roule sur ce cylindre; il sert à enlever ou à tirer les plus grands fardeaux.

CABLER. Est rouer ou commettre ensemble plusieurs aussieres ou cordons pour en commettre un grelin. 324. 318.

CABLES. Gros & longs cordages en grelin dont on se sert pour retenir un vaisseau dans un lieu, & au bout desquels l'ancre est attachée.

CABRE. *Voyez TOUPIN.*

CALICE. Se dit en Botanique de la partie de la fleur qui en soutient les feuilles, les étamines, &c.

CALFAT. Ouvrier qui remplit d'étoupes les ouvertures qu'il y a entre les bordages d'un vaisseau & les fentes qui se rencontrent dans ces bordages.

CALFATER. Remplir avec de l'étope les fentes qui se trouvent entre les bordages d'un vaisseau.

CALIORNE. Moufles à trois rouets garnies de leur cordage ou garant. Les caliornes servent à lever de grands fardeaux.

CAPSULE. En Botanique c'est le lieu où est la graine des plantes & des fruits.

CARGUE-FONDS. Cordes que l'on amarre au milieu du bas de la voile, pour la relever vers la vergue ou la carguer. 304.

CARGUE-POINTS. Cordes qui sont amarrées au bas de la voile, à ses angles, & qui servent à la relever vers la vergue. 304.

CARRET. Fil de carret. Gros fil qui sert à faire les cordages. 96.

Bbbb

CARROSSE. Voyez CHARIOT.

CENTAINÉ. Voy. COMMANDE.

CHANTIER à commettre. Bâti de deux grosses pièces de bois d'un pied & demi d'équarrissage & de dix pieds de long, maçonnés en terre ; ces deux pièces éloignées l'une de l'autre de six pieds, supportent une grosse traverse de bois percée de quatre & cinq trous pour recevoir les manivelles. Voy. chap. 8, pag. 168.

CHANVRE. Se dit communément pour exprimer la plante qui porte le chenevis ; chanvre mâle sont les individus qui ne donnent point de fruit, chanvre femelle sont ceux qui donnent le fruit. On se sert aussi dans les Ports du mot *chanvre*, pour exprimer la filasse ; on dit, *faire des recettes de chanvre, affiner du chanvre*. Le chanvre mâle est préférable au chanvre femelle, &c. Voy. chapitre premier, page 1 & suivantes.

CHARIOT ou **CARROSSE.** Assemblage de charpente qui sert à soutenir & à conduire le toupin ; il y a des chariots qui ont des roues, & d'autres qui sont en traîneau. Quelques-uns donnent mal à propos ce nom au quarré. Voy. chap. 8, pag. 170.

CHENEVIS. La graine du chanvre. Voyez chapitre premier, page 2 & suivantes.

CHENEVIERE. Lieu semé de chenevis pour faire venir du chanvre. Voy. chap. 2, p. 12.

CHENEVOTTE. Le tuyau de la plante du chenevis quand il est sec & quand il a été dépouillé de son chanvre. Voy. chap. premier, pag. 4.

CHEVALETS. Les espadeurs & les commetteurs se servent de chevalets qui sont très-différents les uns des autres ; les chevalets des espadeurs sont composés d'une ou de deux planches verticales qui sont assemblées au bout d'une pièce de bois qui est couchée par terre & qui leur sert de pied ; le bout d'en haut des planches verticales a une échancrure demi-circulaire dans laquelle l'ouvrier pose la poignée de chanvre qu'il veut affiner ; en la frappant avec une palette de bois qu'on nomme un espadon. Voy. chap. 4, pag. 57. Le chevalier du commetteur est un treteau sur lequel il y a des chevilles de bois & qui sert à supporter les tours & les cordons pour les empêcher de porter à terre.

CHEVRETTE. Petit animal du genre des crustacées.

COCHOIR. Voyez TOUPIN.

COMMANDE ou **CENTAINÉ.** Liure faite avec une menue livarde pour tenir en respect les menus écheveaux ou les paquets de petits cordages. 213.

COMMETTAGÉ. Réunion de plusieurs fils, de plusieurs tours ou cordons par le tortillement.

COMMETTRE. Réunir plusieurs fils par le tortillement pour faire des ficelles, des tours, pour faire des ausières, des cordons, pour faire

des grelins. On dit, *commettre une corde, une corde bien commise, &c.*

COQUES. Faux plis on especes de boucles qui se font à une corde qui est trop tortillée. 219.

CORDAGE. Synonyme de corde. C'est le nom de toutes les cordes qui sont employées dans les agrêts d'un vaisseau.

CORDON. Les Cordiers nomment ainsi des aussieres quand elles sont destinées à en former des grelins. 318.

CORPS-MORT. Une ou plusieurs pieces de bois enterrées profondément ou arrêtées en terre avec de la maçonnerie. Leur usage est de retenir une chaîne ou un organeau, pour avoir un point fixe qui sert à amarrer les vaisseaux ou à d'autres usages.

COULADOUX. Cordages qui tiennent lieu sur les galeres, des rides de haubans.

COURIR au plus près. C'est aller autant qu'il est possible contre le vent; ainsi si le vent est Nord, on peut aller Ouest-Nord-Ouest, ou en changeant de bord, à l'Est-Nord-Est. On prend encore ce mot dans un autre acception, en disant, *faire courir le tord*, c'est à-dire, faire en sorte que le tortillement qu'on imprime à l'extrémité d'une longue corde, se communique dans toute sa longueur. *Voy. pag. 196.*

COURTIES ou COURTIL. Champ propre à mettre du chanvre. Ce mot signifie proprement une petite cour de campagne qui n'est point fermée de murs, mais seulement de fossés ou de haies; comme on sème ordinairement le chanvre auprès des maisons, c'est probablement ce qui a fait donner le nom de courtils aux terres qu'on emploie à cette culture. 12.

CROISILLE. Piece de bois taillée en portion de cercle, qui est sur le rouet des fileurs & qui porte les molettes. 98.

CURLES. *Voy. MOLETTES.*

D

DÉMASTER. Abattre les mâts, amener les mâts. On se sert ordinairement du terme *démâter*, quand on perd ses mâts par la force du vent, ou par le canon de l'ennemi; & on dit *abattre ou amener les mâts*, quand on le fait volontairement & par des manœuvres.

DÉRAPER. Se dit des ancrs, lorsque la patte ayant quitté le fond, ne retient plus le vaisseau. 218.

DÉRIVE. se dit du biaisement du cours d'un vaisseau qui ne porte pas à route, & qui le fait aller par un autre rumb de vent que celui par lequel il doit aller.

DÉSARMEMENT. Se dit d'un ou de plusieurs vaisseaux de guerre ou marchands qu'on désarme. On dit, *désarmer un ou plusieurs vaisseaux, la flotte a désarmé à un tel port.*

Bbbb ij

DRISSE. Corde qui sert à hisser la vergue ou la voile le long du mât ; ou un pavillon le long de son bâton.

E

E A U. Faire ou avoir une voie d'eau. C'est avoir au dessous de la ligne de flottaison une ouverture par où entre l'eau dans le vaisseau ; un coup de canon dans la carene, une cheville oubliée, &c. produisent une vpie d'eau.

ÉCOUET. Grosse corde que l'on amarre au point d'enbas de la grande voile ou de la voile de misaine, & qui sert à les rappeler en sens contraire de l'écoute pour orienter la voile. Il y a quatre écouets, deux pour la grande voile & deux pour la misaine.

ÉCOUTE. Cordage qui va passer dans une poulie attachée au point ou à l'angle d'en bas des voiles, & qui sert à les tenir dans une situation qui leur fasse recevoir le vent. 350.

ÉCUBIERS. Trous ronds qu'on fait aux deux côtés de l'avant du vaisseau ; à bas-bord & à tribord de l'étrave, pour passer les cables quand on veut mouiller. A Marseille on les appelle **OEILS**.

ÉGRUGEOIR. Instrument qui ressemble à un banc qui n'a que deux pieds à un de ses bouts, & qui est garni à cette extrémité d'une rangée de dents semblables à celles d'un râteau, l'autre bout qui porte par terre, est chargé de pierres ; en peignant l'extrémité du chanvre femelle avec les dents de l'égrugeoir, on fait tomber le chenevis avec ses enveloppes, *Voy. ch. 2, pag. 20.*

ÉGUILLETES. Menues cordes terminées en pointe servant à divers usages. *Voy. chap. 8, pag. 273.*

ÉMÉRILLON. Crochet de fer qui est tellement disposé dans son manche qu'il y peut tourner avec beaucoup de facilité. *Voy. chap. 6, pag. 101. 107.*

ÉPIDERME. Petite peau qui est par-dessus le cuir dans les animaux, & qui couvre l'écorce dans les végétaux. 17.

ÉPISSER un fil ou une corde. C'est l'assembler avec une autre, en entre-laçant tellement les filaments, les fils ou les tourons les uns avec les autres, qu'ils restent réunis sans qu'on soit obligé de faire de nœud.

ÉPISOIR. Instrument de corne, de buis, de bois de gayac ou de fer, pointu par un bout, qui sert à défaire des nœuds, à détortiller les tourons d'un cordage, &c.

ÉPISSURE. Assemblage de deux fils ou de deux cordes par l'entrelacement ou le tortillement, sans faire de nœud. *Voy. ÉPISSER.*

ESPADE ou **ESPADON.** Espèce de sabre de bois à deux tranchants, qui sert à affiner le chanvre. *Voyez chap. 4, pag. 58.*

ESPADEURS. Ouvriers qui affinent le chanvre en le frappant avec le tranchant d'une palette ou espade sur le bout d'une planche posée verticalement. *Voy. chap. 4, pag. 58 & suivantes.*

ESTROPE. Est un bout de cordage qui forme une espece d'anneau à la circonférence d'un cap de mouton ou au bout de la chape d'une poulie , pour les attacher à d'autres manœuvres. Quelquefois l'extrémité de la manœuvre forme l'estrope. 219.

ÉTAGUE. Voy. ITAGUE.

ÉTAI. Gros cordage en grelin qui embrasse par un bout la tête d'un mât, & qui par l'autre est estropé à une moque ou cap de mouton ; il sert à affermir les mâts du côté de l'avant. On dit, *le grand étai, l'étai de misaine, d'artimon, &c.*

ÉTAMINES. Terme de Botanique. Petites parties qui sont dans les fleurs, soutenues par des filets déliés, & chargées de poussiere. Les capsules qui renferment la poussiere s'appellent *les Sommes*, & on nomme *Pédicules* les filets qui les supportent.

ÉTOUPE. Les filaments du chanvre les plus courts & les plus grossiers ; on distingue les grosses & les fines étoupes. On appelle encore *étoupe noire* les vieux cordages écharpis qui servent à calfater les vaisseaux.

ÉTOUPIERES. Femmes qui écharpissent les vieux cordages, pour en faire de l'étoupe pour calfater les vaisseaux.

ÉTRIPER. S'étriper se dit d'un cordage dont les filaments s'échappent de tous côtés. 385.

ÉTUVE de corderie. Lieu muni de fourneaux & de chaudières où l'on gaudronne les cordages & les fils. 457.

F

FAUX-ÉTAI. Manœuvre qui sert à renforcer le grand étai, & qui serviroit à la place s'il étoit coupé par quelque coup de canon. On appelle aussi faux-étai une manœuvre qu'on met sous les étais pour soutenir les voiles d'étai.

FER de corderie. Instrument fait avec une bande de fer plate, solidement attachée à un poteau, & sur le tranchant de laquelle on frotte le chanvre pour l'affiner. Voy. chap. 5, p. 75.

FEUILLES SÉMINALES. Se dit en Botanique des feuilles épaisses qui sont formées par l'épanouissement des lobes de la semence.

FIL DE CARRET. Voyez CARRET. On nomme ainsi un fil peu tortillé, & dans lequel les filaments du chanvre forment de longues hélices. 117.

FILERIE. Endroit où l'on file le chanvre pour en faire des cordes. Voy. chap. 6, p. 96.

FILOUSE. Voy. QUENOUILLE.

FONDE. Donner Fondre. Terme qu'on emploie dans la Méditerranée pour signifier mouiller une ancre ou un grappin. 318

B b b b iij

FOURRER une manœuvre. La garnir de toile ou de petites cordes pour empêcher qu'elle ne s'ufe. On fourre avec du bitord, du luzin, &c. 161.

FRANC-FUNIN. Cordage fait de premier brin & avec tout le foin possible. Les francs-funins servent pour embarquer les canons, pour les carènes, pour tirer les vaisseaux à terre, & généralement pour toutes les manœuvres du port où il faut beaucoup de force. *Voy. chap. 8, p. 273.*

FROTTOIR. Planche dont la superficie est tellement travaillée, qu'elle semble couverte de pointes de diamant; il y a au milieu un trou dans lequel on passe les poignées du chanvre; en le frottant sur la superficie raboteuse, il s'affine. *Voy. chap. 5, p. 75 & 76.*

G

GABIEU. *Voy. TOUPIN.*

GALAUENS. Longs cordages qui prennent du haut des mâts de hune & des mâts de perroquet, & qui descendent jusques sur les deux côtés du vaisseau pour affermir les mâts de hune qui en ont ordinairement chacun trois sans compter le galauban volant. 304.

GARANT. Cordage qui passe par les poulies ou qui sert à quelqu'amarage. On dit, *garant de palan*, ou *tenir en garant*. 273.

GARCETTES. Tresses faites de fil de carret, de vieux cordages. Elles servent à divers usages. 246.

GARNITURE d'un Vaisseau. Tous les cordages qui sont nécessaires pour mettre le vaisseau en état.

GAROCHOIR ou **CORDE DE MAIN-TORSE.** Ce cordage differe des autres en ce qu'on en tord les tourons dans le même sens que les fils. 197. 199.

GATONS. *Voy. MANUELLE.*

GAUDRON. Espèce de résine gluante qui découle du pin & du sapin; elle est noire quand elle est cuite; il ne faut pas qu'il soit brûlé. 465.

GAUDRONNER UN CORDAGE. C'est le charger de gaudron, ce qui se fait ou quand le cordage est commis, alors on le trempe dans le gaudron, ce qui s'appelle *gaudronner par immersion*, ou on passe le fil dans le gaudron, & on le commet ensuite; c'est ce qu'on appelle *gaudronner en fil*.

GERME. Partie de la graine qui produit la plante. On dit ordinairement qu'une plante est germée quand on voit paroître les premières racines.

GOUDRON. *Voy. GAUDRON.*

GRÉER. Garnir un vaisseau de toutes ses manœuvres & appareils.

GRELIN. Cordage composé de cordons ou d'aussières commises ensemble; ainsi les grelins sont commis deux fois; les cables sont de gros grelins. *Voy. chap. 10, pag. 317.*

GUINDERESSE. Cordage qui sert à guinder & à amener les mâts de hune. 264. 350.

GUMÈNES ou GUMMES. Cables dont on se sert dans les galeres pour retenir les grapins. *Voy. ch. 10, p. 318.*

H

HALER le chanvre. Le dessécher pour le disposer à être broyé. *Voy. ch. 2, p. 21.*

HALOIR. Caverne où l'on dessèche le chanvre par le moyen du feu pour le disposer à être broyé. *Voyez chap. 2, p. 21 & 22.*

HAUBANS ou AUBANS. Gros cordages avec lesquels on soutient les mâts d'un vaisseau à bas-bord & à tribord par derriere; ils saisissent les mâts par en haut à l'endroit des barres de hune, & par en bas ils sont estropés sur les caps de mouton. 350.

HÉLICE. Ligne tracée en forme de vis autour d'un cylindre, & qui est toujours également distante de son axe; cette ligne differe de la spirale, en ce que celle-ci est décrite en forme de vis au'our d'un cône, & qu'elle s'approche continuellement de son axe; les pas des vis décrivent des hélices.

HÉLINGUES, en terme de corderie. Bout de grosse corde qui est retenue par un bout à l'extrémité des manivelles du chantier par le moyen d'une clavette, & de l'autre à l'extrémité des tourons qu'on veut tordre ou commettre. *Voy. chap. 8, p. 172.*

HOUE ou MARRE. Outil de pionnier ou de vigneron, recourbé, dont le tranchant est large par le bout, & qui sert à remuer & à labourer la terre.

HOURCE. Corde amarrée à la vergue d'artimon, au lieu de bras.

I

ITAGUE ou E'TAGUE. Cordage qui transmet l'effort d'un palan, & qui assez souvent passe dans une poulie de renvoi. La grande itague est amarrée par le bout d'en haut au milieu de la grande vergue, & par l'autre bout à la drisse. 274. 350.

JAUGE. Bande de parchemin divisée en pouces & en lignes, pour assurer la grosseur des cordages.

L

LIENS ou LIASSE d'étroupe. Quantité d'étroupe torse pour pouvoir lier ou retenir des ballots, des cordages roués, &c. 212.

LIURES de beaupré. Plusieurs révolutions de cordes qui servent à assujettir le beaupré avec l'éperon.

LIGNES. Petits cordages qui servent à différens usages dans un vaisseau. Il y a des lignes de sonde pour connoître la profondeur de l'eau dans un lieu où l'on veut mouiller ; les lignes d'amarrage sont de petites cordes gaudronnées qui servent à amarrer d'autres cordes ; les lignes de loc servent à mesurer la vitesse d'un vaisseau ; les lignes à tambour servent à en tendre la peau. *Voy. Chap. 8, pag. 271.*

LIVARDE, en terme de corderie. Corde d'étope autour de laquelle on tortille le fil pour lui faire perdre le tortillement & le rendre plus uni. 103.

LOBES. En Botanique ce sont les parties de la semence qui en s'imbibant de l'humidité de la terre, fournissent la nourriture à la jeune plante qui n'a point encore jetté de racines en terre.

LONGIS. Fils de carret simplement étendus , ou faisceaux de fil qui ne sont point tortillés. 176.

LOVER. *Voy. BROYER.*

LUZIN. Petit cordage dont on se sert pour lier les enfléchûres & le bout des petits cordages. 161.

M

MACQUE. *Voy. BROIE.*

MAIN TORSE (Cordage de). *Voy. GAROCHOIR.*

MANŒUVRES. Tous les cordages qui servent pour le gréement des vaisseaux. On distingue des manœuvres dormantes & des manœuvres courantes ; les manœuvres dormantes sont retenues par les deux extrémités & restent toujours dans la même situation , les autres roulent dans les poulies. On dit aussi manœuvres hautes celles qu'on ne peut atteindre de dessus le pont , & manœuvre de sonde , les cables , les grelins d'amarrage qui plongent dans l'eau.

MANUELLE. Instrument ressemblant à un fouet , composé d'un morceau de bois au bout duquel il y a un trou pour passer une corde qui y est arrêtée par son extrémité au moyen d'un nœud. Il y a encore des manuelles auxquelles la corde est attachée au milieu , & celles-là s'appellent doubles ; on s'en sert pour communiquer le tortillement en tournant la corde autour de la piece qu'on commet. 171.

MARRE. *Voy. HOUE.*

MASSON. *Voy. TOUPIN.*

MATEREAU. Diminutif de mât. *Voy. BIGUES.*

MÊCHE ou **AME** d'une corde. C'est un touron que l'on met dans l'axe des cordes qui ont plus de trois tourons , & autour duquel les autres se roulent. On dit qu'un fil a une mèche , quand il y a au centre des brins de chanvre qui ne sont presque point tortillés & autour desquels les autres se roulent ; c'est un défaut considérable. *Voy. chap. 6 , p. 108.*

MERLIN.

MERLIN. Petit cordage qui sert à faire des rabans , à amarrer de petites poulies & à lier le bout des gros cordages. 161.

MEULE ou MEULON. Tas de chanvre brut.

MOLETTE. Petit rouleau de bois creusé en forme de poulie dans le milieu où répond la corde à boyau , & traversé par une broche de fer qui se termine par un de ses bouts en crochet ; c'est à ce crochet que les fileurs attachent leur chanvre qui se tord quand la molette vient à tourner. *Voy. chap. 6, p. 98.*

MOUCHER un cordage. Couper une certaine longueur des bouts pour retrancher ce qui est mal commis ou ce qui seroit décommis par le service. On dit aussi, *moucher du chanvre*, ou rompre sur les dents du peigne les pattes ou l'écorce des racines qui se trouvent au gros bout de la filasse. *Voy. ch. 5, p. 71.*

MOUFLE. On appelle ainsi des rouets de poulie qui sont montés dans des boîtes de bois ou de métal , & qui servent à beaucoup augmenter les forces. On dit communément *poulies mouflées*.

N

NAISER. *Voyez ROUIR.*

NAISOIR. *Voy. ROUTOIR.*

NOIR (Cordage noir). On appelle ainsi ceux qui ont été imbus de gaudron , ou après qu'ils sont commis , ou en fil avant qu'ils le soient.

O

OUEILS. *Voy. ÉCUBIERS.*

ORIN. Grande corde attachée par un bout à la croisée de l'ancre , & par l'autre à la bouée qui marque l'endroit où est l'ancre. L'Orin sert aussi en plusieurs cas à lever l'ancre , au lieu de la lever avec le cable. 350.

OURDIR. Étendre les fils & les disposer comme il convient pour faire les tours. 148. 173.

P

PALAN. Assemblage d'une corde d'une moufle à deux rouets & d'une poulie simple qui lui est opposée ; on s'en sert pour élever quelque fardeau. Il y a des palans où chaque moufle est à deux rouets. 101.

PALOMBES. *Voyez HÉLINGUES.*

PATTES de bouline. Cordages qui partent de la bouline & qui vont s'attacher à différents endroits de la ralingue qui borde le côté vertical de la voile , pour , de concert avec la bouline , orienter le bord de la voile qui est du côté du vent quand on court au plus près,

Cccc

PATTES du chanvre. L'écorce qui recouvroit les racines ; & qu'il faut retrancher.

PAUMELLE. Lisière de drap que le cordier a dans sa main , & dans laquelle il tient le fil pour arrêter le tortillement que la roue imprime jusqu'à ce qu'il ait bien disposé le chanvre qu'il file ; elle empêche que la main du fileur ne soit coupée par le fil.

PEIGNE ou **SERAN.** Planche chargée de plusieurs rangs de broches de fer qui forment des dents sur lesquelles on passe la filasse pour la démêler & l'affiner. *Voy. chap. 5 , pag. 68, 69 & 70.*

PEIGNEURS. Ouvriers qui affinent le chanvre en le passant sur les peignes. *Voy. chap. 5 , pag. 72.*

PEIGNON ou **CEINTURE.** Paquet de chanvre affiné & suffisamment gros pour faire un fil de la longueur de la filerie , & que les fileurs prennent autour d'eux ou qu'ils attachent à une quenouille. *Voy. chap. 5 , pag. 69.*

PÉTALES En Botanique , les feuilles des fleurs.

PISTIL. En Botanique , partie de la fleur qui est au milieu de son calice & où est renfermée la graine.

PITTE. Sorte d'aloës avec les fibres duquel on fait des cordages en Amérique.

PLUMES. C'est ainsi que les Botanistes appellent les rudiments de la tige, soit qu'elle soit renfermée dans la semence ou qu'elle commence à en sortir.

POULAINE. Ce mot est assez synonyme avec éperon. C'est la partie qui termine l'avant des vaisseaux ou leur proue, par une espèce de triangle formé par l'assemblage de plusieurs pièces de bois circulaires qui se réunissent à la figure.

POULIE MOUFLÉE. *Voy. MOUFLE.*

PRODE. Manœuvre de galère qui tient lieu & fait l'office des garants de palan sur les vaisseaux. *Voy. GARANT. 273.*

PUCHEUX. Espèce de grande cuiller qui n'est quelquefois qu'un petit bacquet emmanché au bout d'une perche. 528.

Q

QUARANTENIER. Menu cordage formé de six, neuf, & jusqu'à dix-huit fils, qui sert à quantité d'usages pour la garniture des vaisseaux.

QUARRÉ, **TRAINE** ou **TRAINEAU.** Bâti de charpente en forme de traîneau, sur le devant duquel s'élevant deux forts montants pour supporter une traverse dans laquelle passent les manivelles qui servent à tordre les tours ou à commettre la corde ; on charge le quarré de poids pour que les tours soient bien tendus quand on les commet. *Voy. chap. 8. pag. 169.*

QUENOUILLE ou FILOUSE. Perche de sept à huit pieds au bout de laquelle les fileurs attachent une queue de chanvre, & l'ajustent sur leur côté à peu près comme les femmes font leur quenouille. *Voy. chap. 6, pag. 109.*

QUEUES DE RAT. Cordages qui sont plus gros par le bout où ils sont attachés, & qui diminuent depuis les deux tiers jusqu'à l'autre bout qui se trouve dans la main des matelots. *Voy. chap. 11, pag. 356.*

QUEUE de chanvre. Paquet de filasse brute dont les brins sont arrangés de façon que toutes les parties ou l'écorce des racines soient du même côté. *Voy. chap. 2, pag. 24. chap. 3, pag. 22.*

R

RABANS. Petites cordes faites avec du merlin; elles ont ordinairement deux brasses de longueur, & quelquefois elles sont plus longues; elles sont composées depuis six fils jusqu'à trente; on s'en sert à garnir les voiles pour les serler, à plusieurs amarrages & à renforcer des manœuvres.

RADICULE. En Botanique est la jeune racine quand elle sort de la semence.

RALINGUES. Cordes coulées en ourlet tout autour des voiles pour en renforcer les bords. *Voy. chap. 8, p. 272.*

RASSEOIR. On dit qu'un cordage se rasseoit quand étant détaché de l'attelier il reste quelque temps étendu sur des chevaux pour prendre son pli. 212.

RATELIER. Espèce de râteau. Il y en a de plusieurs sortes; les uns sont attachés à une pièce de bois qui tient au plancher, d'autres sont sur des piquets qui sont plantés en terre, d'autres enfin sont scellés dans des murs, & tous servent à soutenir le fil quand on en a filé une certaine longueur. *Voy. chap. 6, p. 100.*

RETORSOIR. *Voy. ROUET.*

RIDE. Corde servant à en roidir une plus grosse. La ride de hauban passe dans les caps de mouton & sert à roidir les haubans.

ROUER. Plier un cordage en rond. *Voy. chap. 8, p. 212.*

ROUET, TOUR ou RETORSOIR. Machine propre à tordre le chanvre pour le filer, ou les fils pour les commettre; il consiste en une roue qui fait mouvoir plusieurs molettes. Il y a des rouets de fer & des rouets de bois qui diffèrent les uns des autres par la grandeur & par la façon dont les pièces sont ajustées. *Voy. chap. 6, p. 97.*

ROUIR ou NAISER. Altérer le chanvre par un commencement de pourriture en le tenant dans l'eau, pour disposer l'écorce à quitter la chenevotte. *Voy. chap. 2, p. 16.*

ROUTOIR ou NAISOIR. Fosse remplie d'eau dans laquelle on met rouir le chanvre. *Voy. chap. 2, pag. 16.*

SABOT. *Voy.* TOUPIN;
SERAN. *Voy.* PEIGNÉ.

STIPULES. En Botanique sont deux petites feuilles pointues qui se trouvent à la naissance des feuilles de plusieurs especes de plantes.

T

TAN Ecorce de chêne pulvérisée qui sert à la préparation des cuirs ; & la tannée est l'eau dans laquelle on a fait bouillir le tan. Les tanneurs appellent quelquefois cette liqueur la *gisse* ; & ils donnent le nom de *tannée* au tan qui a servi. 526.

TILLER ou TEILLER. Détacher le chanvre ou la filasse de la chenevotte en le rompant brin à brin dans les mains.

TORCHONS. Bouchons d'étoupes dont on se sert dans les Ports pour esfuyer , principalement dans les étuves pour emporter le gaudron superflu.

TOURON. Assemblage ou faisceau de plusieurs fils tournés ensemble dont on compose les aussieres ou les cordages simples. On fait des aussieres à trois & à quatre tourons. *Voy. chap. 8, pag. 165*

TOUPIN, COCHOIR, CABRE, MASSON ou GABIEU. Espece de cône tronqué le long duquel on fait des rainures pour le mettre entre les fils ou tourons qu'on veut commettre. *Voy. chap. 7, pag. 149.*

TOUR. *Voyez* ROUET.

TOURET. Tambour de bois qui est terminé à chaque extrémité par deux planches assemblées en croix , & traversé par un aisieu de fer. Cet instrument sert à dévider le fil ; ainsi les tourets sont de grosses bobines. *Voy. chap. 6, pag. 100.*

TOURNEVIRE. Gros cordage qui sert à retirer l'ancre du fond de l'eau ; le cable étant trop gros pour le tourner autour du cabestan, ce cordage forme une chaîne sans fin. 350.

TRAINE. *Voyez* QUARRÉ.

TRAINEAU. *Voy.* QUARRÉ.

V

VALANCINES. *Voyez* BALANCINES.

Fin de l'Explication des Termes.

EXTRAIT DES REGISTRES de l'Académie Royale des Sciences.

Du 15 Février 1769.

MESSEIERS l'Abbé NOLLET & DE LA LANDE, qui avoient été nommés pour examiner la seconde Edition que M. DUHAMEL se propose de donner de l'*Art de la Corderie*, augmenté considérablement, en ayant fait leur Rapport, l'Académie a jugé cet Ouvrage digne de l'Impression. En foi de quoi j'ai signé le présent Certificat. A Paris le 25 Février 1769.

GRANDJEAN DE FOUCHY,
Secrétaire perpétuel de l'Ac. R. des Sciences.

PRIVILEGE DU ROI.

LOUIS par la grace de Dieu, Roi de France & de Navarre : A nos amés & féaux Conseillers, les Gens tenant nos Cours de Parlement, Maîtres des Requêtes ordinaires de notre Hôtel, Grand Conseil, Prevôt de Paris, Baillifs, Sénéchaux, leurs Lieutenans Civils, & autres nos Justiciers qu'il appartiendra, SALUT. Nos bien-amés LES MEMBRES DE L'ACADEMIE ROYALE DES SCIENCES de notre bonne Ville de Paris, Nous ont fait exposer qu'ils auroient besoin de nos Lettres de Privilège pour l'impression de leurs Ouvrages : A CES CAUSES, voulant favorablement traiter les Exposans, Nous leur avons permis & permettons par ces Présentes de faire imprimer, par tel Imprimeur qu'ils voudront choisir, toutes les Recherches ou Observations journalières, ou Relations annuelles de tout ce qui aura été fait dans les Assemblées de ladite Académie Royale des Sciences, les Ouvrages, Traités ou Mémoires de chacun des Particuliers qui la composent, & généralement tout ce que ladite Académie voudra faire paroître, après avoir fait examiner lesdits Ouvrages, & qu'ils seront jugés dignes de l'impression, en tels volumes, forme, marge, caractères, conjointement, ou séparément & autant de fois que bon leur semblera, & de les faire vendre & débiter par-tout notre Royaume, pendant le tems de vingt années consécutives, à compter du jour de la date des Présentes; sans toutefois qu'à l'occasion des Ouvrages ci-dessus spécifiés, il puisse en être imprimé d'autres qui ne soient pas de ladite Académie : faisons défenses à toutes sortes de personnes, de quelque qualité & condition qu'elles soient, d'en introduire d'impression étrangère dans aucun lieu de notre obéissance; comme aussi à tous Libraires & Imprimeurs d'imprimer ou faire imprimer, vendre, faire vendre & débiter lesdits Ouvrages, en tout ou en partie, & d'en faire aucunes traductions ou extraits, sous quelque prétexte que ce puisse être, sans la permission expresse & par écrit desdits Exposans, ou de ceux qui auront droit d'eux, à peine de confiscation des Exemplaires contrefaits, de trois mille livres d'amende contre chacun des contrevenans; dont un tiers à Nous, un tiers à l'Hôtel-Dieu de Paris, & l'autre tiers auxdits Exposans, ou à celui qui aura droit d'eux, & de tous dépens, dommages & intérêts; à la charge que ces Présentes

seront enregistrées tout au long sur le Registre de la Communauté des Libraires & Imprimeurs de Paris, dans trois mois de la date d'icelles; que l'impression desdits Ouvrages sera faite dans notre Royaume, & non ailleurs, en bon papier & beaux caractères, conformément aux Réglemens de la Librairie; qu'avant de les exposer en vente, les Manuscrits ou Imprimés qui auront servi de copie à l'impression desdits Ouvrages, seront remis ès mains de notre très-cher & féal Chevalier le Sieur D'AGUESSEAU, Chancelier de France, Commandeur de nos Ordres, & qu'il en sera ensuite remis deux Exemplaires dans notre Bibliothèque publique, un en celle de notre Château du Louvre, & un en celle de notre très-cher & féal Chevalier le Sieur D'AGUESSEAU, Chancelier de France, le tout à peine de nullité desdites Présentes: du contenu desquelles vous mandons & enjoignons de faire jouir lescdits Exposans & leurs ayans cause pleinement & paisiblement, sans souffrir qu'il leur soit fait aucun trouble ou empêchement. Voulons que la copie des Présentes qui sera imprimée tout au long, au commencement ou à la fin desdits Ouvrages, soit tenue pour dûement signifiée; & qu'aux copies collationnées par l'un de nos amés & féaux Conseillers & Secrétaires, foi soit ajoutée comme à l'original. Commandons au premier notre Huissier ou Sergent sur ce requis, de faire, pour l'exécution d'icelles, tous actes requis & nécessaires, sans demander autre permission, & nonobstant Clameur de Haro, Charte Normande & Lettres à ce contraires; CAR tel est notre plaisir. DONNÉ à Paris le dix-neuvième jour du mois de Mars, l'an de grace mil sept cent cinquante, & de notre Règne le trente-cinquième. Par le Roi en son Conseil.

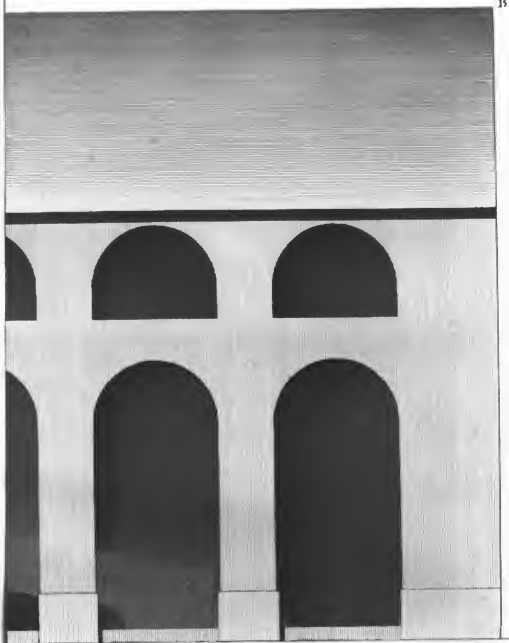
Signé, M^QL.

Registré sur le Registre XII. de la Chambre Royale & Syndicale des Libraires & Imprimeurs de Paris, N^o. 430, folio 309, conformément au Règlement de 1723, qui fait défenses, article 4, à toutes personnes, de quelque qualité qu'elles soient, autres que les Libraires & Imprimeurs, de vendre, débiter & faire afficher aucuns Livres pour les vendre, soit qu'ils s'en disent les Auteurs ou autrement; & la charge de fournir à la susdite Chambre huit exemplaires de chacun, prescrits par l'art. 108 du même Règlement. A Paris le 5 Juin 1750.

Signé, LE GRAS, Syndic.

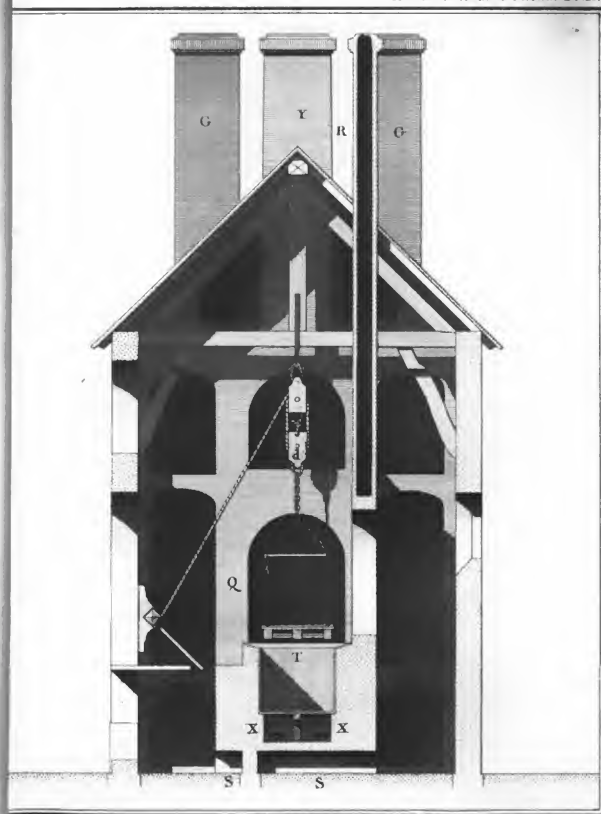


DE L'IMPRIMERIE DE L. F. DELATOUR.



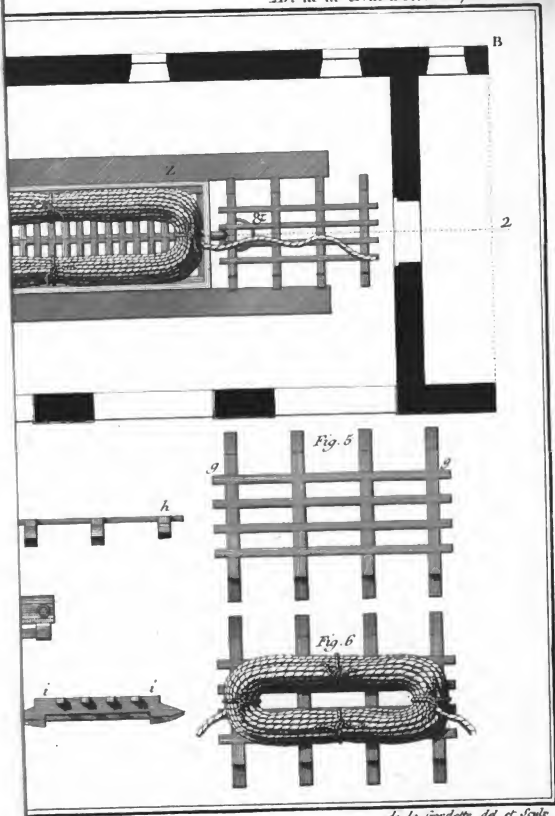
de la Corderie del. et sculp.





de la Corderie del et Sculp.



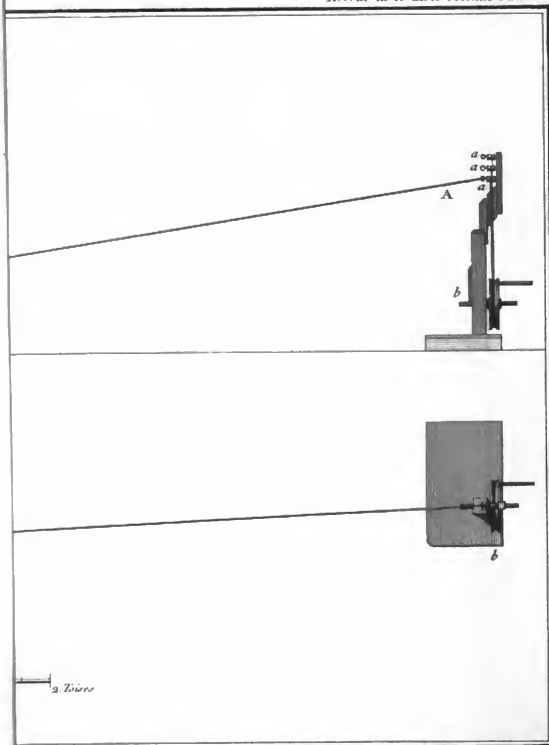






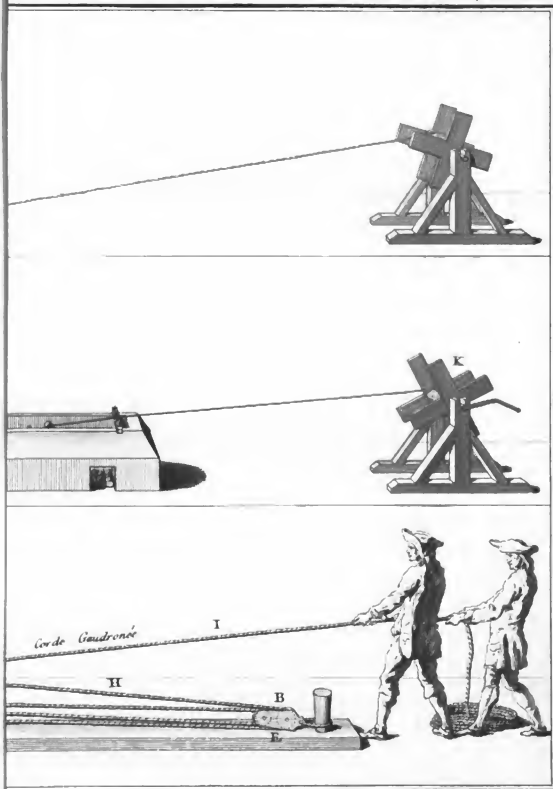
De la Garderie del. et Sculp.





de la Gardette del. et sculp.





de la Gardette del. Sculp







